

INSTRUKCJA UŻYWANIA

NETTI III
NETTI III HD



CE

Dystrybucja mdh. Sp. z o. o.
Wersja: PL. Wydanie: 06.2022

Enable joy of life

1. WSTĘP	4
1.1 Wskazania Netti III	5
1.2 Przeciwwskazania	5
1.3 Jakość i trwałość	5
1.4 Ochrona środowiska i utylizacja odpadów	5
1.5 Informacja o użytkowaniu produktu używanego	6
1.6 O niniejszym dokumencie	6
1.7 Podstawowe wymiary	7
2. STRESZCZENIE	8
3. OPIS ELEMENTÓW	9
4. CECHY NETTI III	10
5. AKCESORIA	11
5.1 Montaż pasa biodrowego	14
5.2 Montaż wspornika pasa biodrowego	15
5.3 Elementy elektryczne	15
5.4 Dymaniczny System Netti	16
5.5 Istotne zalety	17
6. MONTAŻ I REGULACJA	18
6.1 Rozpakowanie	18
6.2 Koło główne	18
6.3 Przedni widelec	18
6.4 Kółka przednie	19
6.5 Przednia Wysokość siedziska	19
6.6 Tylne Wysokość siedziska	20
6.7 Oparcie	20
6.8 Przednie ustawienie głębokości siedziska	20
6.9 Tylne ustawienie głębokości siedziska	21
6.10 Zabezpieczenie przed wywróceniem	21
6.11 Regulowany podłokietnik	22
6.12 Poduszki	22
6.13 Regulowane oparcie Velcro	23
6.14 Podnóżki	23
6.15 Zagłówek	27
6.16 Rączki do prowadzenia	28
6.17 Regulacja hamulcy	28

7. KĄT SIEDZISKA/NACHYLENIE I KĄT OPARCIA	30
7.1 Kąt siedziska	30
7.2 Kąt oparcia	30
7.3 Słowa kluczowe dotyczące nachylenia i pochylenia	30
7.4 Zmniejszenie ryzyka ześlizgiwania się, naprężania i odleżyn	30
7.5 Obsługa uchwyty nachylania	31
7.6 Obsługa uchwyty pochylenia	31
8. TRANSPORT	32
8.1 Transport w samochodzie	32
8.2 Składanie do samochodu	32
8.3 Transport w samolocie	33
8.4 Podróż komunikacją publiczną	33
9. MANEWROWANIE	33
9.1 Techniki jazdy – uwagi ogólne	33
Dostęp do dróg ewakuacyjnych	33
9.2 Techniki jazdy – pokonywanie stopnia w górę	33
9.3 Techniki jazdy – pokonywanie stopnia w dół	34
9.4 Techniki jazdy - pochylenie	34
9.5 Techniki jazdy – po schodach w górę	35
9.6 Techniki jazdy – po schodach w dół	35
9.7 Przenoszenie	35
9.8 Punkt równowagi	36
9.9 Podnoszenie	36
9.10 Ciąg	36
10. KONSERWACJA	37
10.1 Instrukcje dotyczące konserwacji	37
10.2 Instrukcje dotyczące czyszczenia i mycia	37
10.3 long term storing	37
11. ROZWIĄZYWANIE PRODUKTÓW	38
12. TESTY I GWARANCJE	39
12.1 Testy	39
12.2 Gwarancja	39
12.3 Zgłoszenia gwarancyjne	39
12.4 Regulacje i adaptacje wyjątkowe Netti	40
12.5 Łączenie z innymi produktami	40
12.6 Serwis i naprawy	40
13. WYMIARY I WAGA	41

1. WSTĘP

Netti III to komfortowy wózek inwalidzki przeznaczony do używania w pomieszczeniach i na otwartych powierzchniach. Wózek został przebadany i atestowany według normy EN 12183:2014 przez TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech.



W firmie Alu Rehab wierzymy, że dobór wózka inwalidzkiego powinien zostać dokonany na podstawie dokonanej oceny potrzeb użytkownika z zachowaniem dbałości o środowisko naturalne.

Dlatego ważne jest wiedzieć o możliwościach i ograniczeniach wózka inwalidzkiego.

Netti III został zaprojektowany dla użytkowników z potrzebą wysokiego stopnia komfortu. Wózek oferuje dużo możliwości adaptacji i dostosowań dzięki swojej konstrukcji.

Wózek inwalidzki został skonstruowany z myślą o użytkowaniu wewnątrz, jak i na zewnątrz pomieszczeń, oferuje możliwość regulacji pozycji siedzącej pomiędzy aktywnością i odpoczynkiem przy użyciu funkcji pochylania i nachylania.

Netti III jest dostępne w dwóch wersjach:

- Netti III z szerokością siedziska od 350 - 500 mm
- Netti III HD do trudnych zastosowań i cięższych ładunków – z szerokością siedziska od 350 - 600 mm.

Maksymalna waga użytkownika:

Netti III - 145 kg, Netti III HD - 160 kg

⚠ W przypadku montażu akcesoriów dodatkowych, zespół napędowy itd. wagę użytkowników należy odjąć od maksymalnej wagi użytkownika.

ⓘ Specyfikacje techniczne mogą różnić się w zależności od kraju.

1.1 WSKAZANIA NETTI III

Netti III jest wielofunkcyjnym wózkiem inwalidzkim przeznaczonym dla osób z częściową lub całkowitą niepełnosprawnością ruchową i/lub umysłową. Zapewnia to środki, dzięki którym osoba niepełnosprawna, która wymaga możliwości zmiany pozycji siedzącej z aktywności na odpoczynek skorzysta z funkcji pochylania i odchylania. Jest przeznaczony dla użytkowników potrzebujących komfortu i ulgi. Połączenie system siedziska z ergonomicznym rozwiązaniem w konstrukcji ramy oferuje wiele możliwości adaptacji i regulacji.

Niepełnosprawność może mieć wiele przyczyn. Netti III posiada regulację kąta nachylenia siedziska i oparcia, pozwala zatem na zmiany pozycji użytkownika, dla zwiększenia mobilności lub w celu korekty postawy (stabilizacji), kiedykolwiek jest to niezbędne ze względu na poniżej wymienione ograniczenia funkcjonowania niezależnie od przyczyn ich występowania:

- Ograniczenie lub brak możliwości ruchowych
- ograniczenie lub brak siły mięśni
- ograniczenia zakresu ruchów
- brak lub ograniczenie stabilności
- porażenie połowiczne
- zaburzenie reumatoidalne
- urazy czaszkowo-mózgowe
- amputacje
- inne neurologiczne lub geriatryczne zaburzenia.

1.2 PRZECIWSKAZANIA

Z silną spastycznością mięśniową zalecamy Dynamiczny System Netti, który oferuje dodatkowe wzmocnienie dostosowane do potrzeb użytkowników z tymi zaburzeniami. Zignorowanie tego zalecenia może w niesprzyjających warunkach doprowadzić do deformacji lub uszkodzeń części metalowych w okolicy wspornika oparcia i/lub podłokietników i wsporników nóg.

1.3 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózki inwalidzkie Netti III zostały przetestowane w TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech zgodnie z Norwą Europejską WN 12183:2014.



Jako producent wózków Alu Rehab A.S. szacuje, iż testy stanowią ekwiwalent 5-6 lat normalnego użytkownika wózka. Na trwałość wózka ma wpływ sposób jego konserwacji oraz stopień inwalidztwa użytkownika. W zależności od tych dwóch czynników, trwałość wózka jest zmienna.



1.4 ŚRODOWISKO I UTYLIZACJA

Alu Rehab oraz wszyscy dostawcy mają na celu ochronę środowiska naturalnego.

Z tego względu:

- W maksymalnym możliwym zakresie unikamy stosowania materiałów i produktów szkodliwych dla środowiska.
- Produkty Alu Rehab charakteryzują się wysoką trwałością i elastycznością – korzyść dla środowiska
- Wszystkie opakowania można poddać recyklingowi.
- Wózek inwalidzki został zaprojektowany w taki sposób, aby można go było podzielić na materiały składowe, aby ułatwić jego recykling.

i Skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem w celu zasięgnięcia szczegółowych informacji na temat utylizacji oraz gospodarki odpadami.

i ZAKRES TEMPERATUR

Wózek Netti III został zaprojektowany dla zakresu temperatur od -10°C do +40°C.

1.5 INFORMACJA O UŻYTKOWANIU PRODUKTU UŻYWANEGO

Wszystkie produkty Alu Rehab są zaprojektowane do wieloletniego bezobsługowego użytkowania. Wszystkie produkty mogą zostać dostosowane do użytku jako sprzęt używany przez autoryzowanego dystrybutora. W celu zapewnienia funkcjonalności i bezpieczeństwa, Alu Rehab zaleca przeprowadzenie następujących testów.

Prosimy dokonać dokładnego przeglądu następujących elementów w celu ustalenia ich spójności, funkcjonalności i bezpieczeństwa. Alu Rehab zaleca przeprowadzenie następujących części:

- Koła (jakość bieżnika)
- Rama konstrukcyjna
- Kółka przednie i szybkozłączka
- Piasty
- Funkcja hamowania
- Stabilność kierowania kół
- Łożyskowanie zagłówka: przetestować w celu wykrycia zużycia i smarowania
- Poduszki
- Podnóżki
- Podłokietniki
- Funkcja odchylenia/ nachylenia
- Drażek/ uchwyt do pchania
- Zabezpieczenie przed wywróceniem

Ze względów higienicznych: prosimy wymienić zagłówki dla nowego użytkownika.

Prosimy zwrócić dodatkową uwagę na Rozdział 10.2. Mycie i czyszczenie.

ZABEZPIECZENIE PRZED WYWRÓCENIEM

Prawidłowo zamontowane zabezpieczenie uniemożliwia wywrócenie się wózka do tyłu. Rekomendujemy korzystanie z zabezpieczenia.

1.6 O NINIEJSZYM DOKUMENCIE

W celu uniknięcia uszkodzeń podczas użytkowania wózka inwalidzkiego Netti III, proszę zapoznać się dokładnie z treścią niniejszej instrukcji przed przystąpieniem do użytkowania.



Symbol czynności zabronionych. Wykonanie takich czynności powoduje unieważnienie gwarancji.



Symbol ostrzeżenia. W miejscach, w których się pojawi, należy zachować szczególną ostrożność.



Symbol ważnych informacji.



Symbol przydatnych porad.



Symbol narzędzi.



Symbol dla maksymalnego nachylenia przy hamulcu ręcznym:



Max.

145 kg

Symbol dla maksymalnej wagi użytkownika.

Prosimy zwrócić uwagę, że niniejsza Instrukcja jest aktualizowana zgodnie z rokiem i data podaną na każdej stronie.

Instrukcja obsługi na stronie internetowej.

Dla lepszej czytelności (korzystne dla użytkowników w problemami widzenia) prosimy o zapoznanie się z naszą instrukcją na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com - manuals - user manual Netti III.

1.7 PODSTAWOWE WYMIARY

Netti III jest komfortowym wózkiem do użytku zewnętrznego i wewnętrznego.

Minimalne wymiary w tabeli odnoszą się do szerokości siedziska 350 mm. Maksymalne wymiary do 600 mm.



Specyfikacje techniczne mogą się różnić w zależności od kraju.

Waga: 33 Kg

(450 mm szerokość siedziska)



Szerokość siedziska:

350, 380, 400, 430, 450, 500, 550 & 600 mm



Głębokość siedziska.

(od poduszki oparcia do przedniej krawędzi siedziska) **400, 425, 450, 475, 500 mm**



Wysokość siedziska:

(od podłogi do siedziska, koła główne 24" w otworach górnych). **440 mm***

*Zmieniając położenie kół głównych można osiągnąć wysokość siedziska 475 mm. Inne wysokości siedziska można uzyskać poprzez zmianę wielkości kół.



Wysokość oparcia:

500 mm*

* Użycie przedłużenia oparcia da 600 mm wraz z poduszką oparcia.

** Dla Netti III z szerokością siedziska 500 mm i więcej, całkowita szerokość przekracza zalecane 700 mm.

*** najmniej i najbardziej stabilne odnosi się do ustawienia zabezpieczenia przed wywróceniem. Zawsze używać zabezpieczenie przed wywróceniem podczas jazdy pod górę.

Specification	min.	max.
Całkowita długość z podnóżkiem – poziome siedzenie (pochylenie siedziska i oparcia maksymalnie do przodu, podnóżki w pozycji pionowej)	1030 mm (955 mm)	1030
Całkowita szerokość **	570	820
Długość po złożeniu	780	780
Szerokość po złożeniu (zdjęte koła)	480 mm	730
Wysokość po złożeniu (zdjęte koła, poduszki, podłokietniki, zagłówki, podnóżek)	520 mm	520
Całkowita waga	32 kg	36 kg
Waga najcięższej części : rama	17 kg	20,2 kg
Masa najcięższego dodatku: podnóżek	2,4 kg	3 kg
Dopuszczalne nachylenie zjazdu		13°
Dopuszczalne nachylenie wjazdu***	8°	15°
Stabilność statystyczna na boki	15°	15°
Bezpieczne nachylenie, użyć zabezpieczenia przed wywróceniem		10°
Kąt płaszczyzny siedziska	-9°	16°
Rzeczywista głębokość siedziska	400 mm	500 mm
Rzeczywista szerokość siedziska	350 mm	600 mm
Przednia wysokość siedziska Comfort	440 mm	475 mm
Kąt oparcia	86°	133°
Wysokość oparcia z poduszką	490 mm	590
Odległość podnóżka od siedziska	280 mm	560 mm
Kąt nachylenia powierzchni siedziska do nóg	90°	180°
Odległość podłokietnika od siedziska	185 mm	325 mm
Przednie położenie podłokietnika	300 mm	430 mm
Średnica poręczy do pchania	535 mm	535
Poziome położenie osi	-10 mm	95 mm
Maksymalne nachylenie przy hamulcu postojowym	-	7°
Minimalny promień skrętu, pionowe wsporniki nóg	675 mm	702 mm

Model z głównymi kołami 24". Mierzony bez poduszek.

2. STRESZCZENIE

Zawartość tej strony stanowi streszczenie całej instrukcji obsługi. Ma na celu krótkie wprowadzenie do użytkowania i obsługi wózka inwalidzkiego Netti III.

⚠ Streszczenie nie zastępuje podręcznika. Stanowi jedynie przypomnienie/ listę kontrolną.

- Rozpakowanie wózka (Rozdział 6.1)
- Montaż kół głównych (Rozdział 6.2)
- Montaż kół przednich (Rozdział 6.4)
- Ustawić oparcie i zamontować sprężynę gazową do oparcia za pomocą śruby nastawczej (Rozdział 6.7)
- Montaż podłokietników (Rozdział 6.11)
- Montaż poduszek (Rozdział 6.12)
- Montaż podnóżków (Rozdział 6.14)
- Regulacja rączek do prowadzenia (Rozdział 6.16)
- Montaż zagłówka (Rozdział 6.15)
- Montaż akcesoriów (więcej informacji w Rozdziale 5. Instrukcja montażu dołączona do dodatkowego wyposażenia.)

i Dostosuj wózek inwalidzki do użytkownika: Dostosować głębokość siedziska i ewentualnie balans wózka, Wysokość podnóżka, Wysokość podłokietnika, wysokość i głębokość zagłówka, wysokość poduszki oparcia.

i W przypadku trudności sprawdź Rozdział 11., dla montażu i regulacji Rozdział 6.

i Powiadomienie o bezpieczeństwie produktów i ewentualnych wycofaniach produktów zostaną opublikowane na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com

⚠ Jedź ostrożnie!

⚠ Tarcie o obręcze napędowe może powodować wydzielanie ciepła.

⚠ Słona woda może zwiększyć ryzyko wystąpienia korozji. Dalsze zabezpieczenia przed czynnikami zewnętrznymi nie są wymagane.

⚠ Gdy wózek jest przechylony ku tyłowi, powinno się zawsze stosować zabezpieczenie przed wywróceniem i hamulec.

⚠ Zablokować wszystkie uchwyty.

⚠ Zabezpieczenie przed wywróceniem powinno być używane zawsze dla bezpieczeństwa użytkownika.

⚠ Należy uważać na zakleszczenie podczas rozkładania i składania, przechylania, odchyłania i wszystkich innych czynności regulacyjnych.

⚠ Temperatura powierzchni metalowych może znacznie wzrastać w przypadku wystawienia na działanie bezpośrednich promieni słonecznych.

⚠ Nie stawać na podnóżkach wózka. Ryzyko wywrócenia do przodu.

⚠ Nie podnosić wózka za podnóżki, podłokietnika lub zagłówek.

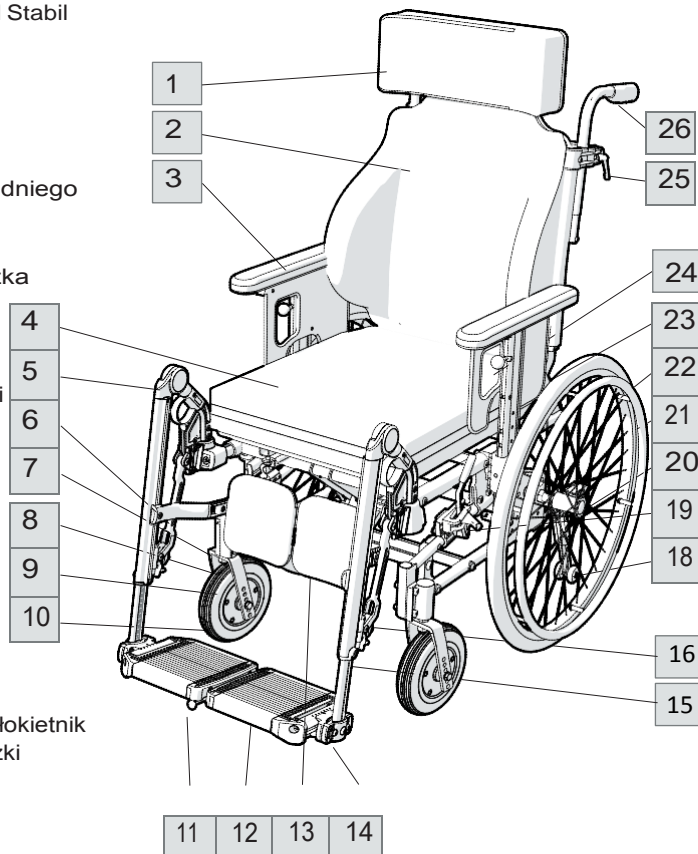
i Konfiguracja produktu może się różnić w zależności od kraju.

i Dla upośledzonych wzrokowo, instrukcje obsługi można pobrać ze strony: www.My-Netti.com

👍 W przypadku wątpliwości – prosimy o kontakt z przedstawicielem!

3. OPIS*

1. Zagłówek
2. Poduszka oparcia - model Stabil
3. Podłokietnik
4. Poduszka siedziska
5. Nadkolanik
6. Wspornik oparcia łydki
7. Gniazdo koła przedniego
8. Szybkozłączka koła przedniego
9. Przedni widelec
10. Koło przednie
11. Bolec mocujący podnóżka
12. Podnóżek
13. Podpora pod łydki
14. Regulacja kąta podnóżka
15. Śruba regulacji wysokości
16. Pokrętko regulacji kąta
18. Zabezpieczenie przed wywróceniem
19. Hamulec
20. Szybkozłączka
21. Ciąg
22. Koło główne
23. Tabliczka znamieniowa na poprzeczce dolnej części oparcia.
24. Dźwignia zwalniająca podłokietnik
25. Dźwignia zwalniająca rączki do pchania
26. Rączki do pchania



*** Należy mieć świadomość, że konfiguracja produktu może się różnić w zależności od kraju.**



W przypadku braku jakiejkolwiek z części, prosimy o kontakt ze sprzedawcą.



Aby uzyskać pełne informacje prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

Netti III i Netti III HD są identyczne, w wyjątkiem cylindra przechyłu i podkładki podłokietników.

Netti III ma tylko jeden cylinder przechyłu, Netti III HD posiada 2 takie cylindry. Netti III HD ma szersze podkładki podłokietników.

4. CECHY NETTI III

STANDARD

SIEDZISKO – Siedzisko Netti Uno

- Poduszka rozpraszające nacisk
- Nachylenie -9° do +16°
- Regulowana wysokość 400 mm do 485 mm poprzez zmianę rozmiaru i pozycji kół
- Regulowana głębokość 100 mm
- Siedzisko – Siedzisko Comfort. Od 500 mm – solidna płyta siedziska.

KOŁA*

- 24" x 1" Odporne na przebicie z szybkozłączką
- Ciąg koła: Aluminium
- 7" Odporne na przebicie przednie kółka z szybkozłączką

Standard kół tylnych może różnić się w zależności od kraju.

UCHWYT DO PCHANIA

- Regulowana wysokość, odchylany, wymiowany

HAMULCE - Netti III – hamulce dla użytkownika

Netti III HD hamulce dla użytkownika + hamulce bębnowe

ZABEZPIECZENIE PRZED WYWRÓCENIEM

- Wysokość i długość regulowane – odchylane
- **OPARCIE** - Netti Smart
- Kąt: 88° - 130°
- Wysokość: 500 mm
- Poduszka oparcia z zintegrowanym wsparciem lędźwiowym i bocznym, regulowana wysokość

PODNOŻEK

- Netti III Regulowany kąt, standard
- Netti III HD: Regulowany kąt HD
- Podnóżek z regulacją wysokości i kąta, wsparcie łydek i tapicerką kolan

PODŁOKIETNIK

- Regulowane na wysokości i wymiowane
- Podkładki z regulacją głębokości

ZAGŁÓWEK

- Regulacja wysokości, głębokości i kąta
- Zdejmowany

OPCJE /AKCESORIA

SIEDZISKO

- Siedzisko suwane (Rozdział 5.)
- Stoliki & nadstawki do czytania (Rozdział 5.)
- Pasy biodrowe i czteropunktowe (Rozdział 5.)

KOŁA

- Koła odporne na przebicie (Rozdział 5.)
- Koła pompowane (Rozdział 5.)
- Koła z hamulcem bębnowym (Rozdział 5.)
- Koła z ciągiem jednostronnym (Rozdział 5.)
- Pochylenie kół: 2° or 4°
- Koła przednie pompowane (Rozdział 5.)
- Ochroniacze szprych (Rozdział 5.)
- Ciągi (Rozdział 5.)

HAMULCE – hamulce bębnowe

OPARCIE

- Przedłużenie oparcia (Rozdział 5)
- Podparcie lędźwi i klin (Rozdział 5)
- Poduszki oparcia – różne modele

PODNOŻEK

- Podnóżek Universal
- Oparcie amputacyjne
- Oparcie kolan i ud (Rozdział 5)

PODŁOKIETNIK

- Różne kształtki (Rozdział 5)
- Podłokietnik Hemi i poduszka Hemi (Rozdział 5)

ZAGŁÓWEK

- Różne modele (Rozdział 5)

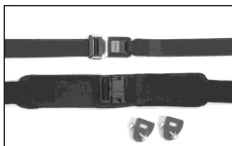
5. AKCESORIA

W każdej chwili można zamówić kompletny katalog akcesoriów i części zamiennych na naszej stronie

www.My-Netti.com

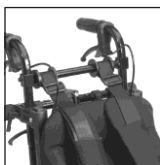
Pasy

Kilka modeli:
biodrowe z tapicerowaniem lub bez, z plastikowym lub samochodowym zapięciem
(Rozdział 5.1 Montaż.)



Pasy czteropunktowe są mocowane na przęśle zamontowanym do rączek prowadzących.

Występuje w dwóch rozmiarach z teleskopowym drążkiem. (Rozdział 5.2)



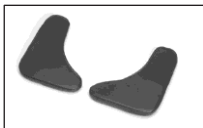
Stoliki

3 modele:
odchylany, zamykany i standardowy "push on" model.



Tapicerka na stolik

Oferuje miękkie oparcie dla przedramion spoczywających na stoliku.



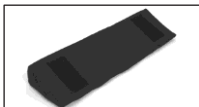
Stolik podłokietnik

Odchylana tapicerowana połowa stolika. Zastępuje standardowy podłokietnika.



Klin

Poprawa wsparcia boczne.



Wkładki lędźwiowe

Zwiększenie krzywizny lędźwiowej.



Dźwignie hamulca

90 mm
120 mm
250 mm



Vital Base Integral

Stabilizator miednicy.



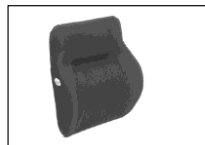
Poduszki siedziska

Wiele modeli do wyboru. Skontaktuj się ze sprzedawcą.



Poduszki oparcia

Wiele modeli do wyboru. Skontaktuj się ze sprzedawcą.



Ostony szprych

Dla kół 20", 22" i 24".
Czarne i przezroczyste



Podnózek pudełkowy

tapicerowany



Podnóżki:

Regulowany kąt



Regulowany kąt HD



Universalny

Blokowanie pozycji między 33° a 105° używając koła nastawczego.



Oparcie amputacyjne



Podnóżek tapicerowany



Oparcie kolan i ud

Wsparcie zmniejszające przywodzenie.



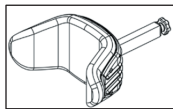
Blokada abdukcyjna

Nakładka zmniejsza ryzyko zsunięcia.
Mała: 80 mm szerokości
Średnia: 110 mm szer.
Duża: 140 mm szerokości

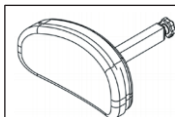


Zagłówki

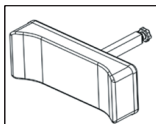
Zagłówek A wsparcie boczne, dostępne również z paskiem na czoło



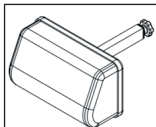
Zagłówek B mały



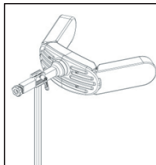
Zagłówek C duży



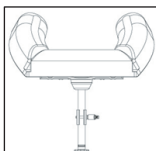
Zagłówek D Comfort
Podział ciśnienia



Zagłówek E regulowane podpórki boczne



Zagłówek F z zespołem podtrzymującym policzek/podbródek



Pokrowiec higieniczny Chroni rdzeń zagłówka



Poduszkę pod głowę 400x400 mm poduszka z wypełnieniem Kospoflex i gumą



Poduszka pod głowę Comfort

Poduszka z wypełnieniem Kospoflex, aby naciągnąć na zagłówkę



Przedłużenie oparcia

12 cm przedłużenia.
Do użycia z 600 mm poduszką oparcia
Podczas używania Netti III z szerokością siedziska 500 mm i więcej jako siedzisko w samochodzie, przedłużone oparcie i wzmocniony zagłówek są wymagane.



Poduszki podłokietnika

Szeroka: 415x80 mm
Długa: 445x70 mm
Długa/Szeroka: 525x80 mm
Krótka: 333x58 mm
Standard: 385x58 wygięte poduszki podłokietnika



Podłokietnik Hemi

Oferuje dodatkowe wsparcie dla chorego ramienia. Można ustawić w ustalonych pozycjach.



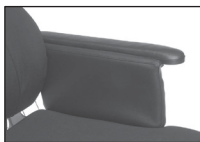
Poduszka Hemi

Bardziej dogodne wsparcie ramienia Hemi.



Komfortowe poduszki podłokietnika

Do zamocowania na kłapie osłony. Zapewnia efekt rozpraszania ciśnienia. 25 mm, 35mm and 45 mm.



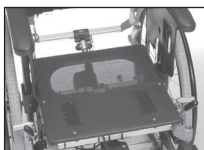
Przesuwane siedzisko

Siedzisko można wyciągnąć i włożyć, podczas gdy użytkownik siedzi a siedzisku. Ułatwia to przenoszenie i pozycjonowanie użytkownika.



Płyta Comfort

Płyta posiada otwór z tyłu, który we współpracy z poduszką siedziska zwiększa stabilizację miednicy.



Podpora pod łydki

Użytkownik nie musi podnosić nóg podczas montażu lub demontażu wsporników nóg.



Podnóżek z blokadą

Podpórki na nogi można odchylić na bok, tak jak standardowe podpórki na nogi.



Boczna korekcyjna

Przeznaczona do korekcji złych pozycji w górnej części tułowia. Aby uzyskać optymalną funkcję użyć razem z



Podkładka do korekcji wsporników bocznych



Stabilne wsparcie

boczne Przeznaczony dla użytkowników o obniżonej stabilności górnej części tułowia. Aby uzyskać optymalną funkcję, użyć razem ze stabilną poduszką.



Podkładka do podparcia bocznego Stabilna



Długi zawias oparcia

Obejmuje głębokość siedziska: 545, 570 i 590 mm. Musi być używany z długą blokadą głowy.



Elementy składowe

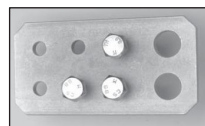
Do odchylenia, oparcia i podnóżków, oddzielnych lub kompletnych.

Prosimy zapoznać się z formularzem zamówienia na stronie My-Netti.com w celu uzyskania szczegółowych informacji



Przedłużenie ramy

Zwiększa odległość między kołami głównymi a kółkami przednimi.



Tapicerka na podparcie

Zmniejsza napięcie.



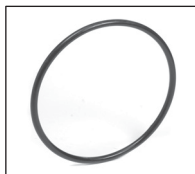
Komplet kluczy



Koła główne
dostępne w
rozmiarach: 12", 16",
20", 22", 24"
& 26". Wszystkie
koła dostępne w 2
szerokościach: 1" i 1
3/8". Odporne na
przepicie koła pełne i
pompowane.
Ciśnienie powietrza
jest wyraźnie
zaznaczone na
oponach
pompowanych.



Ciągi Aluminium:
20", 22", 24", 26"



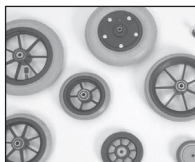
Ciągi z tarcie:
20", 22", 24", 26"

Ciąg jednostronny
20", 22", 24", 26"x1
3/8" 20", 22", 24" x 1"
Ponadto należy
zamówić
teleskopową szynę
łąńczącą dla kół



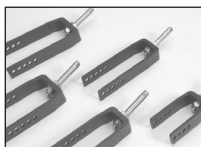
Przednie kółka

dostępne rozmiary:
3", 4",
5", 6", 7" & 8".
Kółka dostępne: Flexel
lub Pu odporne na
przebiecie lub
pompowane.



Przedni widelec

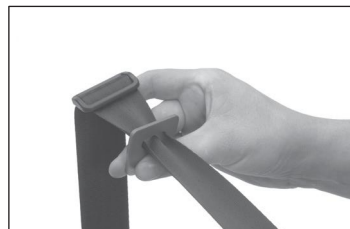
standard dł/ osi
długa dł/ osi
krótka dł/ osi
Szeroki dł/ osi
Długa/szeroka dł/
osi



5.1 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

Prosimy zapoznać się z www.My-Netti.com dla stale aktualizowanego przeglądu pasków i uprząży oraz instrukcje mocowania.

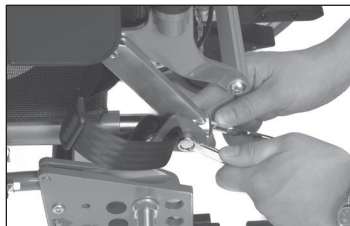
- Przesuń pasek przez otwór w ramce pasa biodrowego.



- Przewlec pasek z powrotem przez klamrę.



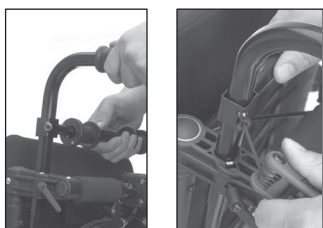
- Zamocuj obejmę pasa biodrowego do zawiasu oparcia, w najbardziej do tyłu wysuniętym otworze, używając dołączonych śrub i nakrętek.



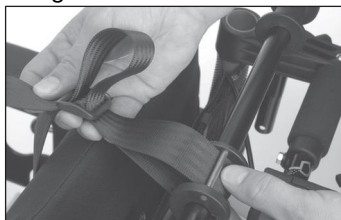
2 płaskie klucze 13 mm.

5.2 MONTAŻ PASA CZTEROPUNKTOWEGO

- Zapoznać się z osobnym opisem montażu MD0074 dla zestawów przewodów.
- Zamocować rączki prowadzące w prawidłowej pozycji i mocno docisnąć w celu zabezpieczenia. Następnie zamocować pręt pasa w odpowiedniej pozycji/ wysokości. Optymalna wysokość – powyżej ramion użytkownika.

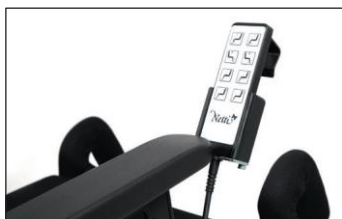


- Przeprowadzić pas przez rolki i zabezpieczyć go przed zsunięciem z klamry. Dopasować pas do pożądanej długości.



5.3 ELEMENTY ELEKTRYCZNE

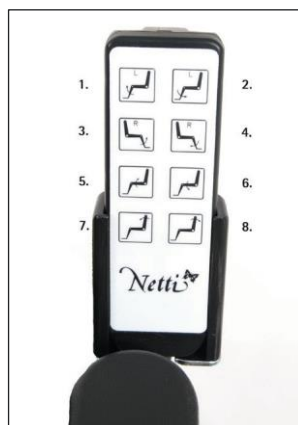
Netti III dostępny jest z elektryczną funkcją nachylania, odchylenia i podpórek. Funkcje mogą być montowane jedna po drugiej lub wszystkie razem i obsługiwane są ręcznie.



⚠ Elementy elektryczne powinny być montowane przez Alu Rehab lub certyfikowany personel.

Funkcje sterowania ręcznego.

1. Lewy podnóżek w górę
2. Lewy podnóżek w dół
3. Prawy podnóżek w górę
4. Prawy podnóżek w dół
5. Przechylić do tyłu
6. Przechylić do przodu
7. Odchylić do przodu
8. Odchylić do tyłu



Uchwyt do sterowanie ręcznego można zamontować jako wyposażenie dodatkowe.

Waga elementów:

Skrzynka sterownicza:	1900 gramów
Siłownik przechyłu:	1650 gramów
Siłownik nachylenia:	1610 gramów
Siłownik podnóżka:	984 gramów każdy
Sterowanie ręczne:	240 gramów
Kabel do ładowania:	20 gramów

Waga całkowita: 7388 gramów

i Dodatkowa Instrukcja obsługi opisująca konserwację, ładowanie i obsługi będzie zgodna z wszystkimi wózkami Netti wyposażonymi w funkcje elektryczne.

5.4 DYNAMICZNY SYSTEM NETTI

PRZEZNACZENIE

Dynamiczny system Netti to zaawansowana pomoc w zakresie mobilności dla użytkowników dotkniętych dystonią. Jest przeznaczony dla użytkowników z rozległymi wzorcami ruchowymi powodującymi silne skurcze i skurcze aparatu mięśniowo-szkieletowego u użytkownika, powodujące dysfunkcję stawów, ruchy mimowolne, poślizgnięcia, utratę sprawności, a także stanowi wyzwanie dla wytrzymałości wózka inwalidzkiego.

Dynamiczny system Netti jest zamawiany i instalowany przez Alu Rehab.



Zestaw zawiera:

Podnóżek Netti Dynamic

Płyta siedziska Netti Dynamic

Tylny cylinder fotela Netti Dynamic

Zagłówki Netti Dynamic

Przedłużenie ramy

Stabilizator miednicy – pas biodrowy

Elementy podtrzymujące stopy

Opatentowany system dynamiczny Netti uwzględnia ruchy użytkownika, które umożliwiają ruch wózka w synergii z ruchami użytkownika. Podczas przyjmowania spastycznego przypadku, można zmniejszyć napięcie mięśni i częstotliwość skurczy. Wózek inwalidzki jest dynamiczny i będzie podążał za ruchami użytkownika zarówno górnej, jak i dolnej części ciała.



DYNAMICZNY SYSTEM NETTI

Pozwala na ruchy otwartego łańcucha kinetycznego (OK-C):

- Ruchy stóp
- Ruchy nóg
- Ruchy bioder
- Ruchy pleców
- Ruchy głowy

WAŻNE KORZYŚCI

- Wózek dostosowuje się do ruchów użytkownika.
- Użytkownika odczuwa mniejszy dyskomfort podczas skurcz ponieważ wózek wspiera ruch.
- Po skurczu użytkownika powraca do pierwotnej pozycji siedzącej, zabezpieczając dobrą pozycję i rozkład ciśnienia.
- Zapobiega niezamierzonej zmianie pozycji.
- Chroni to użytkownika przed przesuwaniem się użytkownika w fotelu, a tym samym uzyskaniem złej pozycji i niewystarczającego rozkładu ciśnienia.
- Przedłuża żywotność wózka inwalidzkiego.

Koncepcja dynamicznego system Netti: CZYM JEST DYNAMICZNE SIEDZISKO NETTI?

Dynamiczny system Netti to wózek inwalidzki z funkcją nachylania i odchylania, który pozwala na kontrolowane ruchy otwartego łańcucha kinetycznego (OK-C) użytkownika. Wózki Static Comfort mogą być dostosowane do wspierania dalszych odcinków użytkownika. Kontrolowany ruch OK-C ma dodatkowy wpływ: dalsze odcinki mogą się poruszać z umiarkowanym oporem.

OK-C pomaga uzyskać kontrolę nad bliższymi segmentami, zwłaszcza gdy użytkownik nie może powstrzymać ruchów mięśni z powodu ich stanu medycznego.

Dynamiczny System Netti to system modułowy, który można spersonalizować i dostosować do potrzeb użytkownika.

Zazwyczaj dynamiczny system Netti lub jego komponenty mogą być używane przez użytkowników wózka z mimowolnymi ruchami.

Przed użyciem dynamicznego system Netti (NDS) lub jakiegokolwiek z jego części, a ocena miejsca siedzącego powinna zostać przeprowadzona przez wyszkolonego profesjonalistę.

OCENA DYNAMICZNYCH SIŁ BUTLI GAZOWEJ OPARCIA PLECÓW, ODPOWIADAJĄCYM SIŁE UŻYTKOWNIKA ORAZ JEGO WZORCÓM RUCHU

Wymagana jest ocena użytkownika, aby znaleźć właściwą moc cylindra.

Prawidłowe rozwiązanie: tylny cylinder zapewni pełne wsparcie, w pełnym, otwartym łańcuchu kinetycznym podczas wzorca użytkownika. Kiedy użytkownika zaczyna się relaksować, cylinder przesunąć oparcie pleców do oryginalnej pozycji.

Główne czynniki, które powinny być brane pod uwagę przez wyszkolonego profesjonalistę:

- Waga użytkownika, wysokość i szerokość.
- Cechy oraz siła przedłużenia części ciała i wzorców ruchu
- Cele i ulepszanie "aktywności codziennych" użytkownika i stanu zdrowia.

Wzorzec ruchów użytkownika i napięcie mięśni mogą również zmieniać się z czasem. Istotne jest, aby ocenić i monitorować dopasowanie wózka inwalidzkiego oraz moc butli gazowych zgodnie z rozwojem wzoru ruchów użytkownika i napięcia mięśniowego z biegiem czasu. Jeśli sprężyna gazowa jest zbyt mocna, użytkownika nie będzie w stanie dokonać rozszerzenia. Będzie to „zamknięty układ kinetyczny” lub statyczna pozycja dla użytkownika.

Jeśli sprężyna gazowa jest zbyt słaba, użytkownika nie zostanie podniesiony do jego/jej oryginalnej pozycji siedzącej po przedłużeniu górnej części ciała.

WYSOKOŚĆ OPARCIA

Wysokość oparcia siedziska może być wydłużone poprzez zamontowanie przedłużenia oparcia.

NETTI DYNAMIC ZAGŁÓWEK

Dynamiczny system Netti jest wyposażony w dynamiczny zagłówek. Zagłówek podąża za ruchem szyi.

Głębokość podparcia głowy powinna być tak ustawiona, aby lekko dotykała tyłu głowy użytkownika podczas wygodnego siedzenia.

MONTAŻ, POZYCJONOWANIA I REGULACJE WSPORNIKÓW MIEDNICY ORAZ PODTRZYMUJĄCYCH UPRZĘŻY

Dynamiczny system Netti może być wyposażony w kilka różnych rodzajów stabilizatorów miednicy i upręży podtrzymujących każdego typu, opracowane, aby dać użytkownikowi najlepszą stabilizację w zależności od warunków:

- Stabilizator miednicy – (zawarty w dynamicznym systemie Netti)
- Upręż górnej części ciała
- Elementy obejmujące kostki u nóg
- Elementy podtrzymujące stopy
- Stabilizator miednicy, przymocowany do płyty siedziska, pomaga użytkownikowi utrzymać pozycję na siedzisku nawet przy pełnym spastycznym rozszerzeniu. Patrz osoby Opis Montażu dla upręży górnej części ciała.

Szczegółowe opisy znajdują się w oddzielnych instrukcjach obsługi dla:

- UM0116UK System Dynamiczny Nettii, siedzisko, oparcie i zagłówek.
- UM0115UK System Dynamiczny Netti podnózek.

Obie dostępne są na naszej stronie internetowej: www.My-Netti.com lub u twojego autoryzowanego sprzedawcy.

6. MONTAŻ I REGULACJA



6.1 ROZPAKOWANIE (Patrz rozdział 5 & 6)

1. Rozpakować wszystkie pozycje i sprawdzić zgodność zawartości z zamówieniem.
2. Zamontować koła główne i kółka przednie.
3. Zamontować oparcie, podłokietnika, założyć Poduszki i podnóżki.
4. Zamontować akcesoria (wyposażenie dodatkowe).

Waga elementów (Szerokość siedziska 450 mm):

Koło główne:	1,9 kg każde
Kółka przednie:	0,8 kg każde
Podnóżek:	2,1 kg każdy
Uno Oparcie:	1,25 kg
Netti siedzisko:	1 kg
Zagłówek A:	1 kg
Zagłówek C:	0,9 kg
Podłokietnik:	1,1 kg

Niezbędne narzędzia do dokonania regulacji wymienione są w każdym rozdziale. Akcesoria podane w rozdziale 5 to pocja wyposażenia dodatkowego i zostaną dostarczone z osobną instrukcją montażu. W przypadku regulacji siedziska i kół w możliwych pozycjach za pomocą standardowego wyposażenia, regulacje nie przekroczą bezpiecznych limitów.

6.2 KOŁA GŁÓWNE

W celu zamontowania koła głównego, należy zdjąć śrubę szybkozłączki z tulei piasty. Poprowadź ją przez środek koła głównego i do tulei piasty, naciskając jednocześnie pokrętko znajdujące się pośrodku.



⚠ Aby sprawdzić, czy koło napędowe jest prawidłowo przymocowane do piasty, zdejmij palec z centralnego pokrętkła i pociągnij koło główne.



Jeśli koło główne nie zablokuje się, nie należy używać wózka tylko skontaktować się ze sprzedawcą.



Piasek i woda morska (sól do posypywania używana zimą) mogą uszkodzić łożyska kół głównych. Należy dokładnie umyć wózek po wystawieniu na działanie w/w czynników.

6.3 PRZEDNI WIDELEC

Przednie widelce są standardowo wyposażone w szybkozłączki. Przedni widelec może zostać łatwo wyjęty, naciskając pokrętko pośrodku nad kołem.



Sprawdź kąt gniazda koła przedniego (Patrz rozdział 6.5).



6.4 KÓŁKA PRZEDNIE

Aby zdemontować:

- Naciśnij przycisk zwalnający znajdujący się pod widelcem.



Aby zamontować:

- Przeprowadzić szybkozłączkę przez otwór obudowy łożyska. Pociągnij delikatnie za widelec, aby upewnić się, że szybkozłączka została zapięta.



- ⚠** Piasek i woda morska (sól do posypywania używana zimą) mogą uszkodzić łożyska kół głównych. Należy dokładnie wyczyścić wózek po wystawieniu na działania w/w czynników.

6.5 PRZEDNIA WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

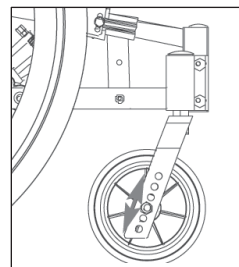
Wysokość siedziska zależy od:

- Rozmiaru przednich kółek
- Rozmiaru przednich widelców
- Sprawdź kąt gniazda koła przedniego

W rozdziale 5. przegląd pokazuje, że można wybrać spośród kilku modeli przednich kółek i przednich widelców. Aby zmienić wysokość kółek przednich – odkręć koło i zamień je w wymaganej pozycji w widelcu.

Kąt gniazda koła przedniego

Prawidłowo wyregulowany kąt widelca koła przedniego jest ważnym czynnikiem mającym wpływ na poprawne manewrowanie wózkiem. Aby dokonać regulacji należy odkręcić 2 śruby mocujące gniazdo widelca i odpowiednio umieścić nakrętki mimośrodowe tak, aby kąt osi gniazda względem podłoża wynosił 90°.



- ✖** 1 szt. 5 mm klucz imbusowy

- ⚠** Gniazdo koła przedniego nie może być regulowane na wysokość.
- ⚠** Sprawdzić i ustawić pozycję zabezpieczenia przed wywróceniem, jeśli jest taka konieczność.

6.6 TYLNA WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

Tylna wysokość siedziska zależy od:

- Rozmiaru kół głównych
- Pozycji kół głównych

Koła główne

Odkręcić tuleję piasty, zawierającą podkładkę, nakrętki i zamontować ją w żądanej pozycji koła tylnego.

- ✖** 2 szt. 24 mm klucz oczkowy
- ⚠** Upewnij się, że nakrętka po wewnętrznej ramy całkowicie docisnęła tuleję piasty.

- ⚠ **Po zmianie wysokości siedziska należy upewnić się, że łóżysko kół przednich jest ustawione pionowo w stosunku do podłoża.**
- ⚠ **Ryzyko wywrócenia zwiększa się, gdy koło główne jest przesunięte do przodu na wsporniku koła głównego.**
- ⚠ **Sprawdzić pozycję zabezpieczeń przed wywróceniem.**
- ⚠ **Wyregulować hamulce (Patrz rozdział 6.17).**
- ⚠ **Wyregulować kąt gniazda łożyska (Patrz rozdział 6.5).**

6.7 OPARCIE

- Podnieść oparcie i zamocować cylinder pneumatyczny na wsporniku.
- Zamocować oparcie, wciskając śrubę blokującą przez plastikowy wspornik i główkę sprężyny gazowej.



6.8 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

Głębokość siedziska może być regulowana zarówno z przodu jak i z tyłu siedziska.

Regulacje są wykonywane w celu zapewnienia użytkownikowi wygodnej pozycji siedzącej z prawidłowym podparciem lędźwiowej, podczas gdy staw kolanowy jest wyrównany ze wspornikiem stawu kolanowego.

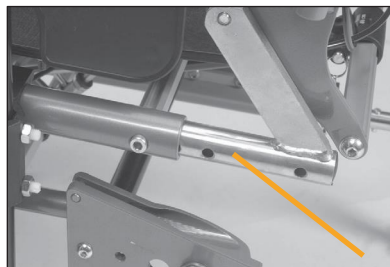
Regulując głębokość siedziska, balans wózka i charakterystyka jazdy mogą ulec zmianie. **Wózek o dobrym balansie jest łatwy do prowadzenia bez przechylania się w tył.** Zawsze zaczynać od regulacji tylnej głębokości siedziska, następnie wyregulować podnóżek, tak aby Wspornik stawu kolanowego był na równi ze stawem kolanowym użytkownika. W razie potrzeby zmienić pozycję kół napędowych.

Głębokość siedziska może być regulowana 100 mm z tyłu i 100 mm z przodu.

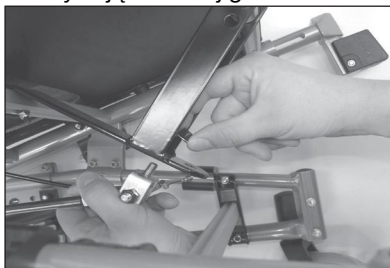
REGULACJA TYLNEJ GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA

Regulacja tylnej głębokości siedziska:

- Zawias oparcia posiada 5 otworów z 2,5 cm dystansami między nimi.
- Głębokość siedziska może być regulowana w zakresie 400-500 mm (Mierzona od przodu płyty siedziska do rur oparcia bez oparcia).
- Pod siedziskiem jest zamocowana do ramy wymienna tulejka dla siłownika gazowego.
- Krótką główkę siłownika używamy chcąc otrzymać głębokość siedziska 400 mm, 425 mm i 450 mm.
- Długą główkę siłownika używamy chcąc uzyskać głębokość siedziska 450 mm, 475 mm i 500 mm. (istnieje również długi zawias oparcia, który obejmuje dłuższe głębokości siedziska. Patrz rozdział 5).



- Należy pamiętać o zmianie pozycji zamocowania siłownika gazowego na wsporniku pod siedziskiem. Wspornik posiada 3 otwory. Kiedy zawiasy oparcia są w najkrótszej wysuniętej pozycji, siłownik należy zamocować na pierwszym przednim otworze używając krótkiej główki siłownika.



Dla każdej pozycji wyciągany jest zawias oparcia pleców, sprężyna gazowana jest przesuwana o jeden otwór do tyłu. Gdy sprężyna gazowa dociera do najdalszego otworu z krótką główką blokującą, należy zmienić na długą główkę blokującą i ponownie rozpocząć od otwory poprzedniego.



Kiedy używania siedziska stałego polecamy jego wymianę na inny rozmiar kiedy zostanie zmieniona głębokość siedziska. Głębokość siedziska występuje z rozmiarach: 400 mm, 430 mm & 460 mm.



Poprzez odpowiednie regulacje pasków w tyle można zyskać kilka cm na głębokości.

Głębokość siedziska z tyłu jest regulowana następująco:

- Zwolnij wspornik gazu przechyłu, przechylając siedzisko do przodu.
- Wyciągnij sworzeń z gniazda oparcia i umieść oparcie na siedzisku.
- Wykręć śruby mocujące zawiasy oparcia pleców i ustaw zawias w pozycji, która zapewnia wymaganą pozycję oparcia. Operację wykonać po obu stronach w tym samym czasie.
- Umieść śruby z powrotem i zamocuj je.
- Pamiętaj o zmianie pozycji siłownika jak opisano wcześniej w rozdziale.



Podczas regulacji głębokości siedziska z tyłu, śrubę w zawiasie oparcia należy dokręcić za pomocą 14Nm



**6 mm klucz imbusowy
13 mm klucz oczkowy**



Jeśli użytkownika wymaga innego kąta oparcia, niż standardowe, można zmienić pozycję rozpry gazowej w trzech pozycjach pod fotelem z przodu.



Podczas zmiany głębokości siedziska, zmień również punkt krytyczny siedziska. Można temu zapobiec, zmieniając położenie koła głównego we wsporniku koła gł. (Rozdział 6.6).

6.9 GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA Z PRZODU

Możliwa jest regulacja głębokości siedziska z przodu wózka o około 10 cm. Przy ruchliwych użytkownikach, przedłużka nie powinna być wyciągnięta więcej niż 50 cm. Wykonać następujące czynności:

- Poluzować śruby mocujące zawiasy podnóżka.
- Ustaw wyciągnięte zawiasy w żądanej pozycji.
- Skręcić śruby, dokręcić je 25 Nm



6mm klucz imbusowy



Poprzez odpowiednie niezależne od siebie ustawienia zawiasów podnóżków możliwe jest skorygowanie obróconej miednicy lub różnej długości ud.

6.10 ZABEZPIECZENIE PRZED WYWRÓCENIEM

- Należy wyregulować antyflip, aby nie wystawał poza obręcz koła
- Wyciągnąć podpory przeciwwywrotne z/do tyłu podwozia
- Obróć o 180°.
- Zablkuj go, przesuwając do przodu z napięciem sprężyny.



- i** Antyflipy są dostarczane dopasowane w zależności od zamówionego rozmiaru koła głównego w standardowej pozycji. W przypadku innych regulacji antyflipy należy odpowiednio ustawić.

Ustawienie podpory przeciwwyrotnej

Podpory przeciwwyrotne muszą być wyregulowane kiedy pozycja lub rozmiar kół głównych zostanie zmieniona.

Poprawnie wyregulowane podpory powinny być umieszczone wewnątrz promienia koła tylnego. Podpory są regulowane następująco:

- Poluzuj obejmę blokującą na profilu podpory używając klucza imbusowego.
- Pociągnij lub popchnij do żądanej pozycji.
- Skręć obejmę.
- Wykonaj tą samą procedurę dla drugiej podpory.

6 mm klucz imbusowy

- ⚠** Sprawdź czy podpory mają tą samą długość. Szczelina między kółkami odpory a podłożem musi wynosić 20-30 mm.

- ⚠** Jeśli podpory przeciwwyrotne wykraczają poza promień koła tylnego będą kolidować z krawężnikami i schodami.

- ⚠** Podpory antywywrotne powinny być zawsze stosowane dla bezpieczeństwa użytkownika.

6.11 REGULACJA PODŁOKIETNIKÓW

- Obróć dźwignię zwalniającą na bok i przytrzymaj.
- Wyreguluj podłokietnika ba żadaną wysokość i zwolnij dźwignię. Lekko unieś i opuść podłokietnik aż do zablokowania.



- 👍** Kształtka podłokietnika jest zamocowana pośrodku podłokietnika za pomocą wkrętów i można ją wyregulować, aby dopasować do użytkownika.

6.12 PODUSZKI

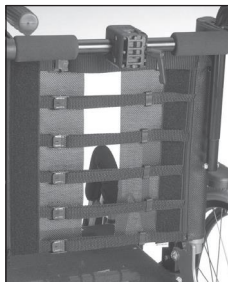
Poduszki oparcia są mocowane i regulowane przy użyciu rzepów tekstylnych.



- 👍** Właściwe ustawienie poduszki ma decydujący wpływ na komfort siedzenia.

- 👍** Pokrycia poduszek nadają się do prania, tak więc można je wykorzystać ponownie. Dokładne wskazówki dotyczące prania i czyszczenia znajdują się na tyle poduszki.

6.13 REGULACJA TAPICERKI OPARCIA



- Poluzuj paski i umieść poduszkę oparcia tak, aby użytkownika dopasował się względem dolnej części Poduszki (zintegrowanego oparcia lędźwiowego) w prawidłowej pozycji.
- Następnie ściągnij paski tak, aby pozwoliły utrzymać kształt kręgosłupa i dały oparcie przy szczycie kości krzyżowej.

6.14 PODNÓŻKI

Netti II posiada następujące alternatywne podnóżki:

- Uniwersalny podnóżek
 - Standardowy podnóżek z regulowanym kątem
 - Podnóżek HD regulowany z regulowanym kątem
 - Podnóżek dla amputantów
- Zdjęcia w rozdziale 5.

Standardowo Netti III dostarczane jest z regulowanym kątem nachylenia podnóżka. Netti III HD jest dostarczany z regulowanym kątem nachylenia podnóżka HD.

Regulowane kątowo podnóżki można odchyłać, regulować na wysokość i wyjmować. Wyposażone są w podparcia na łydki z regulacją wysokości i głębokości. Płyty podnóżków posiadają zawiasy umożliwiające ustawienie ich pod kątem w ustalonych pozycjach.

Podstawy podnóżka wyposażone są w blokadę łączącą 2 ich części (płyty), co powoduje że są one mocniejsze. Jeśli blokada nie jest potrzebna, śrubę można wyjąć za pomocą klucza imbusowego bez utraty funkcjonalności.

MONTAŻ STANDARDOWEGO PODNÓŻKA Z REGULACJĄ KĄTA:

Instrukcja montażu podnóżka:

- Złożyć podnóżki do góry.
- Przytrzymać podnóżek na górnym złączu i umieścić go w uchwycie jak pokazano na poniższym rysunku.
- Obrócić wspornik nóg do wewnątrz i lekko Popchnij w dół aż znajdzie się w pozycji zablokowanej.



Regulacja kąta

Poluzować pokrętko po zewnętrznej stronie podnóżka. Podnieść dolną część podnóżka do wymaganego kąta. Dokręć koło

⚠ Bądź świadom zagrożeniom zakleszczenia pomiędzy ruchome części



Wysokość stopki:

Stopki są regulowane na wysokość bezstopniowo:

- Poluzuj pokrętko regulacyjne, tak aby profil podnóżka przesunął się swobodnie.
- Wyreguluj stopkę na żadaną wysokość, a następnie dokręć pokrętko.


i **Zamiast śruby może być zamontowane pokrętko regulacyjna (akcesoria)**





Kąt stopki:

- Poluzować śrubę na zewnątrz podnóżka – ilustracja poniżej – kluczem imbusowym.
- Ustawić żądany kąt stopki i skrócić śrubą.

 **5 mm klucz imbusowy**


Blokada płyt podnóżka

Blokowanie i odblokowanie podpórki pod stopy

- Podstawy podnóżka wyposażone są w blokadę łączącą 2 ich części (płyty), co powoduje że są one mocniejsze
- Aby zablokować płyty podnóżka, pozwól any prawa płyta podstawy stać na śrubę wystającą z lewej płyty i się zatrzasknąć.
- Aby zwolnić podnóżek wyciągnij plastikową blokadę między płytami podnóżka.



 **Podczas dokonywania regulacji, podpórki nie mogą być obciążone.**

 **Podczas użytku na zewnątrz, prześwit od podpórki pod nogi do podłoża powinien wynosić 40-50 mm.**


 **Nidzy nie stawać na podnóżku, ryzyko przewrócenia się.**

Zdejmowanie podnóżka:

Jeśli występuje blokada płyty podnóżka, zwolnij płytę podstawy, pociągając czerwoną plastikową blokadę między płytami podstawy.

- Podnieść prawą płytę do góry.
- Podnieść delikatnie Wspornik nóg w stawie kolanowym.
- Odchylić go na zewnątrz – patrz zdjęcie.
- Podnieść go.




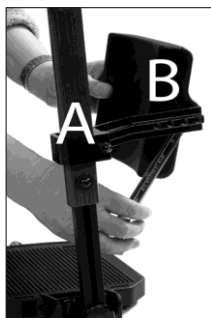
 **Podczas regulacji kąta podnóżka należy być świadomym zagrożenia zakleszczenia pomiędzy ruchome części.**

Regulacja podpórki pod łydki


Wsparcie łydek jest regulowane na wysokości i głębokości. Podpórki łydek należy regulować na wysokości i głębokości, aby zapobiec zsunięciu się stóp z podstawy podnóżka.

Aby wyregulować wysokość poluzuj nakrętkę A na wsporniku podtrzymującym łydki i wsuń ją w wymaganą pozycję przed zamocowaniem śruby

 **10 mm klucz dwustronny płaski**



Aby wyregulować głębokość podkładki pod łydki, należy poluzować śrubę B pomiędzy wspornikiem łydki a wspornikiem I ponownie ustawić ją w wymaganym położeniu przed ponownym zamocowaniem śruby.

 **13 mm klucz imbusowy**

 **Nigdy nie stawać na podnóżku!**

 **Nigdy nie podnosić wózka za podnóżek**

MONTAŻ WSPORNIKA NÓG GRANDIS REGULOWANYCH KĄTOWO:



Podnóżek Grandis z regulacją kąta jest standardowym podnóżkiem Netti III HD.

Jest odchylany i zdejmowany. Posiada regulację wysokości oraz jest wyposażony w podparcie łydek z regulacją wysokości i głębokości. Płyty podnóżków posiadają zawiasy i mogą być ustawione pod kątem w ustalonej pozycji. Standardowo płyty podnóżków wyposażone są w blokadę łączącą jej dwie blaszane części, które wzmacniają podstawę i zmniejszają konieczność konserwacji. Jeśli blokowanie nie jest potrzebne, śrubę można wyjąć za pomocą klucza imbusowego.

Montaż podnóżka:

- Złożyć płyty podnóżka.
- Przytrzymać Wspornik nóg na górnym złączu i umieścić go w uchwycie pod kątem, jak pokazano na poniższym obrazku.
- Obrócić Wspornik nóg do wewnątrz i pchnąć lekko w dół, aż znajdzie się w pozycji zablokowanej.

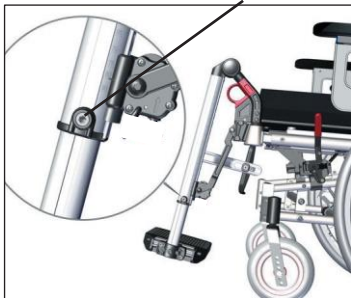


Aby ustawić kąt wspornika nóg, zwolnij czerwoną dźwignię i podnieś lub opuść. Wspornik nóg pozostanie w pozycji, w której zablokujesz dźwignię.



Podstawy podnóżka posiadają bezstopniową regulację wysokości.

- Odkręć śrubę regulacyjną, aby pasek regulacji poruszał się swobodnie.
- Przesunąć podstawę podnóżka na wymaganą wysokość, a następnie dokręcić śrubę.



Regulacja kąta nachylenia podstawy podnóżka:

- Odkręcić 2 śruby, jak pokazano niżej używając klucza imbusowego 5 mm.
- Ustaw płytę podnóżka pod żądanym kątem i dokręć śruby.



Regulacja głębokości podstawy podnóżka:

- Całkowicie odkręcić 2 śruby jak pokazano poniżej, używając klucza imbusowego 5 mm.
- Wyciągnij podstawę podnóżka i poluzuj kolejne 2 śruby, które stały się widoczne.
- Przesunąć podstawę do przodu lub do tyłu do żądanej głębokości przed ponownym przykręceniem wszystkich śrub.



• Blokowanie i zwalnianie płyt podnóżka.

- Płyty podnóżków są wyposażone w blokadę łączącą dwie ich płyty, co powoduje ich wzmocnienie.
- Aby zablokować płyty, pozwól, aby prawa płyta spadła na bolec wystający z lewej i zatrzasnęła się.
- Aby zwolnić płyty, popchnij plastikową gałkę pod prawą płytą podstawy, po czym podnieś prawą płytę do góry.



Podczas dokonywania regulacji, podpórki nie mogą być obciążone.



Podczas użytku na zewnątrz, prześwit od podpórki pod nogi do podłoża powinien wynosić 40-50 mm.



Nidy nie stawać na podnóżku, ryzyko przewrócenia się.



Podczas regulacji kąta podnóżka należy być świadomym zagrożenia zakleszczenia pomiędzy ruchome części.

Demontaż podnóżków:

- Zwolnij płyty podstawy podnóżka naciskając czerwoną plastikową gałkę pod prawą płytą podstawy i podnieś prawą płytę do góry.
- Pociągnij czerwony okrągły uchwyt na wsporniku nóg i podnieś wspornik do góry, jednocześnie lekko odchylając go na zewnątrz. Patrz ilustracja na następnej stronie.



Wsparcie łydek jest regulowane na wysokość i głębokość. Podpórki łydek należy regulować na wysokości i głębokość, aby zapobiec zsunięciu się stóp z podstawy podnóżka

Aby wyregulować wysokość, odkręć nakrętkę na zewnętrznej wsporniku łydki, dopasuj wysokość i dokręć nakrętkę.


 **5 mm klucz imbusowy**



Aby wyregulować głębokość podkładki łydek, należy poluzować śrubę przytrzymującą podpórkę łydki i przesunąć ją do wymaganego położenia przed ponownym zamocowaniem śrub

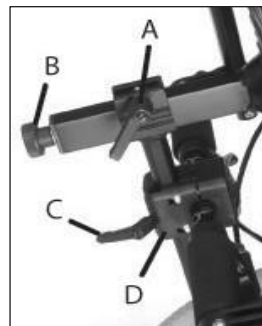
 **5 mm klucz imbusowy**

 **Nigdy nie stawać na podnóżku!**

 **Nigdy nie podnosić wózka za podnóżki.**

6.15 ZAGŁÓWEK

A – dźwignia regulacyjna głębokości
B – nakrętka regulacyjna kąta
C – dźwignia regulacyjna wysokości
D – mocowanie zagłówka



• Umieść nakrętkę w wyznaczonym miejscu mocowania tak jak pokazano na rysunku.



- Umieść nakrętkę w wyznaczonym miejscu mocowania tak jak pokazano na rysunku.
- Wysokość i głębokość zagłówka należy ustawić do żądanej pozycji i dokręcić.
- Mocowanie zagłówka należy dokręcić do wózka za pomocą czterech śrub naprzemiennie po przekątnej tak by siła rozłożyła się równomiernie na wszystkie cztery śruby.

Dopasowanie głębokości zagłówka:

- Poluznić dźwignię regulacyjną (A).
- Dopasuj pozycję zagłówka i zabezpiecz dźwignię.

Dopasowanie wysokości zagłówka:

- Poluzuj dźwignię regulacyjną (C).
- Dopasuj pozycję zagłówka i zabezpiecz dźwignię.

Dopasowanie kąta zagłówka:

- Poluzuj pokrętkę regulacyjną (B).
- Dopasuj pozycję zagłówka i zabezpiecz pokrętką.

Dopasowanie zagłówka w płaszczyźnie poziomej:

- Wspornik zagłówka może zostać przesunięty w lewo lub w prawo, dając możliwość dopasowania zagłówka do specjalnych potrzeb użytkownika.
- Poluzuj 4 śruby wspornika.
- Przesuń wsporniki do żądanej pozycji, zabezpiecz wspornik dokręcając 4 śruby.

⚠ Pamiętaj, aby zwolnić dźwignię przed regulacją zagłówka.

❗ Jeśli wspornik zagłówka nie jest idealnie osadzony, prawdopodobnie wspornik jest zbyt mocno skręcony lub śruby nie zostały dokręcone równomiernie.

Po zamocowaniu zagłówka, zabezpiecz go w pozycji poprzez dokręcenie śruby imbusowej znajdującej się u góry wspornika.

👍 Jeśli zagłówek ustawiony jest zbyt nisko, można go obrócić o 180° poluzowując pokrętkę (B) z tyłu wspornika.

6.16 RĄCZKI DO PROWADZENIA

Regulacja rączek do prowadzenia:

- Zwolnij dźwignię i podnieś rączki.
- Obróć rączki do pożądanego położenia.
- Wyreguluj wysokość.
- Zablokuj w żądanej pozycji poprzez dokręcenie dźwigni.

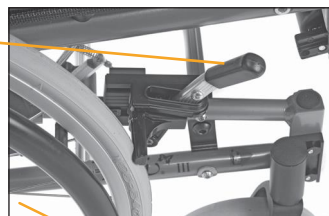


⚠ Upewnij się, że rączki są zamontowane poprawnie.

❗ Aby zdjąć rączki do prowadzenia należy odkręcić śruby bezpieczeństwa na dole rączek.

6.17 REGULACJA HAMULCÓW

- Hamulce można regulować wzdłuż ramy wózka
- Aby włączyć hamulce, pociągnij uchwyty do przodu.



Aby zwolnić hamulec, pociągnij uchwyt do tyłu



Aby zmienić pozycję hamulca, poluzuj 2 śruby znajdujące się po wewnętrznej stronie zacisku hamulca.



- W celu dodatkowej regulacji poluzuj górną śrubę po wewnętrznej stronie hamulców
- Ustaw położenie hamulca i dokręć śruby



**🔧 5 mm
klucz
imbusowy**

- ⚠ **Sprawdź prawidłowość działania hamulców, poprzez ich załączenie, wózek nie może się przetaczać.**
- ⚠ **Hamulce przewidziano jako hamulce postojowe, nie wolno używać ich w czasie jazdy.**
- ⚠ **Istnieje możliwość przytrzaśnięcia pomiędzy oponą, a hamulcem.**

Hamulec bębnowy

Jeśli wózek jest wyposażony w obsługiwane ręcznie piasty hamulców, obsługują one hamulce bębnowe.



Gdy hamulce nie działają prawidłowo:

By dopasować linkę należy wykręcić śrubę regulacyjną 2-4 obrotów, następnie ponownie przetestować hamulce.

Gdy linka jest zbyt luźna:

Wkręć śrubę regulacyjną całkowicie. Dopasuj napięcie linki poprzez poluzowanie obejm linki i wyciągnięcie jej luzu. Dokręć obejmę linki i dopasuj ponownie śrubę regulacyjną.



✂ 1 szt. 10mm klucz płaski.

- ⚠ **Aby upewnić się, że hamulce zawsze będą działać prawidłowo, linka w stanie spoczynku nie powinna być całkowicie napięta.**

Operowanie hamulcem

Osie wózka wyposażone zostały w ręczne hamulce bębnowe które pozwalają na regulację prędkości podczas zjazdu ze wzniesień oraz w trakcie normalnego poruszania. Manetki zostały umieszczone na uchwytach wózka.



- Aby załączyć hamulce, pociągnij za manetkę (1) równomiernie i płynnie w kierunku uchwytu aż do zatrzymania wózka.
- W celu załączenia hamulca postojowego, przyciągnij manetkę (1) do uchwytu i zablokuj ją przy pomocy dźwigni (2). Upewnij się, że oba hamulce postojowe są zablokowane.
- Zwolnienie hamulca następuje przez przyciągnięcie manetki (1) do uchwytu. Jest on zamknięty za pomocą sprężyny i w ten sposób zostanie zwolniony.

- ⚠ **Nigdy nie zostawiaj użytkownika bez włączenia hamulca postojowego.**

7. KĄT/ NACHYLENIE SIEDZISKA

7.1 KĄT SIEDZISKA

Kąt ustawienia siedziska reguluje się używając rączki przy uchwytach do prowadzenia.

Siedzisko można nachylać w zakresie od 9° do +16°.



7.2 KĄT OPARCIA

Kąt ustawienia oparcia reguluje się używając rączki przy uchwytach do prowadzenia. Kąt można regulować od 4° w przód do 40° w tył.

▲ Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie linek, należy się upewnić że nie są naprężone.

▲ Kąt ustawienia siedziska i oparcia nie powinien być zmieniany bez użycia zabezpieczenia przed wywróceniem.

Rączki regulacyjne mają następujące oznaczenia:



Odchylenie



Pochylenie

▲ Ryzyko wywrócenie.

Sprawdź pozycję podpór antywywr.

▲ Gdy zamontowane jest przedłużenie pleców, ryzyko wywrótki wzrasta. W razie potrzeby należy to poprawić, poprzez przesunięcie kół głównych do tyłu. Zawsze używaj podpór anywywrotnych, gdy funkcje pochylania i odchylania są aktywowane.

7.3 KLUCZOWE SŁOWA ODNOŚNIE NACHYLENIA I ODCHYLENIA WÓZKÓW STATIC COMFORT I CECHY WSPÓLNE WÓZKÓW DYNAMICZNYCH

Nachylanie i odchylanie to podstawowe zalety komfortowego wózka inwalidzkiego. Pozwala to na różne pozycje siedzenia podczas korzystania z wózka inwalidzkiego.

Przeanalizowaliśmy dowody kliniczne dotyczące nachylania i odchylania i odkryliśmy że istnieje kilka badań oraz praktycznych wytycznych sugerujących, że sekwencja pochylania i odchylania jest ważna, aby zmniejszyć obcieranie i przesuwanie się:

Najpierw odchyl, a następnie pochyl. Po ponownym podniesieniu pacjenta, sekwencja powinna być następująca: pochylanie najpierw, później odchylanie. Wydawałoby się, że najsilniejsze obcieranie byłoby wywołane podczas przechodzenia do pozycji pionowej z pozycji pochylonej i odchylonej.

7.4 ZMNIEJSZENIE RYZYKA

PRZESUWANIA SIĘ OPADANIA I ODLEŻYN:

Kąt odchylania używać tylko aby zmienić pozycji siedzącej użytkownika. Powszechnie wiadomo, że nie należy regulować pochylenie po ustawieniu kąta oparcia w najlepszej pozycji siedzącej dla użytkownika.

Napięcie mięśni szyi i pleców powinno być tak małe jak to możliwe dla użytkownika, aby zapobiec opadaniu, a zmiana kąta pochylenia z oryginalnej pozycji, zakłóci i zniszczy poprawną pozycję ciała i zwiększy napięcie mięśni szyi.

Jeśli funkcja odchylania jest używana podczas przenoszenia, ważne jest aby kąt nachylenia był dostosowany do prawidłowej, oryginalnej pozycji kiedy użytkownika wraca do normalnej pozycji siedzącej. Niewłaściwe użytkowanie zwiększa ryzyko opadania, odleżyn.

ZADBAJ, ABY UŻYTKOWNIK BYŁ BEZPIECZNY PODCZAS ODCHYLENIA I POCHYLENIA:

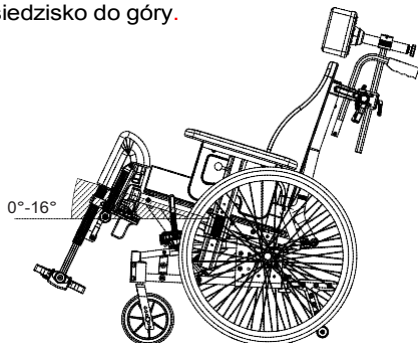
Funkcje odchylenia i pochylecia dla wszystkich wózków Netti to "obsługa jedną ręką", uwzględniając dynamiczne modele wózków. Jest to ogromna korzyść dla użytkownika. Opiekun jest w stanie utrzymywać kontakt wzrokowy z użytkownikiem podczas korzystania z funkcji składania i rozkładania. Funkcje odchylenia i pochylecia dla wszystkich wózków Netti to "obsługa jedną ręką", uwzględniając dynamiczne modele wózków. Jest to ogromna korzyść dla użytkownika. Opiekun jest w stanie utrzymywać kontakt wzrokowy z użytkownikiem podczas korzystania z funkcji składania i rozkładania.

7.5 UŻYCIE UCHWYTU POCHYLENIA: POCHYLENIE SIEDZISKA

Należy nacisnąć lewy uchwyt na drążku i nacisnąć na poręcz, aby pochylić siedzisko za pomocą jednej ręki, podczas kontaktu wzrokowego z użytkownikiem i umieścić drugą rękę na podłokietniku.

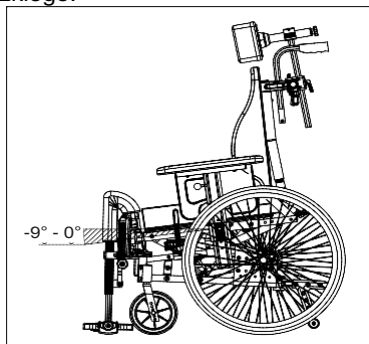
Prawidłowy względny kąt pomiędzy częściami ciała pozostaje taki sam, gdy siedzisko jest przechylone.

Siedzisko pozostanie w takiej pozycji, w jakiej uchwyt zostanie zwolniony. Aby podnieść siedzisko, naciśnij uchwyt, a siłownik przechyłu pomoże podnieść siedzisko do góry.



Odchylone do tyłu siedzisko zapewnia większy kąt nachylenia w stosunku do powierzchni oraz zapobiega przesuwaniu się użytkownika wózka.

Nachylenie siedziska do przodu zapewnia użytkownikowi pozycję, w której obsługiwane są czynności takie jak: przy stole lub wstawanie od wózka inwalidzkiego.

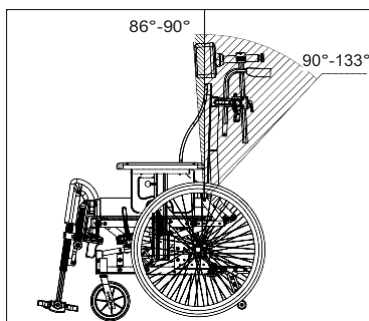


Uchwyt uchylny i znak przechyłu znajdują się na poręczy - pokazane na poprzedniej stronie.

⚠ Nie należy pozostawiać użytkownika na wózku inwalidzkim, gdy jest on przechylony do przodu. Użytkownik może ześlizgnąć się.

7.6 UŻYCIE UCHWYTU ODCHYLENIA: ODCHYLENIE OPARCIA

Należy nacisnąć prawy uchwyt i nacisnąć na poręcz, aby odchylić oparcie jedną ręką, podczas kontaktu wzrokowego z użytkownikiem i umieścić drugą rękę na podłokietniku.



8. TRANSPORT

Netti III zostało przetestowane i zaaprobowane pod kątem testów zderzeniowych zgodnych z normą ISO 7176-19:2008 stwierdzając, że może być stosowany jako siedzisko w samochodzie.

▲ Netti III o szerokości siedziska do 500 mm jest zatwierdzony dla maksymalnej wagi użytkownika 136 kg, podczas używania jako siedziska w pojeździe.

▲ Netti III HD o szerokości siedziska 350-600 mm jest zatwierdzony dla maksymalnej wagi użytkownika 160 kg, podczas używania jako siedziska w pojeździe.

8.1 TRANSPORT W SAMOCHODZIE

Przed użyciem wózka Netti III jako siedziska w pojeździe, należy zdjąć i zabezpieczyć w odpowiednim miejscu (np. bagażnik) wszystkie akcesoria, które mogą odłączyć się podczas zderzenia. **Zawsze używać zatwierdzonego wózka inwalidzkiego i z systemem unieruchamiania pacjenta (ISO 10452:2012)** w celu zamocowania wózka w pojeździe. Netti III pozytywnie przeszedł testy zderzeniowe używając kombinacji wózka i zabezpieczeń pasażera W120/DISR zaprojektowanych przez Unwin Safety Systems. Dalsze informacje dostępne na:

www.unwin-safety.com

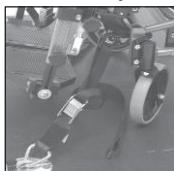


ZABEZPIECZANIE WÓZKA

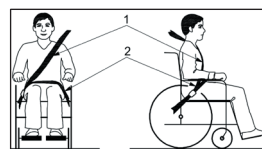
Z przodu: użyć hak lub pasy mocujące. 2 naklejki z przodu ramy pokazują gdzie zamocować paski z przodu.



Z tyłu: Zamontuj śrubę „z oczkiem” w jednym z otworów w ramie wózka. Zapnij hak lub karabińczyk w „oczku”. Kąt montażu pasów powinien wynosić 0-45°. Numer produktu dla śruby z „oczkiem”: 21074.



▲ Zawsze używaj pasów bezpieczeństwa w samochodzie dla użytkownika.



Uprężne korekcyjne używane w wózku inwalidzkim nie są pasami bezpieczeństwa. Upewnij się, że pasy znajdują się blisko ciała użytkownika (nie w poprzek podłokietnika).

▲ Netti III zostało poddane próbie zderzeniowej bez dodatkowego zestawu napędowego itp. Jeśli w późniejszym czasie zamontowany zostanie zestaw zasilający, drabinka itp. Należy sprawdzić czy urządzenie wspomagające zasilanie został poddany testom zderzeniowym i zatwierdzony jako siedzisko w pojeździe.

W przeciwnym wypadku musi zostać zdemontowane, gdy wózek inwalidzki używany jest jako siedzisko w samochodzie.

▲ Dla użytkowników wyższych niż 1.85m, zainstaluj przedłużenie oparcia, gdy siedzisko jest wykorzystywane jako siedzisko w pojeździe.

▲ Netti III z szerokością siedziska 500 mm i więcej, przekracza maksymalną szerokość 700 mm określoną w PRIM-TSI i ma wpływ na możliwość transportu pociągiem.

▲ Jeśli zagłówek Netti jest zamontowany poprawnie, to jest stabilny, ale nie zastępuje potrzeby zewnętrznej podpórki na szyję w pojeździe.

▲ Netti III i Netti III HD zostały poddane testom zderzeniowym i zatwierdzone z poduszkami Netti. Zawsze używaj poduszek Netti, kiedy wózek Netti III używany jest jako siedzisko w pojeździe.

▲ Nigdy nie używać wózka inwalidzkiego jako siedziska w pojeździe jeśli brał on udział w wypadku, w którym nastąpiło zderzenie.

8.2 SKŁADANIE DO TRANSPORTU

Gdy w wózku nie ma użytkownika, można go złożyć zgodnie z poniższą instrukcją. Umieścić wózek w bagażniku lub na tylnym siedzeniu. Po umieszczeniu na tylnym siedzeniu, zabezpieczyć ramę pasami.

- Zdemontować zagłówek (Rozdział 6.15)
- Obrócić zabezpieczenie przed wywróceniem do góry (Rozdział 6.10)
- Wsunąć rączki do pchania (Rozdział 6.16)
- Zdemontować podłokietniki (Rozdział 6.11)
- Zdemontować podnóżki (Rozdział 6.14)
- Zdjąć poduszkę oparcia (Rozdział 6.12)
- Zwolnić oparcie i złożyć (Rozdział 6.7)
- Zdjąć koła główne (Rozdział 6.2)
- Zdjąć kółka przednie (Rozdział 6.4)

8.3 TRANSPORT SAMOŁOTEM

Wózki Netti III i Netti III HD mogą być transportowane w samolocie bez żadnych restrykcji. Netti III wyposażony jest 2 i 3 (HD) sprężyny gazowe. Nie są one jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne. W przeciwieństwie do instrukcji ogólnych towarów niebezpiecznych UN3164, IATA-DGR (specjalna regulacja A114) stanowi, że towary zawierające gaz i które są zdeterminowane do działania jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneu.) nie podlegają instrukcjom transportowym tj. Są zwolnione z następujących wymogów:

a) Każdy produkt ma objętość gazu nie przekraczającą 1,6l i ciśnienie ładowania nieprzekraczające 250 barów, gdzie iloczyn pojemności wyrażonej w litrach i ciśnienia ładunku wyrażonego w barach nie przekracza 80.

b) każdy produkt ma minimalnie ciśnienie rozrywające równe 4-krotności ciśnienia ładowania przy +20°C dla produktów nieprzekraczających pojemności 0,5l gazu.

c) Każdy produkt jest wykonany z materiału, który nie ulega rozkładowi.

d) Każdy artykuł został wyprodukowany zgodnie ze standardem jakości zatwierdzonym przez odpowiedzialny organ państwowy.

e) Udowodniono i wykazano, że produkt jest w stanie przetrwać swoje ciśnienie za pomocą podanego na ogień uszczelnienia lub innego urządzenia obniżającego ciśnienie, tak że produkt nie będzie ulegał rozpadowi, a wyrób nie wybuchnie.

8.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Wózek powinien być ustawiony w wyznaczonym do tego miejscu. Wózek powinno się stawiać tyłem do kierunku jazdy. Tył wózka powinien się opierać o rząd siedzeń lub specjalną przegrodę.

Upewnij się, że użytkownika ma w zasięgu ręki uchwyty lub poręcz.

9. MANEWROWANIE

9.1 TECHNIKI OGÓLNE

Waga i wyważenie mają decydujący wpływ na manewrowanie wózka.

Waga, rozmiar o pozycja użytkownika także mają znaczenie. Pozycja kółek skrętnych ma dodatkowy wpływ na manewrowość. Im bardziej środek ciężkości ustawiony jest nad osią kół głównych, tym łatwiej manewrować. Jeśli ciężar zostanie przesunięty nad kółka skrętne wtedy manewrowanie będzie utrudnione.

⚠ Zbliżenie do stopnia:

Zawsze zbliżając się do stopnia należy zwolnić, zapobiegając uderzeniu z siłą kół przednich o stopień. Pod wpływem uderzenia użytkownik mógłby spaść z wózka, a przednie kółka ulec uszkodzeniu.

⚠ Zjazd ze schodów/chodników

Zachować ostrożność, aby prędkość podczas zjeżdżania nie była większa niż 30mm. Podnóżki mogą uderzać o ziemię pierwsze. W ten sposób możesz stracić kontrolę sterowniczą, a podnóżki mogą ulec uszkodzeniu.

⚠ Osoba towarzysząca: Jeśli użytkownika jest pozostawiony w wózku należy pamiętać o załączeniu hamulca postojowego oraz upewnić się, że zabezpieczenie przeciw wywróceniu jest obrócone do dołu.

⚠ Parkowanie:

Popraw stabilność wózka cofając go o około 100 mm co spowoduje wychylenie kółek skrętnych ku przodowi.

⚠ Jazda na miękkim, szorstkim lub śliskim podłożu może być trudniejsza, ponieważ koła mogą stracić przyczepność i wózek będzie trudniejszy do kontrolowania.

DRUGI EWAKUACYJNE:

Netti III o szerokości siedziska 500 mm i więcej, ma całkowitą szerokość siedziska przekraczającą 700 mm i może mieć trudności z pokonywaniem dróg ewakuacyjnych.

9.2 TECHNIKI PROWADZENIA - PODJAZD NA STOPIEŃ -



Osoba towarzysząca, podjazd przodem:

- Upewnij się, że zabezpieczenie przed wywróceniem obrócone jest ku górze.
- Pochyl wózek ku tyłowi.
- Unieś wózek za uchwyty do prowadzenia i wepchnij go na stopień.

▲ Pamiętaj, aby odwrócić zabezpieczenie przed wywróceniem ku dołowi.

Użytkownik, podjazd tyłem:

Technika ta jest użyteczna tylko w wypadku bardzo niskich stopni. Jest także uzależniona od prześwitu pod podnóżkami.

- Upewnij się, że zabezpieczenie przed wywróceniem jest obrócone ku górze
- Podjedź tyłem do stopnia
- Chwyć mocno obręcz napędową i pochyl się do przodu podczas podjeżdżania.

▲ Pamiętaj, aby odwrócić zabezpieczenie przed wywróceniem ku dołowi.

Osoba towarzysząca, podjazd tyłem:

- Upewnij się, że zabezpieczenie przed wywróceniem obrócone jest ku górze.
- Podciągnij wózek tyłem do stopnia.
- Przechyl wózek nieznacznie do tyłu, tak aby kółka skrętne oderwały się od podłoża.
- Podciągnij wózek na stopień i cofaj aż możliwe będzie bezpieczne postawienie na stopniu kółek skrętnych.

▲ Pamiętaj, aby odwrócić zabezpieczenie przed wywróceniem ku dołowi.

9.3 TECHNIKI PROWADZENIA

- ZJAZD ZE STOPNIA -

Osoba towarzysząca, zjazd ze stopnia przodem:

- Upewnij się, że zabezpieczenie przed wywróceniem obrócone jest ku górze.
- Przechyl wózek nieznacznie do tyłu, tak aby kółka skrętne oderwały się od podłoża.
- Ostrożnie zjedź ze stopnia po czym ostrożnie opuść kółka skrętne na podłoże.

▲ Pamiętaj, aby odwrócić zabezpieczenie przed wywróceniem ku dołowi.

Użytkownik, zjazd ze stopnia tyłem:

Technika ta przeznaczona jest tylko dla bardzo doświadczonych użytkowników. Nie należy jej stosować przy wysokości stopnia powyżej 100 mm.

- Upewnij się, że zabezpieczenie przed wywróceniem obrócone jest ku górze.
- Podjedź wózkiem do tyłu w stronę schodów.
- Ostrożnie poruszać się w dół po schodach, pochylając ciało do przodu w celu utrzymania balansu wózka.

▲ Czynność ta zwiększa ryzyko upadku do tyłu.

▲ Pamiętaj, aby odwrócić zabezpieczenie przed wywróceniem ku dołowi.

Osoba towarzysząca, zjazd ze stopnia tyłem:

- Upewnij się, że zabezpieczenie przed wywróceniem obrócone jest ku górze.
- Podjedź wózkiem do tyłu w stronę schodów.
- Jedź ostrożnie w dół schodów, przechylając wózek do tyłu na głównych kółkach do momentu aż przednie widelce opuszczą schody.
- Opuść przednie koła na podłoże.

▲ Pamiętaj, aby odwrócić zabezpieczenie przed wywróceniem ku dołowi.

9.4 TECHNIKI PROWADZENIA

- RAMPY -

Istotna rada dotyczące zjazdu i podjazdu na rampy oraz unikania wywrócenia.

▲ Unikaj obracania wózka na rampie.

▲ Jedź prosto po rampie jak to tylko możliwe

▲ Lepiej poprosić o pomoc, niż ryzykować.

Podjazd na rampę:

Przechyl różną część ciała do przodu w trakcie odjazdu w celu zachowania równowagi.

Zjazd z rampy:
Przechyl górną część ciała ku tyłowi w celu zachowania równowagi.

Kontroluj prędkość poprzez mocniejsze lub słabsze ścisnięcie obręczy napędowych. Nie używać hamulców.



9.5 TECHNIKI PROWADZENIA - WJAZD PO SCHODACH -

- ⚠ **Zawsze proś o pomoc.**
- ⚠ **Nigdy nie używać schodów ruchomych, nawet w obecności osoby towarzyszącej.**

Osoba towarzysząca, jazda tyłem.

- Upewnić się, że zabezpieczenie przed wywróceniem obrócone jest ku górze, rączki do prowadzenia poprawnie zamocowane.
- Podciągnij wózek tyłem do pierwszego stopnia schodów.
- Przechyl wózek do tyłu na koła główne.
- Podciągnij wózek spokojnie, po jednym stopniu, utrzymując balans na kołach głównych.
- Po dojechaniu do szczytu schodów odciągnij wózek na tyle by móc bezpiecznie postawić go na kółkach skrętnych.

- 👍 **Jeśli możliwa jest pomoc dwóch osób, jedna osoba może unosić przód ramy wózka. Punkty podnoszenie na ramie oznaczone są tym znakiem:**

- 📌 **Osoby pomagając powinny używać siły nóg i unikać obciążania pleców.**

- ⚠ **Nie unosić wózka za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.**

- ⚠ **Odwrócić zabezpieczenia przed wywróceniem.**

9.6 TECHNIKI PROWADZENIA - ZJAZD ZE SCHODÓW -

- ⚠ **Nigdy nie używać schodów ruchomych, nawet w obecności osoby towarzyszącej.**

Osoba towarzysząca, jazda przodem.

- Upewnić się, że zabezpieczenie przed wywróceniem obrócone jest ku górze, rączki do prowadzenia poprawnie zamocowane.
- Podjedź przodem do pierwszego stopnia.
- Pochyl wózek do tyłu balansując na kołach głównych.
- Uchwyć mocno za obręcz napędowe, pomagając utrzymać równowagę wózka, powoli zjechać po jednym stopniu.
- Po dojechaniu do końca schodów, powoli opuścić kółka skrętne na podłoże.

- 👍 **Jeśli możliwa jest pomoc dwóch osób, jedna osoba może unosić przód ramy wózka. Punkty podnoszenia na ramie oznaczone są tym znakiem:**



- ⚠ **Nie unosić wózka za podnóżki, podłokietniki lub zagłówki.**

- ⚠ **Odwrócić zabezpieczenia przed wywróceniem.**

9.7 TRANSFERY

Techniki transferów z i na wózek powinny zostać przećwiczone z osobą towarzyszącą. Poniżej udzielamy kilku ważnych porad dotyczących przygotowania wózka:



Z lub bez osoby towarzyszącej – na bok. Przed transferem:

- Wózek powinien zostać ustawiony najbliżej jak to możliwe miejsca transferu.
- Wycofaj wózek około 50-100 mm, tak aby kółka skrętne obróciły się do przodu.
- Włączyć hamulce postojowe.
- Zdjąć podnóżki i podłokietnika po stronie wózka na którą będzie zsiadał.

Z lub bez osoby towarzyszącej – do przodu. Przed transferem:

- Wózek powinien zostać ustawiony najbliżej jak to możliwe miejsca transferu.
- Wycofaj wózek około 50-100 mm tak aby kółka skrętne obróciły się do przodu.
- Włączyć hamulce postojowe.
- Pochylić wózek do przodu.

Użycie podnośnika:

Przed transferem:

- Pochyl wózek do tyłu
- Zdejmij zagłówkę
- Zdejmij podnóżki
- Odchyl oparcie
- Zamontuj element po zakończeniu transferu.



- ⚠ **Nigdy nie stawaj na podnóżkach bez upewnienia się, że są oparte o podłogę, ze względu na ryzyko przewrócenia wózka.**

9.8 PUNKT RÓWNOWAGI

W celu wyregulowania punktu równowagi należy zmienić pozycję kół tylnych w płytkach ramy:

- Zmień pozycję tulei za pomocą których mocowane są koła główne. (Rozdział 6.6)
- Wyreguluj hamulce (Rozdział 6.17)

✖ 2 szt. 24 mm klucz oczkowy

✖ 5 mm klucz imbusowy

Kiedy koła tylne zostaną przesunięte do przodu manewrowanie wózkiem będzie łatwiejsze, ale wzrasta ryzyko wywrócenia się do tyłu.

- ❗ **Punkt równowagi może zostać zmieniony poprzez regulację kąta siedziska/ kąta oparcia.**

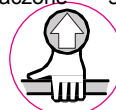
⚠ **Zalecamy użycie podpór przeciwwyrotnych. .**

- ⚠ **Sprawdź czy koła tylne są poprawnie zamocowane za pomocą szybkozłączki. (Rozdział 6.2)**

9.9 PODNOSZENIE WÓZKA

- Rozłożony wózek inwalidzki powinien być podnoszony przez co najmniej 2 osoby trzymające wyłącznie ramę oraz poręcz do pchania wózka.

Miejsca podnoszenia oznaczone są poniższym symbolem.



- ⚠ **Nigdy nie podnoś wózka za podnóżki, podłokietniki, czy zagłówkę. Mogą się odłączyć, a wózek inwalidzki może spaść i ulec uszkodzeniu.**

- ⚠ **Nie podnoś wózka kiedy użytkownika znajduje się w nim.**

9.10 OBRĘCZE NAPĘDOWE

Wózki Netti dostarczane są z aluminiowymi obręczami napędowymi w standardzie. Materiał i odległość od obręczy ma wpływ na jakość uchwytu. Skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem w sprawie doboru obręczy do twojego wózka.

- ⚠ **Alternatywne obręcze mogą pozwolić na lepszy uchwyt kosztem zwiększenia tarcia. Podczas używania rąk do zatrzymania wózka zwiększa się ryzyko poparzenia rąk.**



Występuje ryzyko ściśnięcia lub unieruchomienia rąk poprzez wsadzanie palców pomiędzy szprychy, szczególnie w trakcie przejazdu przez przewężenia. By tego uniknąć zalecamy używanie osłon na szprychy, dostarczanych jako akcesoria.



Skontaktować się ze sprzedawcą lub dystrybutorem w sprawie zmiany obręczy.

10. CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE

10.1 INSTRUKCJA PRZEGLĄDÓW

Wózki Netti zostały zbudowane z modułu. Firma Alu Rehab posiada zapas części zamiennych i jest gotowa by dostarczyć je w możliwie najkrótszym czasie. Niezbędne instrukcje montażu są dołączane do każdej części. Części do samodzielnego montażu są wyszczególnione w katalogu części zamiennych, który można ściągnąć ze strony www.my-netti.com. Części te, jeśli zajdzie taka potrzeba, można zdemontować i wysłać do producenta lub dystrybutora, na wyraźną prośbę.

⚠ Części związane z konstrukcyjnymi elementami ramy i kół, mogą być obsługiwane przez producenta lub autoryzowany serwis.

⚠ W przypadku defektów lub uszkodzeń skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem.

⚠ Sprawdzaj i dokręcaj śruby i nakrętki w regularnych odstępach czasu.

⚠ Piasek i słona woda (także sól drogowa) mogą uszkodzić łożyska kół głównych oraz kółek kierunkowych. Dokładnie wyczyść wózek po wystąpieniu na działanie w/w czynników.

ⓘ Można zamówić oryginalną farbę od Alu Rehab w celu naprawy mniejszych rys i uszkodzeń lakieru: skontaktuj się ze sprzedawcą.

Częstotliwość	Co tydzień	Co miesiąc
Sprawdzenie defektów/ uszkodzeń, pęknięć, brakujących części	X	
Mycie wózka		X
Pranie poduszek		X
Sprawdzenie zabezpieczenia pod wywróceniem		X
Sprawdzenie sprawności hamulców		X
Sprawdź stan ogumienia		X

* należy używać oleju na ruchomych częściach i wszystkich łożyskach. alu rehab zaleca stosowanie zwykłego oleju rowerowego.

10.2 MYCIE I CZYSZCZENIE

1. Zdemontuj Poduszki przed przystąpieniem do mycia.
2. Wyczyść Poduszki i pokrycia zgodnie z instrukcją nadrukowaną na poduszkach.

Procedura czyszczenia poduszek

PODUSZKA	
Pranie	Pranie ręczne 40°C
Dezynfekcja	Virkon s
	Autoklaw 105°C
Suszenie	Wycisnąć
	Pozostawić do wyschnięcia w pozycji pionowej
POKRYCIE ZEWNĘTRZNE	
Pranie	Pralka 60°C
Suszenie	Suszarka maksymalnie 85°C

3. Wyczyść ramę używając wody i ściereczki.
4. Zalecamy użycie delikatnego mydła.
5. Dokładnie umyj wózek używając czystej wody w celu usunięcia pozostałości mydła.
6. Użyj spirytusu metylowego w celu usunięcia pozostałych zabrudzeń.
7. Dezynfekcja poprzez wytarcie: Użyj miękkiej ściereczki nasączonej wodą utlenioną lub alkoholem technicznym (Isopropanol).


Rekomendowana woda utleniona:
 NU-CIDEX „Johnson&Johnson”

10.3 DŁUGI CZAS PRZECHOWYWANIA


Jeśli wózek inwalidzki nie jest używany przez dłuższy okres czasu - (dłużej niż 4 miesiące) żadne specjalne działania nie są wymagane. Zalecamy, aby wózek był czyszczony przed przechowywaniem. Przed ponownym użyciem należy postępować zgodnie z instrukcjami konserwacyjnymi.

11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Objawy	Powód	Odniesienie w instrukcji
Wózek porusza się pod kątem do linii prostej	<ul style="list-style-type: none"> • Kąt gniazda łożyska nie może wynosić 90° • Sprawdzić czy przednie kółka zamontowane są na tej samej wysokości • Koła niewłaściwie osadzone w pistach • Zbyt ciasno dopasowany jeden z hamulców • Użytkownik siedzi pod kątem na siedzisku • Użytkownik nieświadomie używa siły po jednej stronie 	<p>6.4</p> <p>6.3</p> <p>6.6</p> <p>6.17</p>
Trudności w manewrowaniu wózkiem	<ul style="list-style-type: none"> • Koła niewłaściwie osadzone w piastach • Oczyszczyć kółka przednie i ich widelce • Zbyt duży ciężar na przednich kółkach (wyregulować balans wózka poprzez przesunięcie kół głównych do tyłu) 	6.6
Trudno obrócić wózek	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić czy przednie kółka nie są zbyt mocno dokręcone • Ustawić kąt gniazda łożyska • Zbyt duży ciężar na przednich kółkach, wyregulować balans wózka 	<p>6.4</p> <p>6.5</p>
Przednie kółka są chwiejne	<ul style="list-style-type: none"> • Przednie kółka nie są poprawnie zamontowane • Sprawdź czy przednie widelce są zamocowane na tej samej wysokości • Kąt gniazda łożyska nie może wynosić 90° • Zbyt duży ciężar na przednich kółkach, wyregulować balans wózka 	<p>6.4</p> <p>6.4</p> <p>6.3</p> <p>6.5</p>
Trudności przy zakładaniu i ściąganiu kół głównych	<ul style="list-style-type: none"> • Wyczyścić i przesmaruj szybkołączkę • Wyregulować długość tulei piasty 	6.6
Hamulce nie działają prawidłowo	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź odległość między kołami, a hamulcem • Wyreguluj hamulce 	6.17
Wózek wydaje się "rozklekotany"	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdź śruby i dokręć je 	

 Skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem w celu uzyskania kontaktu z najbliższym autoryzowanym serwisem, jeśli nie znalazłeś rozwiązania swojego problem.

 W przypadku konieczności zamówienia części zamiennych, skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem.

 Dokonując zmian wpływających na elementy konstrukcyjne, skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem, w celu potwierdzenia bezpieczeństwa takich zmian.

12. GWARANCJA

12.1 TESTY

Netti III został przetestowany i zaakceptowany do użytku wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń.

Maksymalna waga użytkownika: 145 kg dla Netti III
z szerokością siedziska 350-500 mm, 160 kg dla Netti III HD
z szerokością siedziska 500-600 mm

Przetestowany przez TÜV SÜD Product Service GmbH zgodnie z normą DIN EN 12183:2014



Netti III i Netti III HD
Zostały poddane testom zderzeniowym w Millbrooke Proving Ground, Bedford UK, zgodnie z normą ISO 7176-19:2008.
Oba zatwierdzone są jako siedzisko w pojeździe.

Maksymalna waga użytkownika podczas używania siedziska w samochodzie:



136 kg dla Netti III
Z szerokością siedziska 350-500 mm, 160 kg dla Netti III HD
Z szerokością siedziska 500-600 mm

System siedziskowy Netti spełniają normy ogniotrwałości: EN 1021-2:2014

12.2 GWARANCJA

Alu Rehab udziela 5-letniej gwarancji na wszystkie element ramy i wzmocnień krzyżowych. Na pozostałe komponenty z wykluczeniem baterii udzielona zostanie 2-letnia gwarancja.

Alu Rehab nie odpowiada za uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego montażu i/lub niewłaściwie przeprowadzonych napraw, zaniedbania, zużycia lub dokonania zmian konstrukcyjnych nie zaakceptowanych przez Alu Rehab, lub używania części zamiennych dostarczonych przez strony trzecie.

W wyżej wymienionych przypadkach należy uznać gwarancję za nieważną z winy użytkownika.

12.3 ZGŁOSZENIE GWARANCYJNE

- Zgłoszenia należy dokonać u sprzedawcy od którego produkt zakupiono. Proszę pamiętać o konieczności poprawnego wypełnienia i podpisania dokumentacji sprzedażowej, w szczególności zaś miejsca i czasu zakupu.
- W uogólnieniu, defekty fabryczne są podstawą do zgłoszenia. Sposób na naprawy bądź częściowy zwrot kosztów zakupu pozostają w gestii sprzedawcy, dystrybutora lub firmy Alu Rehab.
- Decyzja zostaje podjęta na podstawie oceny defektu, w czasie 14 dni od daty zgłoszenia, klient otrzyma raport od sprzedawcy, dystrybutora i/lub firmy Alu Rehab z propozycją rozpatrzenia zgłoszenia.
- Zgłoszenie powinno nastąpić niezwłocznie po wykryciu defektu.



Normalne zużycie, niewłaściwe użytkowanie lub niewłaściwa obsługa nie stanowią powodu do zgłoszenia.



Użytkownik ma obowiązek użytkownika i dbać o wózek zgodnie z niniejszą instrukcją.

12.4 REGULACJE I ADAPTACJE WYJĄTKOWE

Personalizacja/ indywidualne dostosowanie Netti są zdefiniowane jako wszystkie korekty, które nie są zawarte w tej instrukcji.

Indywidualne dostosowanie wykonane przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem nec w celu identyfikacji.

Wyjątkowe regulacje i adaptacje zostają zdefiniowane jako wszelkie regulacje nie objęte niniejszą instrukcją. Wózki zaadaptowane w sposób wyjątkowy przez nabywcę nie spełniają wymogów CE nadanych przez firmę Alu Rehab A.S. Norway. W takim wypadku gwarancja wydana przez Alu Rehab A.S. Norway jest nieważna.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących regulacji lub adaptacji skontaktuj się z Alu Rehab A.S.

- i** Jeśli masz inne potrzeby, niż te które może zaoferować nasz standardowy program dla wózków inwalidzkich, skontaktuj się z obsługą klienta, aby uzyskać specjalne ustawienia lub indywidualne rozwiązania.

12.5 ŁĄCZENIE Z INNYMI PRODUKTAMI

Łączenie wózków Netti z innymi produktami nie wyprodukowanymi przez Alu Rehab A.S:

W przypadku uogólnionym, certyfikat CE wszystkich produktów przestaje być ważny. Jednak Alu Rehab A.S. zgadza się na użycie produktów pewnych producentów w pewnych konfiguracjach.

Dzięki tym kombinacjom obowiązuje oznaczenie CE i gwarancje.

- i** Dalszych informacji należy zasięgnąć u sprzedawcy, dystrybutora lub bezpośrednio w firmie AluRehab A.S. Norway.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT

Netti III i Netti III HD z różnymi konfiguracjami sprzętu Netti został przetestowany / zostało ocenione ryzyko przez Alu Rehab.

Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek ani stosować zamienników w punktach mocowania wózka inwalidzkiego lub elementach konstrukcyjnych i ramowych bez konsultacji z producentem wózków inwalidzkich Alu Rehab.

Zamienniki lub zmiany części składowych od dostawców trzeciej partii dostawców do Netti III i akceptacji odpowiedzialności oraz bezpieczeństwa za produkt w kwestii użytkowania wózka inwalidzkiego od producenta dokonującego.

12.6 SERWIS I NAPRAWY

W celu uzyskania informacji dotyczących napraw i serwisowania w twojej okolicy skontaktuj się ze sprzedawcą lub dystrybutorem.

- i** Numer identyfikacyjny/ seryjny wózka można odczytać z etykiety na lewej dojnej części ramy.
- i** Listę części zamiennych uzyskać od lokalnego sprzedawcy lub można pobrać ze strony www.My-Netti.com
- i** Instrukcję odnawiania/ napraw głównych można otrzymać od sprzedawcy, dystrybutora lub pobrać ze strony: www.My-Netti.com
- i** Informacje na temat bezpieczeństwa produktu i ewentualnych wycofań znajdują się na stronie [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)

Rozmiar*	Głębokość siedziska Standard**	Wysokość oparcia ***	Całkowita szerokość	Waga
350 mm	400-500 mm	500 (600) mm	590 mm	31,0 kg
380 mm	400-500 mm	500 (600) mm	620 mm	31,6 kg
400 mm	400-500 mm	500 (600) mm	640 mm	32 kg
430 mm	400-500 mm	500 (600) mm	670 mm	32,6 kg
450 mm	400-500 mm	500 (600) mm	690 mm	33 kg
500 mm	400-500 mm	500 (600) mm	740 mm	34kg
550 mm	400-500 mm	500 (600) mm	790 mm	36,5 kg
600 mm	400-500 mm	500 (600) mm	840 mm	39 kg

* Mierzona między krawędziami rur ramy. Aby uzyskać odległość między osłonami bocznymi należy dodać 25 mm.

** Mierzona bez poduszki od przodu siedziska do zawiasu/osi oparcia, przy użyciu standardowej poduszki oparcia pleców minus/odejmując około 30 mm.

*** Mierzona od siedziska do górnej części poduszki oparcia.



Waga uwzględnia koła główne, kółka skrętne, podnóżki i podłokietniki. Nie uwzględnia poduszek.



Zalecane ciśnienie powietrza w kołach wynosi: 60-65 PSI.



Maksymalna waga użytkownika 145 kg dla szerokości siedziska do 500 mm. Podczas używania wózka w samochodzie: Maksymalna waga użytkownika 136 kg

Maksymalna waga użytkownika 160 kg dla szerokości siedziska 500-600 mm. Podczas używania wózka jako siedzisko w samochodzie: Maksymalna waga użytkownika 160 kg



Montując akcesoria dodatkowe należy ich wagę odjąć od maksymalnej dopuszczalnej wagi użytkownika.

Sprzedawca:	
Numer seryjny:	
Data:	
Pieczętka sprzedawcy:	

IN DIALOGUE WE CREATE
SIMPLE SOLUTIONS AND
ENABLE JOY OF LIFE



WYRÓB MEDYCZNY

Wersja: PL. Wydanie: 06.2022



PRODUCENT:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
4353 Klepp Stasjon
NORWAY

T: +47 51 78 62 20
post@My-Netti.com

DYSTRYBUTOR:

mdh Sp.z.o.o.
ul. Maratońska 104
94-007 Łódź

T: +48 42 674 83 84
F: +48 42 636 52 21
www.mdh.pl