

Instrukcja Używania

NETTI 4U CE

CE

Język: Polski Wersja: 06.2022

Dystrybucja mdh Sp. z o. o.

Enable joy of life

My-Netti.com

ZAWARTOŚĆ

1. WSTĘP	4
1.1 Wskazania dla Netti 4U Comfort CE	5
1.2 Przeciwwskazania	5
1.3 Jakość i trwałość	5
1.4 Ochrona Środowiska i utylizacja odpadów	5
1.5 Recykling	6
1.6 O instrukcji użytkownika	6
1.7 Podstawowe miary	7
2. STRESZCZENIE	8
3. OPIS	9
4. WYPOSAŻENIE WÓZKA	10
5. DODATKI / AKCESORIA	11
5.1 Montaż pasa biodrowego	13
6. MONTAŻ I REGULACJA	14
6.1 Rozpakowanie	14
6.2 Koła główne	14
6.3 Przednie kółka	14
6.4 Regulacja wysokości siedziska	14
6.5 Oparcie	15
6.6 Regulacja głębokości siedziska	16
6.7 Zabezpieczanie przeciwwywrotne (Anti-tip)	16
6.8 Poduszka siedziska	17
6.9 Podnózek	17
6.10 Zagłówki	20
6.11 Podłokietniki	21
6.12 Regulacja hamulców	22

7. KĄT NACHYLENIA SIEDZISKA / PIONIZACJA	24
7.1 Kąt nachylenia siedziska	24
7.2 Kąt nachylenia oparcia	24
7.3 Dane kliniczne	24
7.4 Redukcja ryzyka zsuwania się i powstawania odleżyn	24
7.5 Obsługa dźwigni pochyłania	25
7.6 Obsługa dźwigni prostowania	25
8. MANEWROWANIE WÓZKIEM	26
8.1 Zasady ogólne	26
8.2 Pokonywanie stopnia w górę	26
8.3 Pokonywanie stopnia w dół	26
8.4 Jazda po pochyłości	27
8.5 Jazda po schodach w górę	27
8.6 Jazda po schodach w dół	28
8.7 Sadzanie i zdejmowanie osoby z wózka	28
8.8 Podnoszenie wózka	29
8.9 Napęd ręczny wózka	29
9. TRANSPORT	30
9.1 Transport wózka w samochodzie	30
9.2 Składanie wózka do transportu	31
9.3 Transport wózka w samolocie	31
9.4 Transport publiczny	31
10. KONSERWACJA	32
10.1 Konserwacja	32
10.2 Czyszczenie i pielęgnacja	32
10.3 Przechowywanie	33
11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	33
12. TESTY I GWARANCJA	34
12.1 Testy	34
12.2 Gwarancja	34
12.3 Roszczenia	34
12.4 Netti indywidualne dostosowanie	35
12.5 Łączenie z innymi produktami	35
12.6 Serwis i naprawa	35
13. POMIARY I WAGI	36

1. WSTĘP

Wózek inwalidzki Netti 4U CE jest przeznaczony zarówno do użytku wewnętrznego, jak i zewnętrznego. Wózek był testowany zgodnie z normą DIN EN 12183: 2014. Testy zostały przeprowadzone przez TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech.

W Alu Rehab uważamy, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane na podstawie dokładnej oceny skupiającej się na potrzebach użytkownika i wymaganiach środowiska. Dlatego ważne jest, aby wiedzieć o możliwościach i ograniczeniach dotyczących wózka inwalidzkiego. Netti 4U CE jest wózkiem inwalidzkim zaprojektowanym dla użytkowników potrzebujących wygody i komfortu. Połączenie systemu siedzeń z ergonomicznymi rozwiązaniami w konstrukcji ramy daje wiele możliwości adaptacji i regulacji.

Wózek inwalidzki jest przeznaczony do użytku wewnątrz i na zewnątrz i oferuje możliwość zmiany pozycji siedzącej za pomocą funkcji pochylania i prostowania siedziska.

Maskymalna waga użytkownika - 135 kg



Podczas montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., ciężar akcesoriów należy odjąć od maksymalnej wagi użytkownika.



Specyfikacje wózków różnią się w zależności od kraju.



1.1 WSKAZANIA DLA NETTI 4U CE

Netti 4U CE to wielofunkcyjny wózek inwalidzki dla osób częściowo lub całkowicie unieruchomionych z niepełnosprawnością fizyczną i / lub umysłową. Niepełnosprawności te mogą mieć wiele przyczyn. Netti 4U CE ma regulowany kąt siedzenia i oparcia, co ułatwia zmianę pozycji, mobilizację lub korektę postawy, wszędzie tam, gdzie występują przeszkody funkcjonalne.

- ograniczona lub brak mobilności
- ograniczona moc mięśni lub jej brak
- ograniczony zasięg ruchu

Brak lub ograniczona stabilność tułowia i ciała

- hemiplegia

Zaburzenia typu reumatycznego

- urazy czaszkowo-mózgowe
- amputacje

Inne zaburzenia neurologiczne lub geriatryczne.

1.2 PRZECIWSKAZANIA

Netti 4U CE nie jest odpowiedni dla osób o silnie nasilonej spastyczności mięśni. W takim przypadku zalecamy system dynamiczny Netti, który oferuje konstrukcję ramy zgodną z wzorcem ruchu użytkownika. Zignorowanie tej porady może w niesprzyjających okolicznościach prowadzić do deformacji lub złamania części metalowych w konstrukcji wózka.

1.3. JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózek inwalidzki Netti 4U CE jest testowany w TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech, zgodnie z europejską normą DIN EN 12183: 2014.



Jako producent Alu Rehab A.S. ocenia wózek na 5-6 lat normalnego użytkowania. Niepełnosprawność użytkownika, a także poziom wykonanej konserwacji, decydują o trwałości wózka inwalidzkiego. Tak więc trwałość będzie się różnić w zależności od tych dwóch czynników.

1.4 OCHRONA ŚRODOWISKA I UTYLIZACJA ODPADÓW



Alu Rehab i jego dostawcy chcą chronić środowisko. To znaczy:

- Unikamy używania substancji i procesów szkodliwych dla środowiska w możliwie największym stopniu.
- Że produkty Alu Rehab zapewniają długą żywotność i wysoki stopień elastyczności - z korzyścią dla środowiska i gospodarki.
- Że wszystkie opakowania można poddać recyklingowi.
- Że wózek inwalidzki został zaprojektowany do podziału na materiały składowe - aby ułatwić recykling.

i Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem ds. Recyklingu, aby uzyskać prawidłowe informacje na temat postępowania w Twojej okolicy.

i Netti 4U CE jest przeznaczony do pracy w zakresie temperatur od -10 ° C do 40 ° C

1.5 RECYKLING

Wszystkie produkty firmy Alu Rehab są zaprojektowane tak, aby zapewnić bezobsługowe korzystanie z wózka. Wszystkie produkty mogą być przystosowane do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcę. Aby zagwarantować wydajność i bezpieczeństwo, Alu Rehab zaleca następujące testy przed ponownym użyciem. Należy sprawdzić następujące elementy pod kątem działania, integralności itp. i wymienić części w razie potrzeby:

- Koła (bieżnik opon)
- Rama wózka inwalidzkiego
- Przednie kółka i szybkozłączka
- Piasty
- Funkcje hamulca
- Stabilność kierunkowa kół
- Łożyska: test na zużycie i smarowanie.
- Poduszki
- Podpórki na nogi
- Podłokietniki
- Funkcja pochylania / prostowania
- Poręcz do pchania wózka
- Anti-tip

Ze względów higienicznych: wymień zagłówki dla nowego użytkownika.

Proszę również zwrócić uwagę na treść rozdziału 10.2 Czyszczenie i pielęgnacja.

ANTI-TIP

Prawidłowo zamontowany anti-tip do wózka zabezpieczy go przed wywróceniem do do tyłu. Zalecamy stosowanie tego zabezpieczenia.

1.6 O INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA

Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti 4U CE, należy uważnie przeczytać tę instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania wózka.



Symbol zabronionych działań. Nie można żądać gwarancji za każdym razem, gdy te działania zostaną wdrożone.



Symbol ostrzeżenia. Ilekroć używany jest ten symbol, należy zachować ostrożność.



Symbol ważnej informacji.



Ikona przydatnych wskazówek.



Symbol narzędzi.



Symbol 7 ° hamulca postojowego - bezpieczny



Max.
135 kg Ikona dla maksymalnej wagi użytkownika.

Zwróć uwagę na datę aktualizacji instrukcji obsługi na dole każdej strony.

Instrukcja obsługi w Internecie

Aby zwiększyć czytelność (korzystne dla użytkowników mających problemy z widocznością), znajdź naszą instrukcję obsługi na naszej stronie internetowej:

www.My-Netti.com - instrukcje obsługi - instrukcja obsługi Netti 4U CE.

Najnowsze aktualizacje instrukcji obsługi, uwagi dotyczące bezpieczeństwa produktu, adresy i inne informacje o produkcie, takie jak wycofanie itp. zostaną opublikowane na naszej stronie internetowej lub na stronie dystrybutora ww.mdh.pl

Model: Netti 4U CE

Język: Polski Wersja: 05.2021

1.7 PODSTAWOWE WYMIARY

Netti 4U CE to komfortowy wózek inwalidzki przeznaczony do użytku zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz. Min. wymiar wzięty z szerokości siedziska 400 mm, max. wymiar od szerokości siedziska 500 mm

Waga całkowita wózka: 28.5 Kg
(450 mm szerokość siedziska bez poduszek)

Szerokość siedziska:



400, 450, 500 mm

Głębokość siedziska:

(Od poduszki oparcia do przedniej części siedziska)

CE:

425, 450, 475, 500 mm



Wysokość siedziska:

(Od podłogi do górnej płyty siedzenia dla kół głównych 24").



465 mm*

* Zmieniając położenie głównego koła, można osiągnąć wysokość siedziska 500 mm.

Wysokość oparcia:



480 mm*

Netti 4U CE

Specyfikacja techniczna	Min.	Max.
Długość całkowita z podparciem nóg	1130 mm	1130 mm
Długość całkowita bez podparcia nóg	930 mm	930 mm
Całkowita szerokość	530 mm	680 mm
Wysokość bez zagłówka	1030 mm	1030 mm
Długość po złożeniu	660 mm	660 mm
Złożone koła - szerokość	470 mm	620 mm
Złożone koła - wysokość	600 mm	600 mm
Masa całkowita	29 kg	-
Masowa najcięższa część - rama	18,4 kg	-
Stabilność statyczna pod górę	0°	28°
Kąt płaszczyzny siedzenia	-5°	20°
Efektywna głębokość siedziska	425 mm	500 mm
Efektywna szerokość siedziska	400 mm	500 mm
Wysokość powierzchni siedziska z przodu	465 mm	500 mm
Kąt oparcia	92°	137°
Wysokość oparcia	480 mm	480 mm
Odległość stopy od siedziska	280 mm	560 mm
Kąt powierzchni podnóżka	105°	182°
Odległość podłokietników do siedziska	260 mm	355 mm
Przednia lokalizacja konstrukcji podłokietników	290 mm	410 mm
Średnia obręczy napędu ręcznego	535 mm	535 mm
Położenie osi poziomej	-50 mm	25 mm
Kąt hamulca postojowego	0°	7°
Minimalny promień skrętu	R675 mm	R702mm

Wymiary wykonane dla wózka z kołami głównymi 24", bez poduszek

2. STRESZCZENIE

Treść tej strony jest podsumowaniem instrukcji użytkownika. Jest krótkim wprowadzeniem do kompleksowej obsługi i pielęgnacji wózka inwalidzkiego Netti 4U CE.

⚠ Skrócona instrukcja nie zastępuje instrukcji, jest jedynie przypomnieniem / listą kontrolną.

- Rozpakuj wózek inwalidzki (rozdział 6.1)
- Zamontować koła główne (rozdział 6.2)
- Zamontować przednie kółka (rozdział 6.3)
- Odchyl oparcie do tyłu i zamontuj rozpórkę gazową do oparcia za pomocą śruby blokującej. (Rozdział 6.5)
- Zamontuj podłokietniki. (Rozdział 6. 11)
- Zamontować siedzisko (rozdział 6.8)
- Zamontuj podnóżki (rozdział 6.9)
- Zamontuj zagłówki (rozdział 6.10)
- Ustaw anti-tip w aktywnej pozycji (rozdział 6.7)
- Zamontować akcesoria. (Aby uzyskać więcej informacji, patrz rozdział 5. Opisy montażu będą zgodne z akcesorium.)

Dostosuj wózek inwalidzki do użytkownika:
Dostosuj głębokość siedziska i ewentualnie równowagę wózka inwalidzkiego, wysokość podparcia nóg, wysokość podparcia ramion, wysokość i głębokość podparcia głowy.

i Więcej informacji na temat dostosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika znajduje się w Centrum wiedzy My-Netti.com.

i Aby dowiedzieć się więcej na temat rozwiązywania problemów, patrz rozdział 11. Montaż i regulacje patrz rozdział 6.

i Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa produktu i ostatecznie wycofania produktów zostaną opublikowane na naszej stronie głównej i na stronie dystrybutora.

⚠ Jedź ostrożnie!

⚠ Tarcie spowodowane ruchem kół może nagrzewać powierzchnię.

⚠ Gdy wózek jest pochylony do tyłu należy zawsze stosować zabezpieczenie anty-tip.

⚠ Pamiętaj, aby prawidłowo zablokować wszystkie uchwyty.

⚠ Dla bezpieczeństwa użytkownika należy zawsze stosować anty-wywrotne elementy.

⚠ Podczas składania i rozkładania, pochylania, prostowania siedziska i oparcia oraz wszystkich innych czynności regulacyjnych należy uważać na niebezpieczeństwo przyniesienia użytkownika.

⚠ Temperatura powierzchni metalowych części w strukturze ramy może wzrosnąć pod wpływem bezpośredniego światła słonecznego.

⚠ Słona woda powoduje korozję wózka.

⚠ Nie stawać na podnóżkach.

⚠ Nie podnoś wózka za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.

i Specyfikacja techniczna wózka może się różnić w danym kraju.

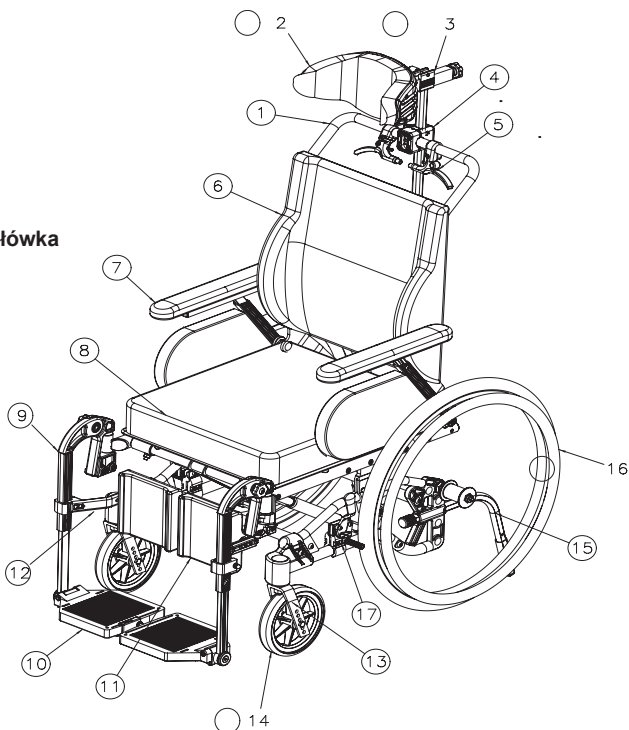
i Dla osób niedowidzących instrukcje i katalogi można pobrać ze strony www.MyNetti.com lub www.mdh.pl

👉 W razie pytań skontaktuj się z naszym dystrybutorem www.mdh.pl

3. OPIS

Wersja standardowa

1. Uchwyt do pchania wózka
2. Zagłówek
3. Regulacja kąta i głębokości zagłówka
4. Regulacja wspornika zagłówka
5. Uchwyt zwalniający
6. Poduszka oparcia
7. Koło główne
8. Podłokietnik
9. Regulacja wsparcia dla nóg
10. Podnóżek
11. Wsparcie łydek
12. Wspornik wsparcia łydek
13. Widelec przedni
14. Kółka przednie
15. Anti-tip
16. Koło główne
17. Hamulec



i Jeśli brakuje którejkolwiek z tych części, skontaktuj się ze sprzedawcą.

* Konfiguracja produktu może się różnić w zależności od kraju.

4. WYPOSAŻENIE WÓZKA

WERSJA STANDARDOWA

SIEDZISKO

- Poduszka rozkładająca nacisk
- Regulacja kąta od -5 ° do + 20 °
- Regulowana głębokość 75 mm

KOŁA

- Odporne na przebicie koła główne 24 "x 1" z osią z szybkozłączką
- Obręcz napędu ręcznego: aluminium
- 7-calowe przednie kółka odporne na przebicie z osią z szybkozłączką
- Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju.

HAMULCE - hamulce użytkownika

ANTY TIP - odchylany w górę

OPARCIE

- Kąt: 90 ° do 135 °
- Wysokość: 480 mm
- Poduszka oparcia ma zintegrowane podparcie lędźwi i podparcie boczne

WSPARCIE NÓG

- Podnózek z regulacją kąta
- Podnóżki z regulacją wysokości i kąta
- Wymienny

PODŁOKIETNIKI

- Regulowana wysokość i głębokość
- Wymienny

ZAGŁÓWEK A

- Regulowana wysokość, głębokość i kąt
- Wymienny

AKCESORIA DODATKOWE

- Pasy biodrowe (patrz rozdział 5)
- Różne modele zagłówków (patrz rozdział 5).

KOŁA

- Odporne na przebicie koła PU 12 ", 16" i 24 "z hamulcem bębnowym (patrz rozdział 5)
- Odporne na przebicie PU 24 "1 3/8
- Koła pneumatyczne

OBREZCZ NAPĘDU RĘCZNEGO

- Z regulacją kąta

HAMULCE - hamulce bębnowe

ANTI - TIP - z pedałem

WSPARCIE DLA NÓG - Uniwersalny

PODŁOKIETNIKI

- Poduszki Hemi (patrz rozdział 5)

ZAGŁÓWEK

- Różne modele podparcia głowy (patrz rozdział 5)

5. AKCESORIA

RAMA

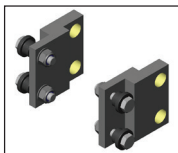
Anti-tip
z pedałem



Przedłużacz hamulca
długa 310 mm



Przedłużacz ramy
Zwiększa odległość między kołami głównymi a przednimi kółkami. Zmniejsza ryzyko przewrócenia.



Zestaw śrub oczkowych
do zamocowania wózka
inwalidzkiego w samochodzie



PLECY

Korekcja podpory bocznej
Przeznaczona do korekcji złych
pozycji tułowia.



**Podkładka do podparcia
bocznego**



SIEDZENIE

Poduszki na siedzenia
Różne modele do wyboru.
Skontaktuj się ze sprzedawcą.



Klin abdukcyjny

mały: szerokość 80 mm
średni: szerokość 110 mm
duży: szerokość 140 mm



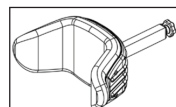
Pasy i uprząże

Kilka modeli: Pasy
biodrowe z tapicerką lub
bez oraz z zamkiem z
tworzywa sztucznego lub
zamkiem samochodowym.
Szczegóły w katalogu
produktów. (rozdział 5.1
dotyczący montażu)

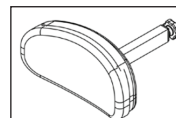


ZAGŁÓWKI

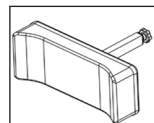
Typ A



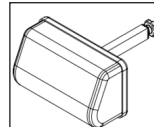
Typ B Mały



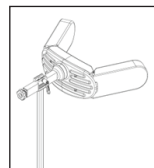
Typ C Duży



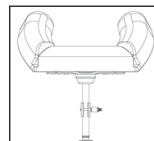
Typ D Komfort



Typ E - wsparcie boczne



Typ F - wsparcie policzków



PODŁOKIETNIKI

Podkładki
383x58 mm



Podłokietniki Hemi



Siedzisko Hemi z dodatkową
stabilizacją



WSPARCIE NÓG

Podnóżek
Uniwersalny
Regulowany kąt uchylenia
33° do 105°



Tapicerka wspornika łydek,
zmniejszająca nacisk.



Tapicerka na podnóżek



**Stabilizatory stawu
skokowego**



KOŁA

KOŁO GŁÓWNE
12" & 16"
hamulce bębnowe
24x1" PU



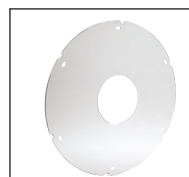
Kółka przednie
7" - 175x45 mm z
szybkoszłączką



Widelec przedni
175x45 mm



Oslony koła głównego
Rozmiar 24"



STOLIK

Wersja standardowa



**Tapicerka na stolik
i podłokietniki**



Pół-stolik
Odchylana tapicerowana
półka. Zastępuje istniejący
standardowy podłokietnik.



Zestaw narzędzi



Stojak do infuzji
do zamocowania do wózka



i Katalog części zamiennych i akcesoriów można pobrać z naszej strony głównej www.My-Netti.com

5.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

Na naszej stronie głównej www.My-Netti.com znajdziesz zaktualizowany przegląd pasów i opisy montażu.

- Przeciągnij pasek przez otwór w uchwycie pasa biodrowego.



- Przeciągnij pasek z powrotem przez zacisk paska.



- Przymocuj wspornik pasa biodrowego do zawiasu oparcia w najbardziej wysuniętym do tyłu otworze za pomocą dołączonych śrub i nakrętek.



✂ 2 szt. Klucza płaskiego 13 mm.

6. MONTAŻ I REGULACJA

6.1 ROZPAKOWANIE

1. Rozpakuj wszystkie części i sprawdź, czy wszystko jest zgodnie z listą przewozową.
2. Zamontuj koła główne (rozdział 6.2)
3. Zamontuj przednie kółka (rozdział 6.3)
4. Sprawdź i wyreguluj głębokość siedziska (rozdz. 6.6)
5. Zamontuj oparcie (rozdział 6.5)
6. Zamontuj podłokietniki (rozdział 6.11)
7. Zamontuj poduszkę siedziska (rozdział 6.8)
8. Zamontuj wsporniki nóg (rozdział 6.9)
9. Zamontuj zagłówek (rozdział 6.10)
10. Zamontuj wybrane akcesoria (rozdział 5).

Waga elementów (szerokość siedziska 450 mm):

Główne koła:	1,9 kg
Anti-tip:	0,1 kg
Przednie kółka:	0,8 kg
Kąt podparcia nóg: poduszka siedziska:	2 kg
Zagłówek A:	Ok. 1 kg
Zagłówek C:	0,9 kg

6.2 KOŁA GŁÓWNE

Aby zamontować koło główne, wyjmij śrubę szybkozłączki z tulei piasty, poprowadź ją przez środek koła głównego do tulei piasty, naciskając pokrętkę na środku.



! Aby sprawdzić, czy koło główne jest prawidłowo przymocowane do piasty, wyjmij tuleję z centralnego pokrętki i pociągnij za koło główne.

! Jeśli główne koło się nie blokuje, nie używaj wózka inwalidzkiego, ale skontaktuj się ze sprzedawcą.

! Piasek i woda morska (sól używana do w ziemi) mogą uszkodzić łożyska głównych kół i przednich kółek. Po kontakcie dokładnie wyczyść wózek inwalidzki

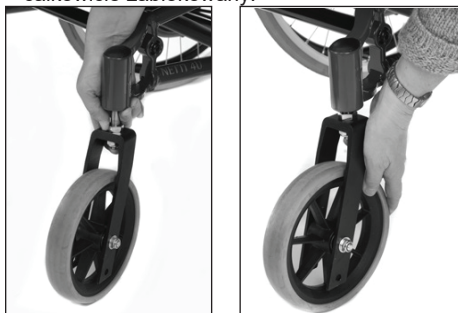
6.3 PRZEDNIE KÓŁKA

Są wyposażone w szybkozłączkę

- Naciśnij przycisk zwalniający pod przednim widełcem.

Montaż:

- Wprowadzić oś z szybkozłączką do obudowy łożyska. Lekko pociągnij widelec, aby upewnić się, że widelec jest całkowicie zablokowany.



6.4 WYSOKOŚĆ SIEDZISKA Z PRZODU

wysokość siedziska z tyłu zależy od:


- rozmiaru głównego koła.
- pozycji koła głównego.
- przy zastosowaniu 24-calowych kół głównych w górnym otworze wysokość siedziska wynosi 465 mm od podłogi do płyty siedziska. Przy użyciu 24-calowych kół głównych w następnym dolnym położeniu, wysokość będzie wynosić 500 mm do płyty siedzenia.

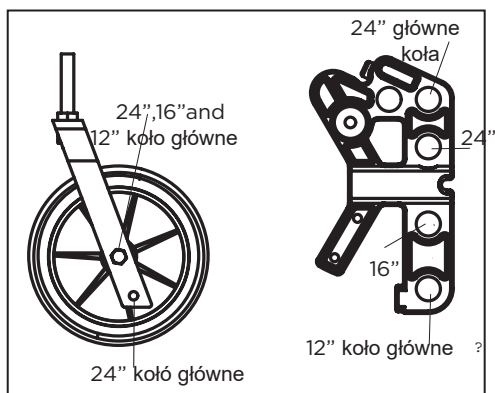
Jeśli konieczna jest zmiana położenia kół głównych lub zmiana na koła główne inny rozmiar, należy odkręcić tuleję piasty, w tym podkładkę i nakrętkę. Wyjmij tuleję piasty i zamontuj ją w wymaganym położeniu.





Upewnij się, że nakrętka po wewnętrznej stronie ramy całkowicie otacza tuleję koła.

 **2 szt. Klucza płaskiego 24 mm.**

 **Koła główne i przednie kółka należy zamontować zgodnie z poniższym opisem.**



 **Po zmianie wysokości siedziska upewnij się, że przednie kółka są ustawione w taki sposób, aby przednie kółka łożyskowe były ustawione pionowo względem podłoża. Jest to bardzo ważne, aby mieć zachować prawidłowe właściwości jezdne dla wózka inwalidzkiego.**

 **Sprawdź pozycję zabezpieczenia przed przewróceniem (Anti-tip) i wyreguluj hamulce po zamontowaniu kół głównych lub zmianie położenia koła głównego.**

6.5 OPARCIE

- Aby zamontować sprężynę gazową, jedną ręką unieś popychacz, a drugą prowadź głowicę blokującą sprężynę gazową do plastikowego wspornika.
- Sprawdź, czy otwór w głowicy blokującej jest równoległy do otwartych otworów w plastikowym wsporniku.



- Zablokuj oparcie, wciskając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężynę gazową.

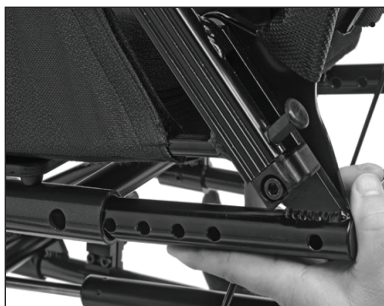


! Aby sprawdzić, czy oparcie jest zablokowane, chwyć za popychacz i popchnij oparcie do przodu. Jeśli oparcie opadnie do przodu - powtórz procedurę blokowania lub skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

Wózek inwalidzki jest ustawiony na standardową głębokość siedziska. Plastikowy wspornik ma 4 otwory, z których trzy są tymczasowo zablokowane plastikowymi zatyczkami.



Zawias oparcia ma 4 otwory. Pozycje otworów są zgodne z otworami w plastikowym wsporniku. Jeśli głowica blokująca sprężyny gazowej jest zamontowana w wewnętrznym otworze plastikowego wspornika, zawias oparcia powinien być również zamontowany w wewnętrznym otworze itp.



6.6. REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

- Głębokość siedziska można regulować tylko z tyłu. Poluzuj śrubę blokującą w plastikowym wsporniku.
- Znajdź wymaganą pozycję głowicy blokującej w plastikowym wsporniku i wyjmij plastikową zatyczkę z tego otworu.
- Zablokuj oparcie, wciskając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i głowicę blokującą sprężynę gazową.
- Po zmianie pozycji otworu w plastikowym wsporniku należy zmienić pozycję otworu w zawiasie oparcia na pozycję równoległą.

! Sprawdź, czy otwór w zawiasie oparcia i plastikowy wspornik jest zamontowany w tej samej pozycji.



Klucz imbusowy 6 mm

6.7 ZABEZPIECZENIE PRZECIWWYWROTNE (ANTI-TIP)

Anty-tip należy zamontować zgodnie z opisem montażu.

Montaż:

- Wyciągnij zabezpieczenie przed przewróceniem
- obróć w górę lub w dół o 180 °.
- zablokować w danej pozycji)



Regulacja wysokości Anti-Tip

Anti-tip można regulować w dwóch stałych pozycjach. Krótka pozycja dotyczy kół głównych 12 "i 16" oraz 24 "w górnej pozycji. Pozycja długa dotyczy kół głównych 24 "w dolnej pozycji.

- Odkręć śrubę w regulowanym przedłużeniu, jak pokazano na poniższym rysunku.
- Przedłużacz ma dwa otwory. Ustaw go w wymaganym położeniu i dokręć śrubę.




 Klucz imbusowy 5 mm

 **Zawsze stosuj zabezpieczenia przeciwwywrotne Anti-tip**

6.8 SIEDZISKO

Poduszka siedziska jest zamocowana na wózku inwalidzkim za pomocą rzepu.



 Bardzo ważne jest umieszczenie poduszki na wózku inwalidzkim przed użyciem.



Poszewka na poduszkę nadaje się do prania i wielokrotnego użytku. Postępuj zgodnie z instrukcjami z tyłu poduszki, aby prawidłowo konserwować i myć poduszkę.

6.9 WSPARCIE NÓG

Netti 4U CE może być dostarczany z podnóżkiem uniwersalnym lub z regulacją kąta.



Uniwersalne podparcie nóg

Uniwersalny podnóżek jest wyposażony w możliwość regulacji kąta. Jest ruchomy i zdejmowany. Płyty pod stopy są składane i można je ustawiać pod kątem w ustalonych pozycjach. Jest dostarczany z podparciem tydek z regulacją wysokości i głębokości.



Podnóżek z regulacją kąta

Podnóżek z regulacją kąta można dowolnie regulować pod kątem. Jest ruchomy i zdejmowany. Płyty pod stopy są składane i można je ustawiać pod kątem w ustalonych pozycjach. Jest dostarczany z podparciem tydek z regulacją wysokości i głębokości.

Montaż podparcia nóg

- Zamontuj podnóżek, przytrzymując pręt pochylony w kierunku podnóżka. Trzymaj go pod kątem około 20 ° do ramy bocznej. Włóż go do blokady wsparcia czarnej nogi. Wsuń go i wciśnij.



Regulacja kąta - Uniwersalne podparcie nóg

- Kąt podparcia nóg można regulować za pomocą mechanizmu regulującego na środku zawiasu.
- Poluzowanie mechanizmu do regulacji umożliwia dostosowanie podparcia nóg do wymaganego kąta.
- Ustaw kąt, dokręcając mechanizm obrotowy.



Regulacja kąta - Podnóżek z regulacją kąta

- Kąt podparcia nóg można regulować za pomocą mechanizmu regulacyjnego.
- Poluzowanie tego mechanizmu umożliwia dostosowanie podparcia nóg do wymaganego kąta.
- Ustaw kąt, dokręcając mechanizm obrotowy.

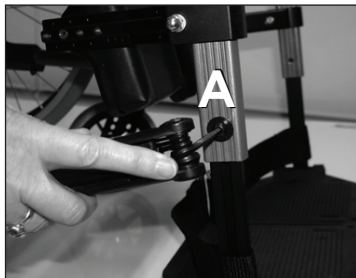


⚠ Zagrożenie przez ściśnięcie. Podczas regulacji podparcia nóg nie należy wkładać palców w mechanizm regulacyjny między częściami ruchomymi.



Regulowane pod kątem podpórki nóg

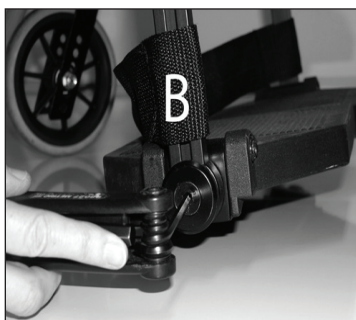
podnóżek z regulacją kąta można dowolnie regulować pod kątem, jest ruchomy i zdejmowany. Podnóżki są składane i można je ustawiać pod stałym kątem. Jest dostarczany z podparciem tydek z regulacją wysokości i głębokości.



Regulacja kąta podnóżka


- Płyty podnóżków można regulować pod kątem.
- Poluzuj śrubę (B) i ustaw podnóżek pod wymaganym kątem. Prawidłowo zamocuj śrubę.

 Klucz imbusowy 5 mm



Blokowanie i zwalnianie podnóżków

- Płyty podnóżków są wyposażone w mechanizm blokujący, który wzmacnia płyty.
- Aby zablokować podnóżki, pociągnij plastik zablokuj na prawym podnóżku i umieść zamek nad śrubą na lewym podnóżku.
- Aby zwolnić podnóżek, pociągnij plastikową blokadę i podnieś prawą podnóżek do góry.

 **W przypadku zastosowania na zewnątrz między podnóżkiem a podłożem powinien być odstęp 40–50 mm.**

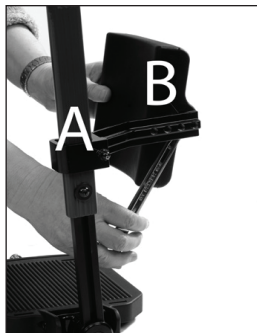


 **Podczas regulacji nie wolno obciążać podnóżków.**

Zdejmowanie podnóżków

- Pociągnij plastikową blokadę podnóżka do tyłu, aby kołek został zwolniony, a podnóżek można złożyć.
- Zwolnij podpórkę na nogi, pociągając ją lekko do góry.
- Odchyl podpórkę nogi na zewnątrz.
- Podnieś i wyjmij podparcie nóg.





Regulacja podparcia łydek

Podparcie łydek ma regulowaną wysokość i głębokość. Aby wyregulować wysokość, odkręć nakrętkę po zewnętrznej stronie wspornika łydki, określ wysokość i ponownie zamocuj nakrętkę (A) klucz płaski 10 mm.



Regulacja głębokości podparcia łydki:

W celu dokładnej regulacji wsparcie łydki wyjmuje się ze wspornika za pomocą klucza płaskiego. Określ wymaganą pozycję i ustaw ją.



Klucz płaski 13 mm

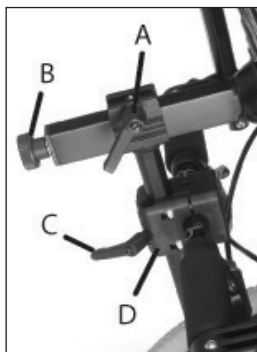


Nigdy nie stawaj na stopkach!



Nigdy nie podnoś wózka inwalidzkiego za podpórki na nogi.

6.10 ZAGŁÓWEK



A - Dźwignia do regulacji głębokości
B - Koło do regulacji kąta
C - Dźwignia do regulacji wysokości
D - Wspornik głowicy

Mocowanie zagłówka:

- Umieść nakrętkę w szczelinie we wsporniku podparcia głowy, jak pokazano powyżej, i wkręć w nią dźwignię do regulacji wysokości.
- Umieść zagłówek we wsporniku zagłówka.
- Wysokość i głębokość podparcia głowy ustawia się w wymaganych pozycjach i dokręca.

Regulacja głębokości zagłówka głowy:

- zwolnić górną dźwignię blokującą (a).
- wyreguluj zagłówek i ustaw go w wymaganej pozycji.

Regulacja wysokości zagłówka:

- zwolnić dźwignię regulacji wysokości adaptera podparcia głowy (c).
- wyreguluj zagłówek i ustaw go w wymaganej pozycji.

Regulacja kąta podparcia głowy:

- zwolnić pokrętkę regulacyjną (B).
- wyreguluj zagłówek i ustaw go w wymaganej pozycji.

Regulacja zagłówka na boki:

- adapter podparcia głowy można przesuwając zarówno w prawo, jak i w lewo, co daje możliwość dostosowania się do specjalnych potrzeb do podparcia głowy.
- poluzuj cztery śruby mocujące adapter razem.

- Przesuń adapter do wymaganej pozycji. Wspornik głowicy jest mocowany przez dokręcenie czterech śrub dwa na dwa po przekątnej, aby wspornik został zamocowany z taką samą siłą podzieloną na cztery śruby.



⚠ Pamiętaj o zwolnieniu dźwigni podczas regulacji zagłówka.

i Jeśli wspornik zagłówka nie pasuje idealnie do wspornika, wspornik jest prawdopodobnie zamocowany zbyt ciasno lub nierównomiernie.

Po zamontowaniu wspornika głowicy dokręć małą śrubę na środku wspornika głowicy za pomocą klucza imbusowego.

👍 Jeśli zagłówek wydaje się mieć za małą wysokość, można go obrócić o 80 °, zwalniając pokrętkę regulacyjną z tyłu poziomego pręta (B).

6.11 PODŁOKIETNIKI



Podłokietniki są wyjmowane, z regulacją wysokości i głębokości.

i Podczas montażu należy pamiętać, że istnieje podłokietnik lewy i prawy.



Montaż podłokietników

Chwyc podłokietnik i umieść tylny koniec podłokietnika na plastikowym wsporniku zawiasu oparcia. Naciśnij go w dół, aż usłyszysz kliknięcie. Lekko popchnij podłokietnik w kierunku poziomym, aby upewnić się, że jest zablokowany.



Zdejmowanie podłokietnika


Pociągnij pokrętkę blokującą z tyłu podłokietnika i unieś podłokietnik w górę.



Regulacja wysokości podłokietnika

- poluzuj śrubę na podłokietniku za pomocą klucza imbusowego 4 mm.
- podnieść lub obniżyć trzon
- dokręć śrubę



 Nigdy nie podnoś wózek trzymając za podłokietniki.

6.12 REGULACJA HAMULCÓW

- Hamulce można dowolnie regulować wzdłuż ramy.
- Aby włączyć hamulec, pchnij dźwignię hamulca do przodu.



- Aby zwolnić hamulec, pociągnij dźwignię do tyłu.




- Aby zmienić położenie hamulca, poluzuj dwie śruby po wewnętrznej stronie zacisku hamulca.
- Wyreguluj pozycję hamulca i dokręć 2 śruby.





- W celu dokładnej regulacji poluzuj górną śrubę po wewnętrznej stronie hamulców.
- Wyreguluj pozycję hamulca i dokręć śrubę.



 Klucz imbusowy 5 mm

 Sprawdź, czy hamulce są prawidłowo wyregulowane, włączając hamulce i upewnij się, że wózek nie porusza się.

 Hamulce są hamulcami postojowymi i nie mogą być używane jako hamulce jazdy.

 Należy pamiętać o potencjalnym ryzyku ściśnięcia między hamulcem a oponą.

Hamulec bębnowy

Jeżeli wózek inwalidzki jest wyposażony w koła główne 12 "lub 16", będą one wyposażone w hamulce bębnowe. Hamulce bębnowe mogą również mieć hamulce bębnowe 22 "i 24".

Jeśli hamulec nie hamuje prawidłowo:

Aby wyregulować linkę hamulca po jednej lub obu stronach, wyreguluj śrubę dociskową. Następnie ponownie sprawdź hamulce.



Jeśli linka hamulcowa jest zbyt luźna:

Wkręć wkręt nożny do końca. dokręć linkę, poluzowując zacisk linki przed dociągnięciem dalej dokręć zacisk linki i ponownie wkręć śrubę stopki.



1 szt. Klucza płaskiego 10 mm.




Aby zapewnić prawidłowe działanie linki hamulcowej, upewnij się że nie są zbyt silnie napięte.

OBSŁUGA I UŻYWANIE HAMULCA

Hamulec bębnowy wyposażony jest w ręcznie sterowany mechanizm piasty, umożliwia on regulację prędkości na wzniesieniach i podczas jazdy.



- Aby zaciągnąć hamulce, pociągnij dźwignię hamulca równomiernie i płynnie w kierunku uchwytu i zatrzymaj rozstaw osi.
- Aby zablokować hamulec w pozycji parkowania, dociśnij dźwignię (1) do popychacza i popchnij dźwignię (2) od siebie, klinując dźwignię hamulca postojowego. Upewnij się, że oba hamulce postojowe są zablokowane.
- Hamulec zostanie zwolniony po ponownym naciśnięciu dźwigni (1) na popychacz. Jest zablokowany sprężyną i w ten sposób zostanie zwolniony.

 **Nigdy nie zostawiaj użytkownika samego wózku inwalidzkim bez aktywacji hamulca.**

7. KĄT NACHYLENIA SIEDZISKA / PIONIZACJA

7.1. KĄT NACHYLENIA SIEDZISKA

Kąt siedziska jest regulowany za pomocą uchwytu zwalniającego zamontowanego na drążku do pchania. Siedzisko można odchylać od -5° do $+20^{\circ}$.



⚠ Jeśli ustawisz nachylenie siedziska poniżej 0° , istnieje zwiększone ryzyko ześlizgnięcia się do przodu z siedziska.

7.2 KĄT NACHYLENIA OPARCIA

Regulacja kąta oparcia odbywa się za pomocą uchwytu zwalniającego zamontowanego na drążku do pchania. Kąt można regulować w zakresie od 90° do przodu do 45° do tyłu.

⚠ Aby zapewnić prawidłowe działanie linki, nie mogą być nigdy naprężone.

⚠ Nie wolno regulować pochylenia siedziska i oparcia bez użycia anti-tipów.

Uchwyt zwalniający mają jedną z poniższych etykiet:



Pochylenie



Pionizacja

⚠ Ryzyko przewrócenia. Sprawdź położenie zabezpieczenia przed przewróceniem.

⚠ Po zamontowaniu przedłużenia oparcia siedziska zwiększa się ryzyko przewrócenia. W razie potrzeby należy poprawić, przesuwając główne koła dalej do tyłu. Zawsze używaj zabezpieczeń przed wywróceniem się, gdy włączone są funkcje pochylenia i pionizacji.

7.3 DANE KLINICZNE

Pochylenie i pionizacja to podstawowe zalety wygodnego wózka inwalidzkiego. Pozwalają na zmianę pozycji siedzenia w czasie używania wózka inwalidzkiego.

Przeanalizowaliśmy dowody kliniczne dotyczące tych czynności i stwierdziliśmy, że istnieje kilka badań lub wytycznych dotyczących najlepszych praktyk sugerujących, że sekwencja pochylenia i pionizacji jest ważna dla zmniejszenia poślizgu: najpierw pochyl, a następnie pionizuj siedzisko. Podczas podnoszenia użytkownika do pozycji pionowej, sekwencja powinna być najpierw pochyl, a następnie pionizuj.

7.4 REDUKCJA RYZYKA ZSUWANIA SIĘ I POWSTAWANIA ODLEŻYN

Zmianę kąta nachylenia siedziska należy stosować wyłącznie do zmiany pozycji siedzącej użytkownika. Napięcie mięśni szyi i pleców powinno być jak najniższe, aby użytkownik nie ślizgał się.

Jeśli funkcja pochylenia i pionizacji jest używana podczas przenoszenia, bardzo ważne jest, aby kąt został wyregulowany z powrotem do prawidłowej, pierwotnej pozycji. Niewłaściwe użycie pochylenia powoduje zwiększoną możliwość poślizgu, a to oznacza zwiększone niebezpieczeństwo ścinania (siły pionowe i poziome) oraz odleżyn.

UPEWNIJ SIĘ, ŻE UŻYTKOWNIK JEST BEZPIECZNY PODCZAS REGULACJI FUNKCJI POCHYLANIA LUB PIONIZACJI:

Funkcje pochylenia i pionizacji we wszystkich komfortowych modelach wózków inwalidzkich Netti można obsługiwać jedną ręką, łącznie z dynamicznymi modelami wózków inwalidzkich. To wielka korzyść dla użytkownika. Opiekun może nawiązać kontakt wzrokowy z użytkownikiem, gdy będzie używana funkcja pochylenia lub pionizacji. Opiekun może również komunikować się z użytkownikiem przed użyciem funkcji pochylenia lub pionizacji. Użytkownik poczuje się bezpieczniej, gdy będzie świadomy, że będzie używana funkcja pochylenia lub pionizacji.

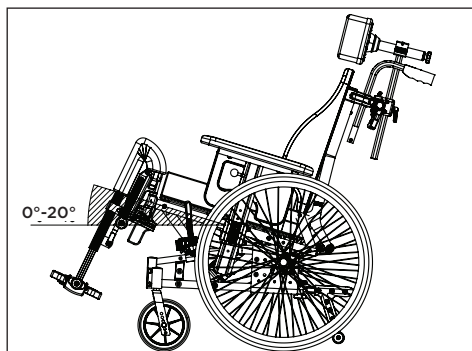
7.5 OBSŁUGA DŹWIGNI POUCHYLANIA

Naciśnij lewy uchwyt na drążku do pchania i naciśnij na drążek, aby przechylić siedzisko jedną ręką, mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem, a drugą ręką kładziesz na podłokietniku.

Prawidłowy względny kąt między częściami ciała pozostaje taki sam, gdy siedzisko jest pochylone.

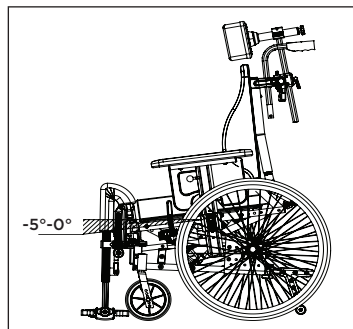
Gdziekolwiek zwolnisz uchwyt, siedzisko pozostanie w tej pozycji.

Aby podnieść siedzisko, naciśnij uchwyt, a siłownik przechyłu pomoże ci w podniesieniu siedziska.



Odchylone do tyłu siedzisko zapewnia większy kąt siedzenia w stosunku do powierzchni i zapobiega ślizganiu się użytkownika wózka inwalidzkiego.

Pochylone do przodu siedzisko ustawia użytkownika w pozycji, w której wykonywane są czynności - na przykład przy stole lub wstawaniu z wózka inwalidzkiego.

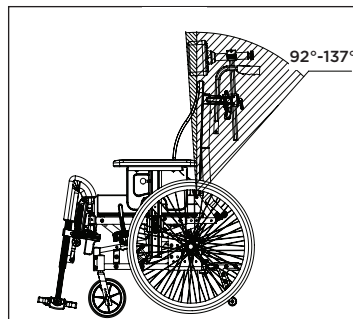


⚠ Nie zostawiaj użytkownika samego na wózku inwalidzkim, gdy jest on pochylony do przodu.

7.6 OBSŁUGA DŹWIGNI PIONIZACJI

Naciśnij prawy uchwyt i wywieraj nacisk na drążek do pchania, aby jedną ręką odchylić plecy, jednocześnie mając kontakt wzrokowy z użytkownikiem.

Gdziekolwiek zwolnisz uchwyt, oparcie siedziska pozostanie nieruchome i zablokowane.



8. MANEWROWANIE WÓZKIEM

8.1 ZASADY OGÓLNE

Manewrowanie i równowaga siedziska:

! Waga i wyważenie siedziska wpływa na właściwości manewrowe wózka. Czynniki wpływające to: ciężar, rozmiar i pozycja siedząca użytkownika. Położenie kół dodatkowo wpływa na właściwości manewrowe. Im większy ciężar nałożony na główne koła, tym łatwiej jest manewrować. Jeśli na przednich kołach zostanie umieszczony za duży ciężar, wózek będzie trudny w manewrowaniu. Patrz strona 16 - regulacja głębokości siedziska - w celu wyważenia wózka.

Podejście krokowe:

! Zawsze zbliżaj się do stopnia w zwolnionym tempie, zapobiegając uderzeniu przednich kółek w stopień z siłą. W wyniku uderzenia użytkownik może spaść z krzesła. Przednie kółka mogą ulec uszkodzeniu.

Zjeżdżanie w dół po schodach / chodnikach:

! Uważaj, aby nie zjeżdżać po stopniach wyższych niż 30 mm. Podpórki pod nogi mogą najpierw uderzyć o ziemię. Może to spowodować utratę kontroli nad kierownicą, a podpórki pod nogi mogą się zahamować.

Jazda po miękkim, nierównym lub śliskim podłożu może zmniejszyć bezpieczeństwo: manewrowanie może być trudniejsze, ponieważ koła mogą stracić przyczepność i trudno będzie kontrolować wózek.

Parkowanie:

! Zwiększ powierzchnię postojową i podparcie wózka inwalidzkiego, przesuwając siedzisko o około 100 mm do tyłu, powodując obrót przednich kółek do przodu. Jeśli użytkownik zostanie sam na wózku inwalidzkim, zawsze zablokuj hamulce i sprawdź, czy ograniczniki są wyłączone.

8.2 POKONYWANIE STOPNIA W GÓRĘ

Towarzysz, krok do przodu:

- Sprawdź, czy anty-typy są uniesione. Przechyl wózek do tyłu.
- Wyważ wózek na głównych kołach i pchnij go do przodu, aż przednie kółka znajdą się na stopniu.
- Popchnij wózek do przodu, jednocześnie wpychając go na stopień.

! Obróć zabezpieczenie przed wywróceniem w dół.

Użytkownik, krok do tyłu: ta technika jest przydatna tylko wtedy, gdy stopień jest bardzo niski. Zależy to również od prześwitu między płytami podnóżka a podłożem.

- Sprawdź, czy anty-typy są uniesione.
- Podjechać wózkiem z powrotem do stopnia.
- Mocno chwycić obręcz pchającą i popchnij wózek do przodu.

! Obróć zabezpieczenie przed wywróceniem w dół.

Towarzysz, krok do tyłu:

- Sprawdź, czy anty-typy są uniesione.
- Odciągnij wózek do tyłu obok stopnia
- Przechyl wózek do tyłu, pchając do przodu
- Wciągnij wózek inwalidzki w górę stopnia i cofnij się na tak, aby postawić przednie kółka na stopniu.

8.3 POKONYWANIE STOPNIA W DÓŁ

Towarzysz, jazda w dół, krok do przodu

- Sprawdź, czy anty-typy są uniesione.
- Przechyl wózek do tyłu, przesuwając przednie kółka lekko w górę.
- Zjedź ostrożnie w dół stopnia i pochyl wózek do przodu, kładąc przednie kółka z powrotem na powierzchni.


! Obróć zabezpieczenie przed wywróceniem w dół.

Towarzysz, jazda w dół, krok do tyłu

- Sprawdź, czy anty-tipy są uniesione.
- Podjedź wózkiem inwalidzkim z powrotem na stopień.
- Zjedź ostrożnie w dół stopnia i cofnij wózek inwalidzki opierając na kole głównym, aż przednie kółka odsuną się od stopnia.
- Połóż przednie kółka na powierzchni.

8.4 JAZDA PO POCHYŁOŚCI

Ważna rada dotycząca zjeżdżania i podejżdżania pod górę, aby uniknąć ryzyka przewrócenia stosuj się do poniższych zaleceń.

 Unikaj skręcania wózka inwalidzkiego na środku zbrocza.

 Jedź zawsze tak prosto, jak to możliwe.

 Lepiej prosić o pomoc niż podejmować ryzyko.



Jazda pod górę:

Przesuń górną część ciała do przodu, aby zachować równowagę wózka.

Jazda w dół:

Przesuń górną część ciała do tyłu, aby zachować równowagę wózka. Kontroluj prędkość wózka, ściskając obręcze napędowe na kołach głównych. Nie używaj hamulców.

8.5 JAZDA PO SCHODACH W GÓRĘ


 Zawsze proś o pomoc.


 Nigdy nie używaj schodów ruchomych, nawet jeśli pomaga Ci osoba towarzysząca.

Z osobą towarzyszącą, jazda tyłem


- Sprawdź, czy przeciwwskazania są uniesione.
- Pociągnij wózek inwalidzki z powrotem na pierwszy stopień schodów.
- Przechyl wózek do tyłu na głównych kołach.
- Wciągaj wózek powoli po schodach, krok po kroku, utrzymując równowagę na głównym kole.
- Docierając do szczytu schodów, pociągnij wózek do tyłu na tyle, aby bezpiecznie opuścić przednie kółka na podłogę.

 Obróć anty-tipy w dół.

 Jeśli obecnych jest dwóch towarzyszy, jedna osoba może pomagać w podnoszeniu z przodu ramy.

 Nie podnosić wózka inwalidzkiego trzymając się podnóżków.

 Nie podnosić wózka inwalidzkiego za podłokietniki.

 Osoby towarzyszące powinny wykorzystać siłę w nogach niosąc wózek, unikając niepotrzebnego obciążenia pleców.

8.6 JAZDA PO SCHODACH W DÓŁ

! Nie korzystaj z wind, nawet z pomocą osoby towarzyszącej.

Z osobą towarzyszącą, jazda przodem

- Sprawdź, czy anty-tipy są uniesione.
- Podjedź wózkiem inwalidzkim do przodu do pierwszego stopnia schodów.
- Przechyl wózek do tyłu na głównych kołach.
- Mocno chwyć uchwyt do pchania wózka i utrzymuj równowagę na głównym kole, wykonując za każdym razem jeden krok
- Sięgając do dolnej części schodów, umieść przednie kółka bezpiecznie na podłodze.

! Obróć anty-tipy w dół.

👍 Jeśli obecnych jest dwóch towarzyszy, jedna osoba może pomagać w podnoszeniu z przodu ramy, a druga asekurować użytkownika.

⚠ Nie podnosić wózka inwalidzkiego za podnóżek.

⚠ Nie podnosić wózka inwalidzkiego trzymając za podłokietniki.

8.7 SADADZENIE I ZDEJMOWANIE OSOBY Z WÓZKA

Techniki przesiadania się na / z wózka inwalidzkiego powinny być dobrze wyćwiczone. W instrukcji podajemy kilka ważnych rad dotyczących przygotowania wózka:

Z towarzyszem lub bez - z boku. Przed przeniesieniem:

- Wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego transferu.
- Pociągnij wózek do tyłu o 50-100 mm, aby przednie kółka obróciły się do przodu.
- Zablokuj hamulce.
- Przechyl wózek do pozycji poziomej.
- Zdejmij podnóżek i podłokietnik.

Z towarzyszem lub bez - do przodu. Przed przeniesieniem:

- Wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego transferu.
- Pociągnij wózek do tyłu o 50-100 mm, aby przednie kółka obróciły się do przodu.
- Zablokuj hamulce.
- Przechylić wózek inwalidzki do przodu.



Korzystanie z wciągnika: Przed przeniesieniem na wózek:

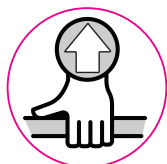
- Odchylić wózek do tyłu
- Zdjąć zagłówek
- Zdejmij podpórki pod nogi
- Lekko odchył oparcie
- Po zakończeniu przenoszenia zamontuj ponownie powyższe części wózka.



⚠ Nigdy nie stawaj na podnóżkach ze względu na ryzyko przechylenia wózka do przodu.

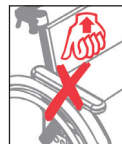
8.8 PODNOSZENIE WÓZKA

- Wózek inwalidzki należy podnosić za ramę i pchać tylko za przeznaczony do tego uchwyt.
- Punkty podnoszenia za ramę są oznaczone poniższym znakiem:



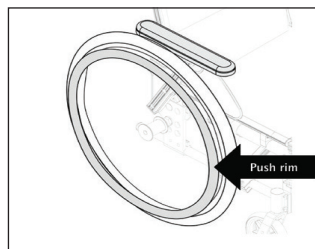
⚠ Nigdy nie podnoś wózka inwalidzkiego za podpórki na nogi lub podłokietniki

⚠ Nie podnosić wózka inwalidzkiego z użytkownikiem.



8.9 NAPĘD RĘCZNY WÓZKA

Netti 4U CE jest standardowo dostarczany z aluminiowymi obręczami napędowymi. Materiał i odległość od głównego koła mają wpływ na zdolność chwytania przez użytkownika. Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje o alternatywnych obręczach do pchania pasujących do Twojego wózka.



⚠ Alternatywne obręcze do pchania mogą zapewnić lepszą przyczepność, ale tarcie może wzrosnąć. Podczas używania rąk do zatrzymania wózka zwiększa się ryzyko poparzenia rąk.

👍 Podczas przejeżdżania przez wąskie przejścia i gdy palce znajdują się między szprychami, może wystąpić niebezpieczeństwo ściśnięcia i przytrzaśnięcia palców. Aby uniknąć tego ryzyka, zalecamy jako wyposażenie dodatkowego ochraniacza na szprychy.

i Jeśli chcesz / potrzebujesz zmienić obręcz do pchania lub zwiększyć / zmniejszyć odległość między obręczami a kołem, skontaktuj się ze sprzedawcą.

9. TRANSPORT

Netti 4U CE został przetestowany i zatwierdzony do testów zderzeniowych ISO 7176-19. Maksymalna waga użytkownika używanego jako siedzenie w samochodzie to 135 kg.

9.1 TRANSPORT WÓZKA W SAMOCHODZIE

Kiedy Netti 4U CE jest używany jako siedzenie w samochodzie, wszystkie akcesoria, które mogą się odcepić w wypadku, muszą zostać usunięte i zabezpieczone w odpowiednim miejscu, zawsze używaj systemu zabezpieczającego pasażera (ISO 10452: 2012). Netti 4U CE przeszedł pomyślnie testy zgodnie z wymaganiami normy ISO 7176-19 przy użyciu połączonego wózka inwalidzkiego i systemu zabezpieczającego pasażera W120 / DISR opracowanego przez Unwin Safety Systems. Więcej informacji: www.unwin-safety.com



Wózek oznaczony jest naklejkami wskazującymi miejsce mocowania pasów



Z przodu:
użyj haka
lub mocowania
pasa
bezpieczeństwa.

Z tyłu:

W jednym z otworów zamontuj „śruby oczkowe” we wsporniku ramy głównego koła, po jednym przy każdym kole głównym. Zaczep hak / karabińczyk w „śrubie oczkowej”.



Numer artykułu dla pary śrub oczkowych z tuleją: 21074

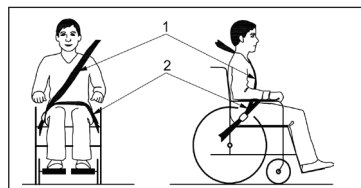
Kąt pasów powinien być bliski 45°



Zdemontuj akcesoria
Jeśli w późniejszym czasie
zostaną zamontowane

urządzenia wspomagające, urządzenie do wspinania się po schodach itp., należy sprawdzić, czy urządzenie to zostało poddane testom zderzeniowym i zatwierdzone do użytku na wózkach inwalidzkich jako siedzenie w pojeździe. W przypadku braku homologacji urządzenie wspomagające należy zdemontować i zabezpieczyć w innym miejscu.

⚠ Zabezpieczenie użytkownika - Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa w samochodzie dla użytkownika wózka inwalidzkiego. Upręcze korygujące używane w wózku inwalidzkim nie są pasami bezpieczeństwa.



Upewnij się, że pas bezpieczeństwa ciasno przylega do ciała użytkownika, a nie do podłokietników, kół itp.

Prawidłowo zamontowany zagłówek jest bardzo stabilny, ale nie zastępuje zewnętrznego zagłówka montowanego w samochodzie.

⚠ W przypadku użytkowników o wzroście powyżej 1,85 m Netti 4U CE nie może być używane jako siedzenie w samochodzie.

⚠ Zawsze używaj poduszek Netti Cushions, gdy wózek inwalidzki jest używany jako siedzenie w pojeździe.

⚠ Nigdy nie używaj wózka inwalidzkiego jako siedzenia w samochodzie po tym, jak uległ on wypadkowi.

9.2 SKŁADANIE DO TRANSPORTU

Gdy wózek jest pusty, złóż go zgodnie z poniższym opisem. Umieść wózek inwalidzki w bagażniku lub na tylnym siedzeniu. Po umieszczeniu na tylnym siedzeniu zabezpiecz wszystkie części i ramę pasami bezpieczeństwa.

- Zdjąć zagłówki (rozdział 6.10)
- Obróć przeciwwskazania do góry (rozdział 6.7)
- Zdjąć podłokietniki (rozdział 6.11)
- Zdjąć podpórki pod nogi (rozdział 6.9)
- Wyciągnij śrubę blokującą oparcie i umieść oparcie do przodu w siedzeniu (rozdział 6.5)
- Zdejmij główne koła (rozdział 6.2)
- Zdejmij przednie kółka (rozdział 6.3)

9.3 TRANSPORT W SAMOLOCIE

Wózek inwalidzki Netti 4U CE można przewozić w samolocie bez żadnych ograniczeń.

Wózek inwalidzki Netti 4U CE jest wyposażony w 2 sprężyny gazowe. Nie są one jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne.

W przeciwieństwie do ogólnej instrukcji UN3164 dotyczącej towarów niebezpiecznych, IATA-DGR (przepis specjalny A114) stanowi, że towary zawierające gaz i przeznaczone do pracy jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) NIE podlegają instrukcjom transportowym, tj. są zwolnieni z następujących wymagań:

a) Każdy artykuł ma objętość gazu nieprzekraczającą 1,6 l oraz ciśnienie doładowania nieprzekraczające 250 barów, przy czym iloczyn pojemności wyrażonej w litrach i ciśnienia ładowania wyrażonego w barach nie przekracza 80.

b) Każdy artykuł ma minimalne ciśnienie rozrywające 4 razy większe niż ciśnienie ładowania przy +20 stopniach Celsjusza dla produktów nieprzekraczających 0,5 l pojemności przestrzeni gazowej.

c) Każdy artykuł jest wykonany z materiału, który nie ulega fragmentacji.

d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie z normami jakości zatwierdzonymi przez właściwe władze krajowe.

e) Zostało udowodnione i wykazane, że wyrób ponownie zwiększa swoje ciśnienie za pomocą ulegającej degradacji w wyniku pożaru uszczelki lub innego urządzenia obniżającego ciśnienie, tak że przedmiot nie będzie się rozpadał, a przedmiot nie wystrzeliwi w powietrze.

9.4 TRANSPORT PUBLICZNY

Wózek inwalidzki należy ustawić w specjalnym miejscu dla wózków inwalidzkich. Wózek inwalidzki powinien być skierowany przeciwnie do kierunku jazdy. Tył wózka inwalidzkiego musi znajdować się przy nieruchomym obiekcie, takim jak rząd siedzeń lub ścianka działowa. Upewnij się, że użytkownik może łatwo sięgnąć do poręczy lub uchwytów.

10. KONSERWACJA

10.1 KONSERWACJA

Wózki Netti zbudowane są z modułów. Alu Rehab posiada zapasy wszystkich części i jest gotowy dostarczyć je w krótkim czasie.

Zdefiniowano części, które mają być obsługiwane przez użytkowników w katalogach części zamiennych, które można pobrać ze strony www.My-Netti.com. W razie potrzeby części te można również usunąć i na żądanie przesłać do producenta / dystrybutora.

⚠ Części związane z konstrukcją ramy koła muszą być obsługiwane przez producenta lub autoryzowany serwis.

⚠ Jeśli pojawiają się wady lub uszkodzenia, skontaktuj się ze sprzedawcą.

⚠ Sprawdzaj / ponownie reguluj śruby i nakrętki w regularnych odstępach czasu.

⚠ Piasek i woda morska (sól używana do posypywania w zimie) mogą uszkodzić łożyska przednich kółek samonastawnych i głównych kół. Dokładnie wyczyść wózek inwalidzki po użyciu.

❗ W Alu Rehab można zamówić oryginalną farbę do naprawy zarysowań i drobnych uszkodzeń lakieru. Aby zamówić, skontaktuj się ze sprzedawcą.

❗ Należy smarować części ruchome i wszystkie łożyska olejem. Alu Rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju rowerowego.

Częstotliwość	7 dni	30 dni
Sprawdź usterki / uszkodzenia np. pęknięcie / brak części	X	
Mycie wózka		X
Smarowanie łożysk *		X
Pranie poduszek		X
Sprawdź Anty-tipów		X
Sprawdzanie hamulców		X
Sprawdź działanie osi QR - patrz rozdział 6.2		X
Zużycie opon		X

10. CZYSZCZENIE I PIEŁĘGNACJA

1. Przed umyciem wózka zdjąć poduszkę siedzenia.
2. Wyczyść poduszkę i poszewkę zgodnie z instrukcjami wydrukowanymi na poduszkach.

Procedury czyszczenia poduszek:

WNĘTRZE	
Pranie	Pranie ręczne 40°C
Dezynfekcja	Virkon S
	Autoklaw 105°C
Suszenie	Wyżymanie
	Suszenie na powietrzu
POKROWIEC	
Pranie	Prać w pralce 60°C
Suszenie	Suszarka bębnowa max 85°C

3. Wyczyść ramę wodą i szmatką.
4. Zalecamy używanie miękkiego mydła.
5. Dobrze opłucz wózek czystą wodą, aby usunąć całe mydło.
6. Użyj denaturatu do usunięcia zabrudzeń
7. Dezynfekcja: użyj miękkiej szmatki zwilżonej nadtlenkiem wodoru lub spirytusem technicznym i wytrzyj wózek do czysta.

10.3 PRZECHOWYWANIE

Jeśli wózek inwalidzki zostanie odstawiony na dłuższy okres (ponad 4 miesiące), nie są wymagane żadne specjalne czynności. Zalecamy wyczyszczenie wózka przed przechowywaniem. Przed ponownym użyciem należy przestrzegać instrukcji konserwacji.

11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objawy	Przyczyna / naprawa	Rozdział
Wózek nie jedzie prawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> • Główne piasty kół mogą być nieprawidłowo zamontowane • Przednie kółka mogą stać nierówno w stosunku do podłoża • Jeden z hamulców może być zbyt napięty • Użytkownik siedzi krzywo na siedzisku • Użytkownik może być silniejszy z jednej strony niż z drugiej 	6.2 6.3 6.12
Manewrowanie wózkiem jest nieprawidłowe	<ul style="list-style-type: none"> • Główne piasty kół mogą być nieprawidłowo zamontowane • Oczyszć przednie kółka i widelce z brudu • Zbyt duży ciężar na przednie kółka 	6.2
Skrećanie wózkiem sprawia problemy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź, czy przednie kółka nie są zamocowane zbyt mocno • Oczyszć przednie kółka i widelce z brudu • Sprawdź, czy przednie kółka są umieszczone we właściwej pozycji. • Zbyt duży ciężar na przednich kółkach, wyreguluj równowagę siedziska. 	6.3 6.3
Główne koła są trudne do zdjęcia i założenia.	<ul style="list-style-type: none"> • Oczyszć i nasmaruj szybkozłączkę • Wyreguluj tuleję piasty 	6.2 6.4
Przednie kółka chwieją się, a siedzisko jest luźne	<ul style="list-style-type: none"> • Przednie widelce nie są prawidłowo zamocowane • Zbyt duże obciążenie przednich kółek spowoduje chybotańie, wyreguluj równowagę wózka. • Dokręć wszystkie śruby 	
Hamulce nie działają prawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> • Wyreguluj hamulec • Sprawdź odległość między kołami a hamulcami 	6.12

i Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, które mogą udzielić pomocy, jeśli rozwiązanie nie jest dostępne formularzu zamówienia.

i Jeśli potrzebujesz części zamiennych, skontaktuj się ze sprzedawcą.

i W przypadku dokonywania zmian mających wpływ na konstrukcję ramy, należy skontaktować się ze sprzedawcą / producentem w celu potwierdzenia przed montażem.

12. TESTY I GWARANCJA

12. TESTY

Netti 4U CE został przetestowany i został zatwierdzony do użytku w pomieszczeniach i na zewnątrz. Wózek posiada oznaczenie CE.

Maksymalna waga użytkownika: 135 kg
Został przetestowany przez TÜV SÜD
Product Service GmbH zgodnie z normą DIN
EN 12183: 2014



Testy zderzeniowe w Millbrook
Proving Ground w Bedford w Wielkiej
Brytanii zgodnie z ISO 7176-19: 2008


System siedzisk został przetestowany pod kątem
odporności na ogień zgodnie z: EN 1021-2: 2014


12.2 GWARANCJA

Firma Alu Rehab zapewnia 5-letnią gwarancję na wszystkie elementy ramy. Na wszystkie inne elementy ze znakiem CE, z wyjątkiem baterii, udzielana jest 2-letnia gwarancja. Alu Rehab nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikające z niewłaściwej lub nieprofesjonalnej instalacji i / lub napraw, zaniedbania, zużycia, zmian w zespołach wózków inwalidzkich lub instytucji niezatwierdzonych przez Alu Rehab lub z użyciem części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez osoby trzecie. W takich przypadkach niniejsza gwarancja zostanie uznana za nieważną.

12.3 ROSZCZENIA

- Reklamację należy kierować do przedstawiciela handlowego wózka inwalidzkiego. Należy pamiętać, że dokumentacja sprzedaży musi być prawidłowo wypełniona i podpisana w celu udokumentowania czasu i miejsca zakupu wózka inwalidzkiego.
- Generalnie wady są akceptowane jako powód do reklamacji. Przedstawiciel handlowy i Alu Rehab decydują, czy wada może zostać naprawiona, czy też klient ma prawo do obniżonej ceny z powodu wady.
- Decyzja jest oparta na ocenie wady. 14 dni po otrzymaniu reklamacji klient otrzymuje raport od przedstawiciela handlowego i / lub firmy Alu Rehab, jak zamierza naprawić usterkę. Reklamacja powinna zostać zgłoszona natychmiast po wykryciu wady.

 **Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub nieprawidłowa obsługa nie stanowią podstawy do reklamacji.**

 **Użytkownik powinien używać, konserwować i obsługiwać wózek inwalidzki zgodnie z opisem w instrukcji obsługi, jeśli reklamacje mają zostać uwzględnione.**

12.4 NETTI INDYWIDUALNE DOSTOSOWANIE

Niestandardowe / indywidualne adaptacje Netti są zdefiniowane jako wszystkie regulacje, które nie są zawarte w tej instrukcji. Poszczególne adaptacje wykonane przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC do identyfikacji.

Wózki inwalidzkie, które są specjalnie przystosowane dla klienta, nie mogą posiadać znaku CE nadanego przez Alu Rehab A.S Norway. Jeśli regulacje są wykonywane przez innych niż autoryzowani dealerzy Alu Rehab, gwarancja udzielona przez Alu Rehab A.S Norway nie będzie ważna. Jeśli nie ma pewności co do dodatkowego wyposażenia i jego adaptacji, prosimy o kontakt z Alu Rehab A.S. lub mdh sp. z o.o.

i Jeśli masz inne potrzeby niż te, które może obejmować nasz standardowy program wózków inwalidzkich, skontaktuj się z obsługą klienta w celu ewentualnych specjalnych dostosowań lub indywidualnych rozwiązań.

12.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI

Kombinacje produktów Netti i innych produktów, które nie zostały wyprodukowane przez Alu Rehab A.S. - Generalnie w takich przypadkach znak CE nie będzie ważny. Jednak Alu Rehab A.S zawarł umowy z niektórymi producentami w sprawie niektórych kombinacji. Dzięki tym kombinacjom znak CE i gwarancja są ważne.

i Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z firmą Alu Rehab A.S Norway lub mdh sp. z o.o.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT

Netti 4U CE z różnymi konfiguracjami sprzętu Netti został przetestowany / ocena ryzyka przez Alu Rehab. Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek ani wymian w punktach mocowania wózka inwalidzkiego ani w elementach konstrukcji i ramy bez konsultacji z producentem wózka inwalidzkiego Alu Rehab lub mdh sp. z o.o.

Zastąpienie lub przeróbka komponentów od dostawców zewnętrznych do Netti 4U CE wymaga oceny ryzyka i akceptacji odpowiedzialności za produkt i bezpieczeństwa użytkowania wózka inwalidzkiego od producenta, który dokonuje wymiany lub zmiany.

12.6 SERWIS I NAPRAWA

Informacje o usługach serwisowych i naprawczych w Twojej okolicy, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

i Niepowtarzalny numer identyfikacyjny / numer seryjny znajduje się na dolnej ramie po lewej stronie wózka.

i Katalog części zamiennych do wózka inwalidzkiego można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

i Instrukcję regeneracji wózka inwalidzkiego można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony www.My-Netti.com

i Informacje na temat bezpieczeństwa produktów i ewentualnych wycofań można znaleźć na naszej stronie głównej www.My-Netti.com lub www.mdh.pl

13. POMIARY I WAGI

Szerokość siedziska*	Głębokość** siedziska CE	Wysokość oparcia***	Szerokość całkowita	Szerokość transportowa	Waga
400 mm	425-500 mm	480 mm	580 mm	510 mm	28.0 kg
450 mm	425-500 mm	480 mm	630 mm	560 mm	28.5 kg
500 mm	425-500 mm	480 mm	680 mm	610 mm	29.0 kg

* Mierzone między osłonami bocznymi siedziska.


** Mierzone od przedniej części siedziska do zawiasu oparcia.

*** Mierzone od płyty siedziska do górnej części oparcia.

 Ciężar obejmuje koła główne, przednie kółka, wsporniki stóp i podłokietników, ale bez poduszki.

 Maksymalna waga użytkownika wynosi 135 kg.

 Podczas montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., ciężar akcesoriów należy odjąć od maksymalnej masy użytkownika.

 Zalecane ciśnienie powietrza przy użyciu opon pneumatycznych wynosi: 60–65 PSI.

Sprzedawca	
Numer ramy	
Data	
Pieczętka	



TWORZYMYS PROSTE ROZWIĄZANIA
PRZYWRACAMY RADOŚĆ Z ŻYCIA



WYRÓB MEDYCZNY

WERSJA PL
06.2022 MDH SP. Z O.O.

DANE KONTAKTOWE



WYTWÓRCA

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
4353 Klepp Stasjon
NORWAY

T: +47 51 78 62 20
post@My-Netti.com

DYSTRYBUTOR

mdh Sp. z o.o.
94-007 Łódź
ul. Maratońska 104

T: 42 674 83 84
biuro@mdh.pl

