

# Instrukcja używania

## NETTI S z wyposażeniem



CE

*Enable joy of life*

# Zawartość

1. WSTĘP	4
1.1 Wskazania i przeciwwskazania dla Netti S	5
1.2 Jakość i trwałość	5
1.3 Ochrona środowiska i utylizacja	5
1.4 Recykling	6
1.5 O instrukcji użytkowania	6
1.6 Podstawowe miary	7
2. STRESZCZENIE	8
3. OPIS	9
4. WYPOSAŻENIE WÓZKA	10
5. AKCESORIA	11
5.2 Montaż pasa biodrowego	13
5.3 Montaż uchwytu na pas krzyżowy	14
6. MONTAŻ I REGULACJA	15
6.1 Rozpakowanie	15
6.2 Koła główne	15
6.3 Widelec przedni	15
6.4 Kółka przednie	15
6.5 Wysokość siedzenia z przodu	16
6.6 Wysokość siedzenia z tyłu	16
6.7 Oparcie	17
6.8 Głębokość siedziska - wyważanie wózka	17
6.9 Regulacja głębokości siedziska z tyłu	17
6.10 Regulacja głębokości płyty siedziska z tyłu	18
6.11 Regulacja głębokości siedziska z przodu	19
6.12 Regulacja szerokości siedziska	19
6.13 Mechanizm antywywrotny	20
6.14 Poduszki	20
6.15 Regulacja oparcia na rzepy	21
6.16 Podpory boczne	21
6.17 Regulacja podłokietnika	21
6.18 Wsporniki nóg	22
6.19 Zagłówki	24
6.20 Uchwyt do pchania	25
6.21 Hamulce	26
6.22 Wymiana tylnego cylindra odchylania	27

<b>7. PRZECHYLANIE I ODCHYLANIE</b>	<b>28</b>
7.1 Odchylanie siedziska za pomocą uchwytu	29
7.2 Pochylenie siedziska do tyłu za pomocą uchwytu	30
<b>8. MANEWROWANIE</b>	
8.1 Ogólne techniki	30
8.2 Techniki jazdy - próg -	30
8.3 Techniki jazdy - zjeżdżanie -	31
8.4 Techniki jazdy - spadek -	31
8.5 Techniki jazdy - po schodach w górę -	32
8.6 Techniki jazdy - po schodach w dół -	32
8.7 Siadanie/zsiadanie	32
8.8 Punkt równowagi	34
8.9 Podnoszenie wózka	34
8.10 Kąt nachylenia	34
<b>9. TRANSPORT</b>	<b>35</b>
9.1 Składanie do transportu	35
9.2 Transport w samochodzie	35
9.3 Transport samolotem	36
9.4 Podróżowanie transportem publicznym	36
<b>10. KONSERWACJA</b>	<b>36</b>
10.1 Instrukcja konserwacji	36
10.2 Czyszczenie i mycie	36
10.3 Przechowywanie długoterminowe	37
<b>11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW</b>	<b>38</b>
<b>12. TESTY I GWARANCJE</b>	<b>39</b>
12.1 Testy	39
12.2 Gwarancja	39
12.3 Roszczenia	39
12.4 Specjalnie dopasowanie/adaptacje	40
12.5 Kombinacje z innymi produktami	40
12.6 Serwis i naprawa	40
<b>13. POMIARY I WAGI</b>	<b>41</b>
<b>14. Podsumowanie: JAK NETTI "ROŚNIE" Z UŻYTKOWNIKIEM</b>	<b>42</b>

# 1. WSTĘP



**Netti S jest komfortowym wózkiem dla dzieci, zarówno do użytku wewnętrznego, jak i zewnętrznego. Wózek był testowany zgodnie z normą DIN EN 12183: 2014. Testy zostały przeprowadzone przez TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech.**

W Alu Rehab uważamy, że wózki inwalidzkie powinny być wybierane na podstawie dokładnej oceny skupiającej się na potrzebach użytkownika i wymaganiach środowiska. Dzieci szybko rosną, dlatego stworzyliśmy Netti S z wieloma możliwościami dostosowania i adaptacji. Jest to wózek inwalidzki, który można łatwo regulować wraz z rozwojem dziecka, zapewniając ergonomiczne środowisko do siedzenia.

Netti S posiada regulację kąta siedziska i oparcia, co ułatwia użytkownikowi zmianę pozycji, mobilizację czy korektę postawy (stabilizację).

Netti S jest wózkiem z dużymi możliwościami odchylania do tyłu.



**Netti S przeszedł testy zderzeniowe w Millbrook Proving Ground, Bedford - Wielka Brytania i RISE (Instytut Badawczy Szwecji) zgodnie z ISO 7176-19: 2008**

**Maksymalna waga użytkownika to 75 kg, także w przypadku używania jako siedzenie w samochodzie.**

**⚠ Podczas montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., Masę akcesoriów należy odjąć od maksymalnej wagi użytkownika.**

**❗ Specyfikacje różnią się w zależności od kraju.**



## 1.1 WSKAZANIA DLA NETTI S

Netti S to wielofunkcyjny wózek inwalidzki dla częściowo lub całkowicie unieruchomionych dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością fizyczną i/lub umysłową. Te niepełnosprawności mogą mieć wiele przyczyn. Netti S posiada regulację kąta siedzenia i oparcia, ułatwiając zmianę pozycji siedzącej lub korektę (stabilizację) wszędzie tam, gdzie występują następujące ograniczenia z ich wielorakimi przyczynami:

- ograniczona lub brak mobilności
- ograniczona moc mięśni lub jej brak
- ograniczony zasięg ruchu  
Brak lub ograniczona stabilność tułowia i ciała
- hemiplegia
- Zaburzenia typu reumatycznego
- urazy czaszkowo-mózgowe
- amputacje
- Inne zaburzenia neurologiczne.

## PRZECIWSKAZANIA

Netti S nie jest odpowiedni dla osób o silnie nasilonej spastyczności mięśni. W takim przypadku zalecamy Netti Dynamic System, który oferuje konstrukcję ramy zgodną z wzorcem ruchu użytkownika. Zignorowanie tej porady może w niesprzyjających okolicznościach prowadzić do deformacji lub złamania części metalowych w konstrukcji wózka oraz spowodować obrażenia u użytkownika.

## 1.2 JAKOŚĆ I TRWAŁOŚĆ

Wózek inwalidzki Netti S jest testowany przez TÜV SÜD Product Service GmbH w Niemczech zgodnie z europejską normą DIN EN 12183:2014.

Jako producent, Alu Rehab A.S. ocenia test na 5-6 lat normalnego użytkowania krzesła. O trwałości wózka decyduje przede wszystkim trudność użytkowania oraz poziom konserwacji. W związku z tym trwałość będzie się różnić w zależności od tych dwóch czynników.


## 1.3 OCHRONA ŚRODOWISKA I UTYLIZACJA


Alu Rehab i jego dostawcy chcą chronić środowisko.



Oznacza to:

- Że w jak największym stopniu unikamy stosowania szkodliwych dla środowiska substancji i procesów.
- Że produkty Alu Rehab gwarantują długi okres używalności i wysoki stopień elastyczności - z korzyścią dla środowiska i gospodarki.
- Wszystkie opakowania można poddać recyklingowi.
- Że wózek inwalidzki został zaprojektowany tak, aby można go było rozdzielić na części składowe - aby ułatwić recykling.
- Że wózek inwalidzki został zaprojektowany z wieloma różnymi funkcjami pomocniczymi - w celu poprawy środowiska pracy personelu szpitala.

 Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem ds. Recyklingu, aby uzyskać informacje dotyczące postępowania w Twojej okolicy

 Netti S jest przeznaczony do użytku w zakresie temperatur od -10 ° C do + 40 ° C


## 1.4 RECYKLING

Wszystkie produkty firmy Alu Rehab są zaprojektowane tak, aby zapewnić lata bezawaryjnej obsługi. Wszystkie produkty mogą być przystosowane do ponownego użycia przez autoryzowanego sprzedawcę. Aby zagwarantować wydajność i bezpieczeństwo, Alu Rehab zaleca wykonanie poniższych testów przed ponownym użyciem.

Sprawdź następujące elementy pod kątem działania, integralności itp. I wymień części w razie potrzeby:

- Koła (bieżnik opony)
- Rama wózka
- Przednie kółka i mechanizm szybkozłączki
- Piasty
- Sprawność hamulców
- Stabilność kierunkowa kół
- Łożyska: sprawdź zużycie i smarowanie.
- Poduszki
- Podpórki pod nogi
- Podłokietniki
- Funkcje rozkładania / odchyłania
- Uchwyt do pchania / rączki
- Ochrona przed wywróceniem

Proszę również zwrócić uwagę na treść rozdziału 9.2 Czyszczenie i pielęgnacja.


 Ze względów higienicznych: należy wymienić zagłówki i wszystkie elementy przylegające do ciała - poduszki itp. - dla nowego użytkownika.


## OCHRONA PRZED WYWRÓCENIEM


Prawidłowo zamontowany antypoślizg zabezpieczy wózek przed przewróceniem się do tyłu. Zdecydowanie zalecamy używanie antypoślizgów.

## 1.5 O instrukcji użytkowania


Aby uniknąć uszkodzeń podczas korzystania z wózka inwalidzkiego Netti S, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem używania wózka.


 **Zakaz.** Nie można ubiegać się o gwarancję jeśli te działania miały miejsce.


 **Ostrzeżenie.** Zawsze, gdy używany jest ten symbol, należy zachować ostrożność.

 **Ważna informacja.**

 **Wskazówka.**

 **Narzędzia.**

 **7 °** Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu dla hamulca postojowego

 **75 kg** - maksymalna dopuszczalna waga użytkownika

Należy pamiętać, że niniejsza instrukcja jest aktualizowana zgodnie z rokiem i datą podaną na każdej stronie.

## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA W INTERNECIE

Aby zwiększyć przystępność (z myślą o użytkownikach z problemami ze wzrokiem), zapoznaj się z instrukcją obsługi na naszej stronie internetowej: [www.mdhnetti.pl](http://www.mdhnetti.pl) - produkty - netti s - Instrukcja

Najnowsze aktualizacje instrukcji obsługi, uwagi dotyczące bezpieczeństwa produktów, adresy i inne informacje o produktach, takie jak informacje o wycofaniu itp., Będą publikowane na naszej stronie internetowej.

## 1.6 PODSTAWOWE MIARY

Netti S to komfortowy wózek inwalidzki przeznaczony do użytku na zewnątrz i wewnątrz.

Specyfikacje różnią się w zależności od kraju

**Netti**  
BY ALU REHAB

Masa całkowita (dla szerokości siedziska 350): 24,5 Kg bez podnóżka i zagłówka

Szerokości siedziska:



250, 300 & 350 mm

(z podkładkami na szerokość: 160-250mm, 210-300 mm, 260-350 mm.)

Głębokość siedziska:

(Od poduszki oparcia do przodu siedziska)



250, 275, 300, 325, 350 mm

(z możliwością pogłębienia siedziska dla siedziska o szerokości 350 mm: 395 i 400 mm)

Wysokość siedziska:

Od podłogi do górnej krawędzi siedziska, przy zamontowanych 16" kołach głównych (lub 22")

440 mm (lub 470 mm)



Wysokość oparcia:

(Mierzone od siedziska do górnej części oparcia)



375 - 475 mm

\* Użycie przedłużacza oparcia daje dodatkowe 100 mm\*

\*\*\* Najmniej stabilne i najbardziej stabilne odnosi się do ustawienia zabezpieczeń przed wywrotką. Zawsze używaj podpórek antywywrotkowych, jadących pod górę.

Zakres pochylenia 35°

Zakres odchylenia 35°

Minimalna stabilna / maksymalna stabilna odnosi się do pozycji antywywrotkowej.

\* Test został zatrzymany przy 15°

Specyfikacja	min.	max.
Długość całkowita z podpórką na nogi i uchwytem	905 mm	905 mm
Długość całkowita bez podpórki na nogi, złożony uchwyt	740 mm	740 mm
Całkowita szerokość	405 mm	505 mm
Wysokość bez zagłówka	885 mm	885 mm
Długość po złożeniu	740 mm	740 mm
Szerokość po złożeniu	395 mm	495 mm
Wysokość po złożeniu	885 mm	885 mm
Masa całkowita bez dodatków	21,1 kg	24,5 kg *
Masa najcięższej części	2,3 kg	2,4 kg
Stabilność statyczna pod górę	0°	15° *
Stabilność statyczna w dół	9°	15° *
Stabilność statyczna na boki	0° *	15° *
Kąt płaszczyzny siedzenia	0°	35°
Efektywna głębokość siedziska	250 mm	350 mm
Efektywna szerokość siedziska	250 mm	350 mm
Wysokość siedziska z przodu	440 mm	470 mm
Kąt oparcia	90°	125°
Wysokość oparcia	375 mm	475 mm
Odległość między platformą na stopy a siedziskiem	235 mm	295 mm
Kąt podnóżka do siedziska	79°	0°
Odległość między podłokietnikiem a siedziskiem	120 mm	290 mm
Przednia lokalizacja struktury podłokietnika	235 mm	275 mm
Średnica ciągu - koło 22"	480 mm	
Poziome położenie osi	120 mm	120 mm
Hamulec postojowy - bezpieczne nachylenie	0	7°
Minimalny promień skrętu	665 mm	695 mm

Szerokość modelu 350 mm

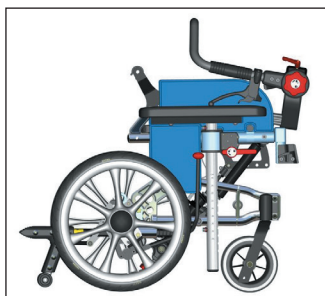
Mierzony bez poduszek

Mierzony przy użyciu 16" kół

## 2.0 STRESZCZENIE

Treść tej strony jest podsumowaniem całej instrukcji. Zawiera krótkie wprowadzenie do obsługi i pielęgnacji wózka inwalidzkiego Netti S.

Streszczenie nie zastępuje instrukcji, a jedynie stanowi przypomnienie/listę kontrolną.



- Rozpakuj wózek inwalidzki
- Rozłóż oparcie do góry i zamontuj amortyzator gazowy pochylania do wspornika amortyzatora oparcia.
- Zamontuj podłokietniki.
- Zamontuj podpórki pod nogi.
- Rozłóż i ustaw uchwyt do pchania.
- Zamontuj zagłówki.
- Zainstaluj poduszki.
- Rozłóż akcesoria.

(Aby uzyskać więcej informacji, patrz rozdział 5. Opisy montażu są zgodne z akcesoriami).

### DOSTOSUJ WÓZEK INWALIDZKI DO

**UŻYTKOWNIKA:** Dostosuj głębokość siedziska i ewentualnie rozkład balansu wózka, wysokość podnóżka, wysokość podłokietnika, wysokość i głębokość zagłówka, wysokość oparcia krzesła.

Więcej informacji na temat dostosowania wózka inwalidzkiego do użytkownika:  
My-Netti.com - Knowledge centre

**Jedź ostrożnie!**

**Pamiętaj, że tarcie o ciągi może spowodować ich nagrzanie.**

**Słona woda może zwiększyć ryzyko korozji i należy jej unikać.**

**Dla bezpieczeństwa użytkownika należy zawsze używać zabezpieczeń przeciwywrotnych.**

**Gdy wózek jest odchylony do tyłu, hamulce i zabezpieczenia antywywrotne powinny być zawsze używane.**

**Upewnij się, że wszystkie uchwyty zostały prawidłowo zablokowane.**

**Temperatura powierzchni metalowych części ramy może wzrosnąć pod wpływem bezpośredniego światła słonecznego.**

**Uważaj na przytrzaśnięcie podczas składania i rozkładania, przechylania, odchylania i wszystkich innych ruchów regulacyjnych.**

**Nigdy nie stawaj na podnóżkach ze względu na ryzyko przewrócenia się do przodu.**

**Nigdy nie podnosz wózka inwalidzkiego za podnóżki lub podłokietniki.**

**Informacje na temat rozwiązywania problemów można znaleźć w rozdziale 10.**

**Informacje na temat regulacji można znaleźć w rozdziale 6.**

**Konfiguracja produktu może się różnić w różnych krajach.**

**Ilustracje mogą różnić się od dostarczonego produktu.**

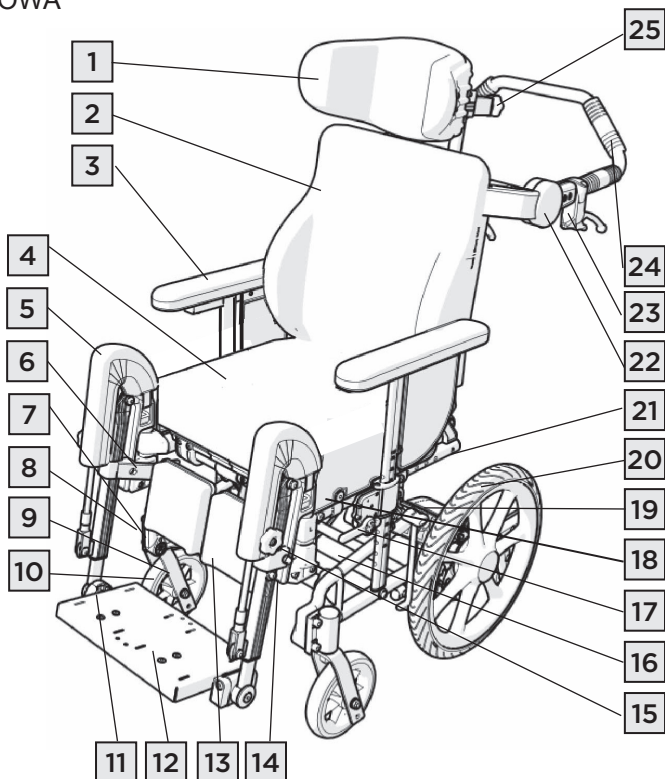
**Dla osób niedowidzących instrukcje i katalogi można pobrać ze strony [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com).**

W razie wątpliwości - skontaktuj się ze sprzedawcą!

## 3.0 OPIS\*

### WERSJA STANDARDOWA

1. Zagłówek
2. Poduszka oparcia
3. Podłokietnik z podkładką
4. Poduszka siedziska
5. Nakolannik na podpórcę na nogi
6. Wspornik łydki
7. Piasta łożyska / mocowanie przedniego widelca
8. Przedni widelec z szybkozłączką
9. Widelec przedni
10. Kółko przednie
11. Blokada podnóżka
12. Podnóżek
13. Podpórka łydek
14. Śruba do regulacji wysokości
15. Pokrętko regulacji kąta
16. Tabliczka znamionowa na dolnej poprzeczce z tyłu.
17. Pokrętko regulacji wysokości podłokietnika
18. Ochraniacz z tkaniny
19. Hamulec użytkownika
20. Koło główne
21. Zawias oparcia - regulacja głębokości siedziska
22. Zawias uchwyty do pchania
23. Uchwyt hamulca bębnowego
24. Uchwyt do pchania
25. Pokrętko głębokości zagłówka



\* Konfiguracja produktu może się różnić w różnych krajach



Jeśli brakuje którejkolwiek z tych części, skontaktuj się ze sprzedawcą.



Aby uzyskać pełne informacje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

## 4. WYPOSAŻENIE WÓZKA

### STANDARD

#### SIEDZISKO

- Przymocowana płyta siedziska
- Poduszka rozkładająca ciśnienie Netti Sit S
- Odchylanie od -0° do + 35°
- Regulowana wysokość siedziska od 440 do 470 mm
- Regulowana głębokość siedziska: 100 mm

#### KOŁA

- Koło główne 16" x 1,4" PU z hamulcem bębnowym
- Kółko przednie: 6" PU z szybkozłączką

**Standardowe koła główne mogą się różnić w zależności od kraju**

#### OPARCIE

- Kąt: 35° (90° - 125°)
- Wysokość: 375 mm
- Poduszka oparcia Netti Smart S posiada zintegrowane podparcie lędźwiowe i boczne,
- Uchwyt do pchania z regulacją kąta i możliwością składania

#### HAMULCE

- Hamulce bębnowe - dźwignia opiekuna i hamulce nożne + ręczka hamulca użytkownika.

#### MECHANIZM PRZECIWWYWROTNY

- Obrotowy, z regulacją wysokości i długości.

#### PODNOŻEK

- Uniwersalny podnóżek z platformą na stopy i paskiem na piętę. Stały, regulowany kąt
- Cały podnóżek z regulacją wysokości

#### PODŁOKIETNIK

- Opuszczane podłokietniki z regulacją wysokości. Demontowalne
- Nakładki z regulacją głębokości

#### ZAGŁÓWEK

- Netti Mini, regulacja wysokości i głębokości z bocznym podparciem
- Demontowalny
- Zintegrowane wsporniki do mocowania pasów

### AKCESORIA

#### SIEDZISKO

- Stolik
- Pasy biodrowe/stabilizator miednicy i 4-punktowe szelki
- Możliwość pogłębienia siedziska dla szerokości siedziska 350 - (jeden daje głębokość siedziska 395, dwa dają 440 mm)
- Nakładki na siedzisko umożliwiające bezstopniową redukcję szerokości siedziska maksymalnie o 90 mm

#### KOŁA

- 22" PU odporne na przebicie koła główne z hamulcami bębnowymi, bez pedału hamulca nożnego.
- Ciągi 22 "
- Kółko przednie: 6" 150 x 30 mm PU
- Kąt pochylenia: 4°
- Ochroniacz szprych.

#### OPARCIE

- Poduszki oparcia Netti Super Stabil.

#### PODNOŻEK

- Dynamiczne podparcie nóg
- Podpórka pod nogi z regulacją kąta
- Wsparcie dla osób po amputacji
- Wsparcie dla kolan i ud

#### PODŁOKIETNIK

- Różne podkładki

#### ZAGŁÓWEK

- Netti A z podpórkami bocznym D86133 lub D23973
- Zagłówek E z podpórkami bocznymi o różnej długości.

## 5. AKCESORIA

Stale aktualizowany i kompletny katalog akcesoriów i części zamiennych można pobrać z naszej strony głównej [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com) - order forms.

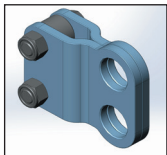
### RAMA

Zestaw do mocowania do samochodu



### Przedłużenie ramy

Zwiększa odległość między głównymi a przednimi kółkami. Zmniejsza ryzyko przewrócenia.



### OPARCIE

#### Poduszki oparcia

Kilka modeli  
Zapraszamy na naszą stronę internetową.



#### Klin

Zwiększa stabilność



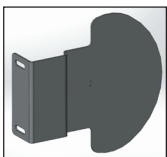
#### Podparcie łędźwi

Wspiera prawidłową pozycję pleców



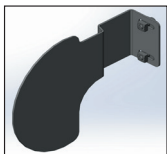
#### Podpórki boczne

Regulowane na głębokość i szerokość



#### Podpórki boczne dla siedziska o szerokości 250 mm

Regulowane na głębokość i szerokość



#### Podkładka do siedziska na szerokość

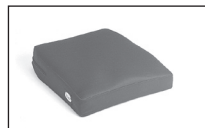
Regulacja boczna oraz na głębokość i szerokość, patrz rozdział 6.12



### SIEDZISKO

#### Poduszki siedziska

Kilka modeli  
Zapraszamy na naszą stronę internetową.



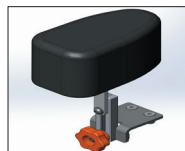
#### PASY

Kilka modeli;  
pasy biodrowe z tapicerką lub bez, z zamkiem plastikowym lub samochodowym, kamizelki i szelki. (Patrz rozdziały 5.1 i 5.2 dotyczące montażu)



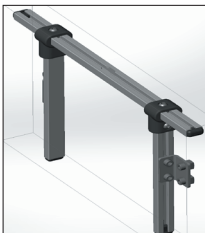
#### Klin blokujący

Netti Mini



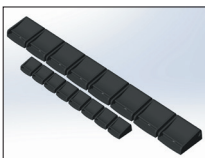
#### Szyna montażowa do upręży

Regulacja wysokości i szerokości. Zamki do mocowania pasów są przytwierdzone do nakrętek kwadratowych na profilach poziomych. Szyna mocowana jest do profili oparcia krzesła. Patrz rozdz. 5.2



#### Zestaw montażu zamków

Zamki do przytwierdzenia na szynie montażowej, ułatwiające instalację upręży.



#### Upręże

Kilka rodzajów pasów i upręży z tapicerką lub bez.



#### 4-punktowe pasy biodrowe

#### Przedłużenie oparcia

Zwiększa oparcie o 100 mm



#### Zacisk na łydki

#### Zacisk na kostki





## ZAGŁÓWEK

### Zagłówek A Mini

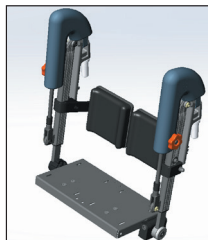


**Zagłówek E** ze wspornikami bocznymi o różnej długości



## PODNOŻEK

**Podnóżek Netti Mini**  
Regulacja kąta



**Podpórka Netti Mini**  
Universal



## Miejsce na stopy



## Tace

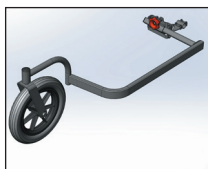


**Tapicerka do tacy**  
W ofercie do tac miękka podstawa na ramię dla użytkownika



## Netti Nature

Zestaw z 12" przednim kołem i ramą do mocowania do Netti S, pozwala na jazdę w terenie.

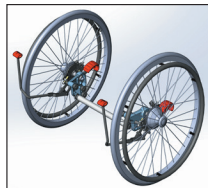


## KOŁA

Koła główne 16 "i 22" z hamulcem bębnowym



Zestaw kół 22" z hamulcami bębnowymi. Do montażu przez upoważniony personel.



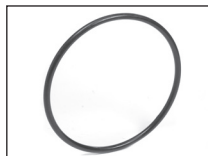
Błotnik na koła 22".



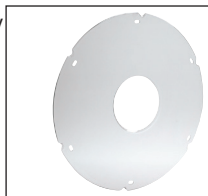
Kółka przednie 6" 150 x 30 mm Flexel



Ciągi aluminiowe 22"



Ochroniacz na szprychy do koła głównego 22" przezroczysty



Zestaw narzędzi



**Katalog części zamiennych i akcesoriów można pobrać z naszej strony głównej [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)**

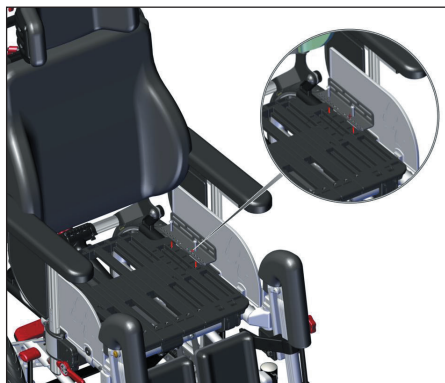


## 5.2 MONTAŻ PASA BIODROWEGO

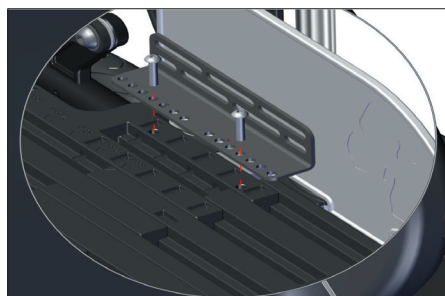
- Przeciągnij pas przez otwór w uchwycie pasa biodrowego



Przeciągnij pasek z powrotem przez zacisk paska.

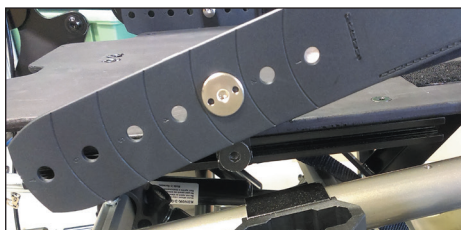


- Przymocuj klamrę pasa biodrowego do klamry na płycie siedziska za pomocą dołączonych śrub i nakrętek. Klucz imbusowy 4 mm



Klamrę pasa biodrowego na płycie siedziska można ustawić w 7 różnych pozycjach, zapewniając optymalne położenie.

- Klamrę pasa biodrowego mocuje się do siedziska:
- wciskając śrubę zgodnie z zestawem Evoflex przez klamrę pasa na płycie siedziska.



- Przelóż nakrętkę przez otwór, tak aby uzyskać odpowiednią długość dla użytkownika.
- Połącz śrubę i nakrętkę a następnie dobrze dokręć. Śruba i nakrętka są na tyle długie, że pasek może się swobodnie wokół nich obracać.
- Skróć pas, aby zapobiec kolizji z siedziskiem.
- Wyreguluj położenie pasa bezpieczeństwa.

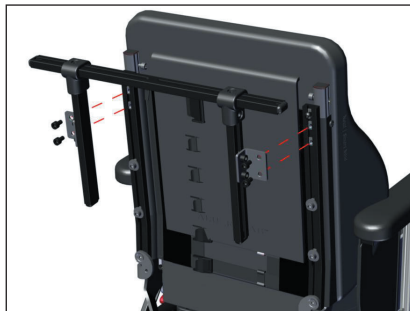


Pas biodrowy powinien przebiegać przez uda.

Zawsze aktualny przegląd pasów i uprząży można znaleźć na naszej stronie internetowej [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)

## 5.3 MONTAŻ UCHWYTU NA PAS KRZYŻOWY

Przytwierdź mocowanie uchwytu na pas krzyżowy do profili tylnych za pomocą śrub 2 x 2 M6 które należy przymocować do kwadratowych nakrętek w profilach tylnych.

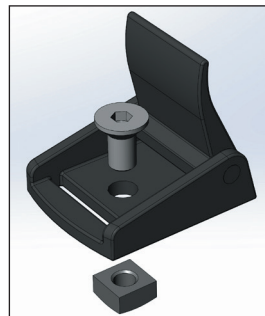


- Zamocuj wsporniki mocowania pasa krzyżowego we właściwej pozycji/na odpowiedniej wysokości. Wysokość powinna być na poziomie ramion użytkownika.



## FIXLOKI

- Zamontuj fixloki do poziomych i pionowych belek, jeśli potrzeba
- Zdejmij plastikowe zaślepki zamykające koniec belki
- Włóż kwadratową nakrętkę w szczelinę belki
- Wkręć fixlok w kwadratową nakrętkę
- Przesuń fixlok na boki do żądanej pozycji na drążku, zanim dobrze go dokręcisz



- Przełóż pasek przez fixloki i zablokuj. Dopasuj do żądanej długości paska.

Fixlok pozwala na łatwą regulację w dowolnym momencie.

Dolne końce pasów można zamocować, jak pokazano w rozdziale 5.1.

- ✂ Klucz imbusowy 4 mm do śrub M6 z łbami stożkowymi.
- ✂ Klucz imbusowy 5 mm do śrub M6 z łbem walcowym.

# 6. MONTAŻ I REGULACJA

## 6.1 ROZPAKOWANIE

1. Rozpakuj wszystkie części i sprawdź, czy wszystko jest na miejscu, zgodnie z listą przewozową.
2. Rozłóż oparcie wózka i zamontuj cylinder pochylenia do ramy oparcia krzesła.
3. Zamontuj mechanizm antywywrotny.
4. Podnieś podłokietniki na odpowiednią wysokość.
5. Umieść poduszki i zamontuj podpórki pod nogi.
6. Zamontuj akcesoria.

### Waga elementów

Koło główne 16" x 1,4": 1,7 kg każde  
 Kółka przednie 6": 0,6 kg każde  
 Podparcie nóg: 2,1 kg (z podnóżkiem) Poduszka oparcia Super Stabil S: 1 kg  
 Poduszka do siedzenia Netti S: 0,8 kg  
 Zagłówki A Mini: 0,75 kg

Niezbędne narzędzia opisano w każdym rozdziale.

Akcesoria opisane w rozdziale 5 to prezentacje opcji i będą dostarczane z oddzielnymi opisami montażowymi.

## 6.2 KOŁA GŁÓWNE

16" x 1,4" (406 x 36 mm) z hamulcem bębnowym są instalowane domyślnie fabrycznie.

Można zamówić 22" koła główne. Zostaną zainstalowane przez fabrykę lub upoważniony personel.


Koła 22" mają 4-stopniowy kąt pochylenia i hamulce bębnowe. Hamulce działają niezależnie z każdej strony.

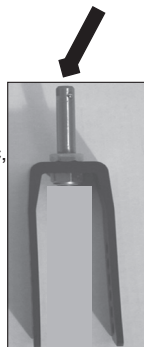
Koła główne 22" pozwalają na większą wysokość siedzenia.

## 6.3 WIDELEC PRZEDNI

Przednie widełce są standardowo wyposażone w szybkozłączne osie na górze.

Przedni widelec można łatwo zdjąć, naciskając pokrętkę QR. Pokrętko znajduje się pod silikonową nakładką na górze obudowy łożyska. Wyciągnij oś w dół z obudowy łożyska.

 Sprawdź kąt obudowy łożyska.



Powinien być jak najbardziej pionowy w stosunku do podłoża, aby zapewnić dobre właściwości jezdne.

## 6.4 KÓŁKA PRZEDNIE




Aby zdemonstrować

- Naciśnij przycisk szybkiego zwalniania przedniego widełca.

Aby zamontować

- Wprowadź szybkozłączkę do obudowy łożyska i mocno dociśnij.  
 Lekko pociągnij widelec, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowany.

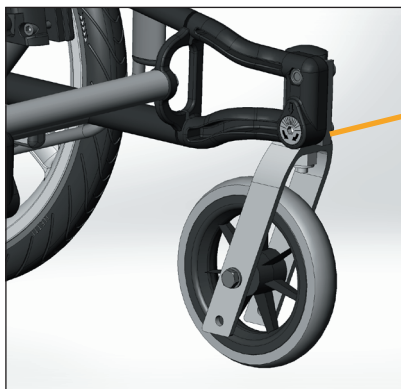
Powierzchnia postojowa wózka może zostać zwiększona poprzez wymianę przednich obudów łożysk kółek.

 Piasek i woda morska (sól używana zimą do posypywania) mogą uszkodzić łożyska przednich kółek i główne koła. Dokładnie wyczyść wózek inwalidzki po ekspozycji.

## KĄT OBUDOWY ŁOŻYSK


Prawidłowo ustawiony kąt pionowy przedniego widelca jest ważny dla uzyskania odpowiednich właściwości manewrowych wózka inwalidzkiego.

Odkręć dwie śruby obudowy łożyska na zewnątrz ramy na tyle, aby wyregulować nakrętkę mimośrodową po wewnętrznej stronie. Przechyl obudowę łożyska tak, aby tak było 90° względem podłoża, dobrze dokręć śruby.



 1 szt. Klucz imbusowy

 Nie można regulować wysokości obudowy łożyska.

 Sprawdź pozycję mechanizmu antywrotnego.

## 6.5 WYSOKOŚĆ SIEDZENIA Z PRZODU

Wysokość siedzenia zależy od:

- Rozmiaru przednich kółek.
- Rozmiaru przedniego widelca.
- Sprawdź kąt obudowy łożyska kółka.

## 6.6 WYSOKOŚĆ SIEDZENIA Z TYŁU

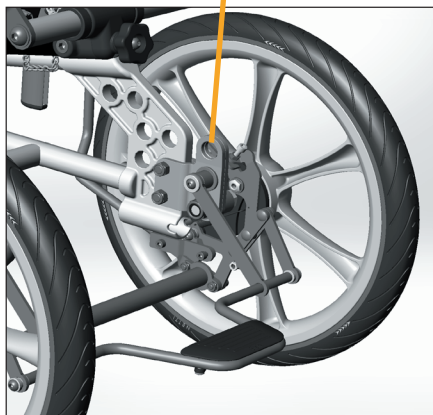
Wysokość siedzenia z tyłu zależy od:

- Rozmiaru głównego koła.
- Położenia głównego koła.


### Koło główne


Odkręć śruby mocujące koło, w tym podkładkę i nakrętkę, łącznie z mocowaniami hamulca bębnowego dla użytkownika, hamulca nożnego + belki poprzecznej. Zamontuj go w wymaganej pozycji w głównym wsporniku koła.


Ilustracje przedstawiają koło główne zamontowane na wsporniku przedłużającym ramy, co jest standardową konfiguracją.




 2 szt. Klucza płaskiego

 Przy zmianie wysokości siedzenia upewnij się, że główne koła są ustawione tak, aby dolna rura ramy była równoległa do podłoża.

 Ryzyko przewrócenia się wzrasta, gdy koło główne zostanie przesunięte do przodu w wsporniku koła głównego.

 Sprawdź pozycję mechanizmu antywrotnego.

 Wyreguluj hamulce.

 Wyreguluj kąt obudowy łożyska.

## 6.7 OPARCIE

- Rozłóż i unieś oparcie i umieść amortyzator gazowy w tylnym wsporniku blokującym.

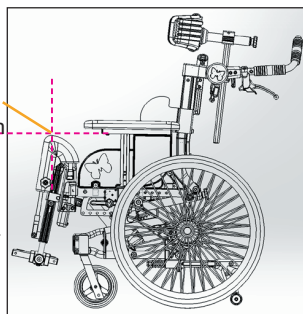


- Zabezpiecz oparcie tylną blokadą i dokręć koło ostrogowe.



## 6.8 GŁĘBOKOŚĆ SIEDZISKA - WYWAŻANIE WÓZKA

Głębokość siedziska można regulować zarówno z przodu, jak i z tyłu. Celem jest zapewnienie użytkownikowi ergonomicznej pozycji siedzącej z podparciem lędźwiowym i stawem kolanowym wyrównanym z przegubem kolanowym podopórki pod nogi.



Regulacja głębokości siedziska wpływa na równowagę wózka inwalidzkiego, a tym samym na właściwości jezdne.

**Dobrze wyważony wózek jest łatwy w prowadzeniu bez tendencji do przechylania się do tyłu.**

Zacznij od regulacji głębokości siedziska do tyłu. Po wykonaniu tej czynności wsporniki przedłużenia podpórki nóg można wyciągnąć, aby wyrównać przegub kolanowy podpórki pod nogi ze stawem kolanowym użytkownika. W razie potrzeby przesunąć główne koła, aby uzyskać dobrą równowagę na wózku inwalidzkim, patrz 6.6.

### Ustawienie prawidłowej głębokości siedziska:

- Zdejmij podnóżek i zagłówek.
- Ustaw siedzisko w pozycji poziomej.
- Lekko odchyli oparcie, aby ułatwić użytkownikowi osadzenie oparcia w fotelu.
- Wyreguluj wysokość poduszki oparcia, aby zapewnić użytkownikowi dobre podparcie lędźwi.
- Prawidłowa głębokość siedziska zależy od długości uda użytkownika i jest mierzona podczas siedzenia.

**i** Gdy głębokość siedziska jest prawidłowa, odległość między krawędzią poduszki a zagłębieniem kolana powinna wynosić około 20-30 mm.

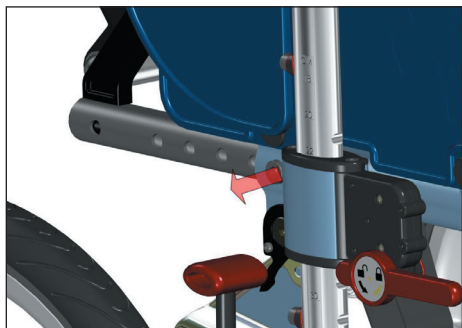
## 6.9 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z TYŁU

- Głębokość siedziska można regulować w kilku odstępach (250 - 275 - 300 - 325 - 350 mm) bez wymiany części, przesuwając tylny zawias i odciągając siedzisko do tyłu.
- Niewielkich regulacji dokonuje się poprzez regulację pasków na oparciu na rzepy.

### Regulacja głębokości siedziska jest następująca:

- Otworzyć blokadę oparcia i złożyć oparcie w fotelu do przodu
- Odkręć śruby do regulacji głębokości siedziska po obu stronach i przesunąć zawias oparcia na wymaganą głębokość siedziska. Zobacz zdjęcie na następnej stronie. Zawias oparcia musi znajdować się w tych samych pozycjach po obu stronach.





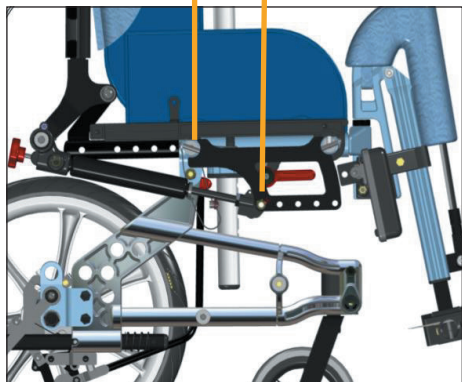
- Dokręć śruby.
- Siłownik musi zmienić położenie tak, aby kąt oparcia wynosił 90°, gdy siłownik znajduje się w położeniu końcowym.



**Klucz imbusowy 6 mm**  
**Klucz płaski 13 mm**

Mocowanie amortyzatora gazowego pod wózkiem. W celu uzyskania pozycji oparcia pod kątem 90° należy zmienić położenie siłownika pod wózkiem podczas regulacji głębokości siedziska. Otwór, w którym zamocowany jest zawias tylny, pokrywa się z otworem we wsporniku, w którym zamontowany jest cylinder.

Pozycja zawiasu tylnego    Pozycja cylindra



Jeśli specjalne potrzeby użytkownika wymagają innego kąta niż pozwala na to funkcja odchylania, położenie siłownika można regulować.



Zmieniając głębokość siedziska, zmieniasz również punkt przechyłu krzesła. Można temu zapobiec, zmieniając położenie głównego koła w głównym wsporniku koła. (Patrz rozdz.6.6)

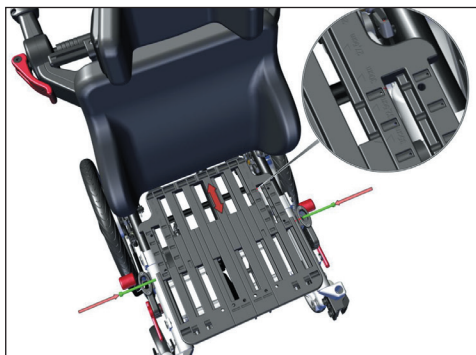
## 6.10 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI PŁYTY SIEDZISKA Z TYŁU

Głębokość siedziska można regulować w 5 przedziałach (250 - 275 - 300 - 325 i 350 mm) bez wymiany części, z wyjątkiem wymiany poduszki siedzenia na głębokość równą nowej głębokości siedziska.

**Regulację przeprowadza się w następujący sposób:**

- Zdejmij poduszkę.
- Wyciągnij podłokietnik do maksymalnej wysokości lub zdejmij go.
- Dostęp do śrub znajdujących się z boku płyty siedziska.
- Odkręć śruby z każdej strony i pociągnij lub popchnij tylną część siedziska do żądanej głębokości siedziska.
- Włóż śruby i zamocuj.
- Wymień wszystkie elementy.



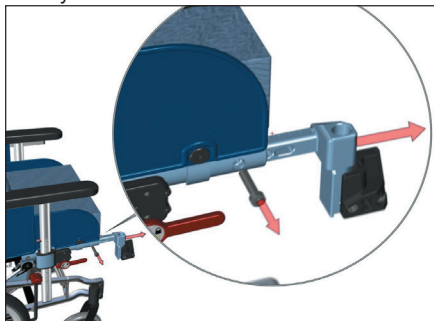


**i** Na siedzisku wygrawerowana jest skala głębokości siedziska.

## 6.11 REGULACJA GŁĘBOKOŚCI SIEDZISKA Z PRZODU

Z przodu istnieje możliwość regulacji głębokości siedziska do 100 mm. Celem jest wyrównanie środka stawu kolanowego użytkownika ze środkiem punktu obrotu kolana podpórki nóg - podczas gdy użytkownik jednocześnie ma podparcie pleców dolnej części pleców - również w przypadku zmiany kąta podparcia nóg.

- Odkręć śrubę mocującą wyciąganą część podpórki pod nogi.
- Ustaw wyciąganą część w żądanej pozycji. Dokręć śruby.



**⚙️** Klucz imbusowy 6 mm

**👉** Ustawiając wyciągane części w różnych pozycjach, można skompensować obróconą miednicę lub inną długość uda.

**⚠️** Użytkownicy wykonujący silne mimowolne ruchy nie mogą wyciągać przedłużeń na więcej niż 50 mm.

## GŁĘBOKOŚĆ SIEDZENIA Z PRZODU

W przypadku wózków inwalidzkich o szerokości siedziska 350 i 400 mm głębokość siedziska można zwiększyć, dodając 1 (+45 mm) lub 2 (90 mm) przedłużenia płyty siedziska, zamocowane zatrzaskowo na elementach przedłużających podnóżki. Przedłużenie siedziska należy zamawiać osobno.

## BLOK ABDUKACYJNY

Siedzisko jest przygotowane do montażu bloku abdukcynego do głębokości siedziska 350 mm. Umieść wspornik blokowy pośrodku na górze płyty siedziska. Wepchnij śruby przez 2 otwory i przymocuj nakrętkami od dołu.

## 6.12 REGULACJA SZEROKOŚCI SIEDZISKA

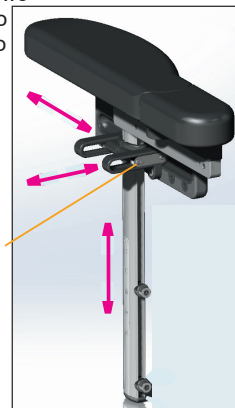
Istnieje możliwość regulacji szerokości siedziska w zakresie 90 mm - 45 mm z każdej strony - za pomocą nakładek na szerokość siedziska. Celem jest ustawienie bioder użytkownika pośrodku siedziska i zapewnienie bocznego podparcia bioder. W miarę wzrostu użytkownika nakładki na szerokość siedziska należy przesuwać na zewnątrz. Gdy najbardziej wysunięte na zewnątrz położenie nakładek na szerokość siedziska staje się zbyt wąskie, użytkownik potrzebuje większego wózka inwalidzkiego.

Do podłokietników mocowane są nakładki na szerokość siedziska. Można je regulować w 3 kierunkach:

- Do przodu - do tyłu, stopniowo
- Na wysokości bezstopniowo
- Na szerokość bezstopniowo

Podkładki szerokości można przesuwać do wewnątrz lub na zewnątrz po lekkim poluzowaniu tych śrub.

**⚙️** Wszystkie regulacje za pomocą klucza imbusowego 4 mm do śrub M6. Po wyregulowaniu dobrze dokręć śruby.





Nakładka na szerokość siedziska Netti S, umożliwiającą zmniejszenie szerokości siedziska do - 90 mm mniej niż szerokość siedziska wózka.

## 6.13 MECHANIZM ANTYWYWROTNY

Netti S jest zawsze dostarczana z mechanizmem antywywrotnym. Antywywroty powinny być używane w codziennym użytkowaniu. Zawsze włączaj antywywrotne, gdy wózek jest pozostawiony bez opiekuna. Antywywroty muszą być odchylane tylko wtedy, gdy trzeba pokonywać przeszkody.

- Naciśnij pedał hamulca postojowego i zablokuj.
- Wyciągnij mechanizm antywywrotny na zewnątrz/do tyłu
- Obróć w dół o 180°.
- Zablokuj za pomocą naciągu sprężyny.



### Składanie:

- Naciśnij pedał hamulca postojowego i zablokuj
- Wyciągnij mechanizm antywywrotny na zewnątrz/do tyłu
- Obróć w górę o 180°.
- Blokuje się za pomocą naciągu sprężyny.

**i** Mechanizm antywywrotny dostarczany jest z regulacją zgodnie z zamówionym rozmiarem głównego koła w standardowej pozycji.

Wysokość antywywrotów reguluje się w następujący sposób:

- Odkręć 3 śruby na pedale mechanizmu antywywrotnego.
- Wyciągnij lub wciśnij pionowy drążek
- Zamocuj go na odpowiedniej wysokości za pomocą klucza imbusowego.
- Wykonaj tę samą procedurę po przeciwnej stronie



**⚠** Klucz imbusowy 5 mm.

**⚠** Sprawdź, czy oba antywywroty mają taką samą długość. Odstęp między kołami antywywrotowymi a podłożem musi wynosić max. 30 mm.

**⚠** Zawsze należy używać mechanizmu antywywrotowego dla bezpieczeństwa użytkownika.

## 6.14 PODUSZKI

Poduszki mocuje się i reguluje na wózek inwalidzkim za pomocą rzepów.



**👍** Niezbędne jest prawidłowe ustawienie poduszki, aby zapewnić dobre warunki do siedzenia/fort.

**👍** Poszewki na poduszki można prać, tym samym są one przeznaczone do wielokrotnego użytku. Postępuj zgodnie z instrukcjami z tyłu poduszki, aby prawidłowo konserwować i prać poduszkę



## 6.15 REGULACJA OPARCIA NA RZEPY

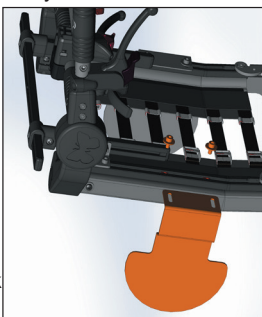


- Poluzuj paski i umieść poduszkę oparcia tak, aby użytkownik miał miejsce na podparcie i zintegrowane podparcie lędźwi we właściwej pozycji.
- Zaciśnij paski tak, aby dopasowywały się do krzywizny kręgosłupa i zapewniały dodatkowe wsparcie w górnej części kości krzyżowej.

## 6.16 PODPORY BOCZNE

Poduszkę oparcia można ustabilizować / wzmocnić na boki poprzez zamontowanie podpór bocznych. Są montowane do profili oparcia krzesła i mogą być regulowane na wysokość i szerokość, aby zapewnić użytkownikowi optymalne podparcie boczne:

- Złóż oparcie do przodu do pozycji poziomej.
- Włóż 2 nakrętki kwadratowe M6 do profilu tylnego. W dolnym końcu profilu otwór umożliwia wprowadzenie nakrętek do rowka.

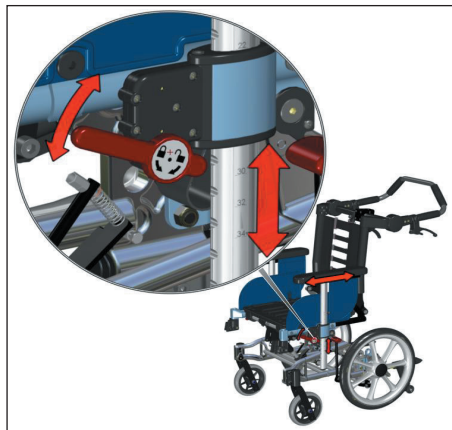


- Pchnij nakrętki do góry.
- Połóż podpórkę boczną na górze profilu, jak pokazano na ilustracji i zamocuj śrubami wchodzącymi w 2 kwadratowe nakrętki.
- Wyreguluj wysokość i szerokość podpórki bocznej. Sprawdź, czy poduszka oparcia zakrywa podpórkę boczną i nie pozostawia twardych krawędzi.

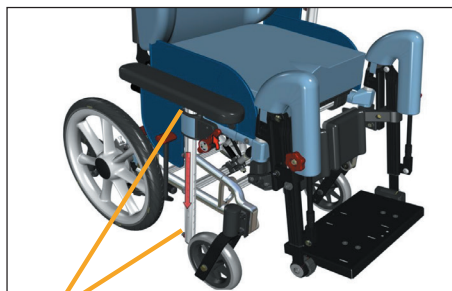
## 6.17 REGULACJA PODŁOKIETNIKA

Podłokietniki regulowane są przez:

- otwarcie blokady podłokietnika.
  - pociągnięcie podłokietnik w górę lub w dół.
- Skala na profilu pionowym pomaga określić taką samą wysokość po obu stronach.



Podłokietnik można regulować do tyłu i do przodu, luzując śruby pod profilem podłokietnika. Dociśnij podłokietnik do żądanej pozycji i dokręć. Na wierzchu podłokietników można nasunąć miękkie poduszki podłokietników. Zdemontuj po zamontowaniu stolika.



2 śruby pozycjonujące pozwalają na ograniczenie wysokości. Umieść je tam, gdzie są potrzebne.

## 6.18 WSPORNIKI NÓG

Podstawa Netti S jest dostarczana z uniwersalnym podnóżkiem z płytą pod stopy i paskiem na piętę. Podpórka pod nogi z regulacją kąta i podpórka pod nogi Netti Dynamic są również dostępne dla Netti S.

### MONTAŻ WSPORNIKÓW NÓG

Ten opis dotyczy wszystkich podpórek pod nogi

Umieść śrubę mocującą wspornik nóg pionowo w otworze wspornika, obracając ją o około 30 stopni na zewnątrz, aby można było ją łatwo umieścić. Obróć wspornik do wewnątrz, aż zatrzaśnie się w pozycji użytkownika. Zdejmij, odblokowując podnóżek oraz podnosząc i obracając podnóżek na zewnątrz.



Po złożeniu podnóżka jest wolne miejsce na manewrowanie.

Podnóżek składa się z lewej strony i jest zablokowany z prawej strony; daje to solidną platformę dla stóp.



**⚠** Podczas użytkowania należy zawsze blokować podnóżek.

## REGULACJA WYSOKOŚCI PODNÓŻKA

Poluzuj śruby M6 mocujące wspornik nóg na zewnątrz za pomocą klucza imbusowego 5 mm. Ustaw podnóżek na wysokości od górnej przedniej części poduszki siedzenia do podnóżka, równej długości dolnej części nogi. Upewnij się, że pod podnóżkiem jest wystarczająco dużo wolnego miejsca, aby wózek inwalidzki mógł ominąć drobne przeszkody - około 30 mm. Pomocne może być lekkie przechylenie siedziska.

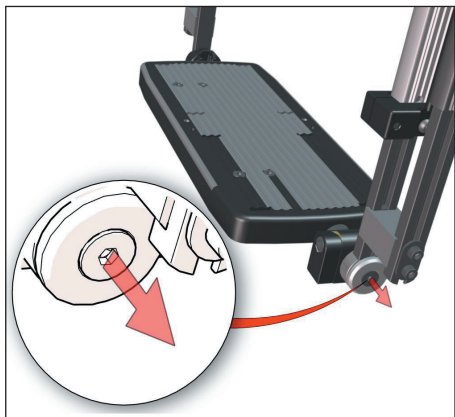


## PODNÓŻEK - REGULACJA KĄTA

Odkręć śrubę M8 na lewej podpórce pod stopy za pomocą klucza imbusowego 5 mm. Pozwala to na obrót podnóżka.

Wybierz kąt nachylenia podnóżka najbardziej podobny do kąta stopy użytkownika. Mocno dokręć śruby, aby podnóżek się nie poruszał.

**⚠** Należy pamiętać, że podnóżek Dynamic System nadal pozwala na pewien obrót do przodu, aby wygiąć się, gdy użytkownik wyprostuje stopy.



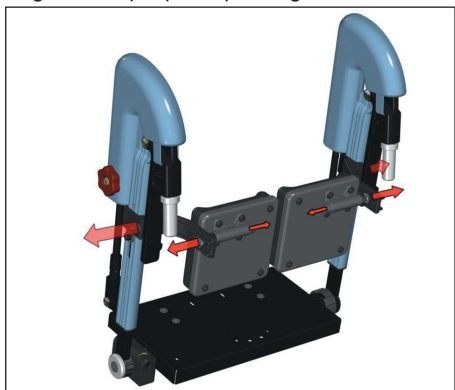
## BLOKOWANIE KĄTA WSPORNIKA NÓG Nogi z regulacją kąta.

Czerwone koło ostrogowe na zewnątrz podnóżka służy do ustawienia wymaganego kąta podparcia nóg.

## REGULACJA WYSOKOŚCI I GŁĘBOKOŚCI WSPARCIA ŁYDKI

Poluzuj dwie śruby M6 mocujące ramię ochraniacza łydki i przesunij każdą poduszkę łydkową w górę lub w dół na żądaną wysokość. Oprócz podparcia łydki powinny one również zapobiegać zsuwaniu się stóp do tyłu z podnóżka.

Regulowana podpórka pod nogi



Obróć ochraniacze na łydki pod kątem, aby podeprzeć nogę, gdy podpórka jest odpowiednio ustawiona. Ochraniacze na łydki mogą się swobodnie obracać, podążając za ruchami i dostosowując się do pozycji nóg użytkownika.

Wyreguluj głębokość poduszki na łydkę, luzując śrubę M8 znajdującą się wewnątrz poduszki pod łydkę.

Ustaw podkładkę pod łydkę do tyłu lub do przodu, aż ledwo dotknie łydki użytkownika, gdy jego stopy spoczywają na podnóżku. Stopy powinny pozostać na środku podnóżka.

## UCHWYTY NA KOSTKĘ

W podnóżku znajdują się otwory przygotowane na opaski na kostki lub nakładki na buty, które w razie potrzeby można zamontować jako akcesoria.

Opaski na kostki są przydatne, gdy mimowolne ruchy nóg przesuwają stopy w podnóżku.

Opaski na kostki są mocowane do podnóżka poprzez przewleczenie pasów mocujących przez otwory w podnóżku, mocując je za pomocą sprzączek w dolnej części podnóżka.



## Netti S ma również inną alternatywę podparcia nóg:

- Cała skrzynka na stopy (patrz rozdział 5)

## WSPORNIKI NÓG NETTI DYNAMIC S

są specjalnie opracowane, dla nierównomierniej władzy w nogach, jednostronne wyprostowanie biodra (lewa lub prawa część wspornika opuszcza się).

**Podpórki pod nogi Netti Dynamic System** są obrotowe i wyjmowane. Wyposażone są w podpórki pod łydki z regulacją wysokości i głębokości.

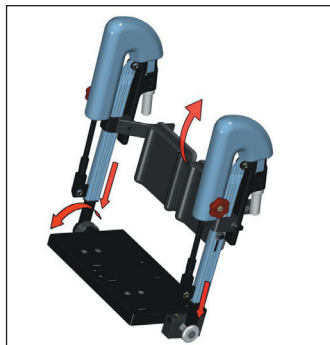
Blokada kąta wspornika Netti Dynamic S jest możliwa, dokręcając czerwone koło ostrogowe po zewnętrznej stronie podpory nogi. Jest to konieczne, jeśli nagłe wyprostowanie może zaszkodzić osobom stojącym w pobliżu oraz zawsze, gdy krzesło jest używane jako siedzenie w samochodzie.

Aby zachować dynamiczne funkcje podpórek pod nogi Netti Dynamic S („OK-C”), czerwone koło oostrogowe musi być luźne, pozwalając na ruchy kolana (ruchy „OK-C” kolana).

### Przegląd funkcjonalny

Podpórki pod nogi Netti Dynamic umożliwiają kontrolowane ruchy z Otwartym Łańcuchem Kinetycznym (OKC) kończyn dolnych użytkownika.

W przeciwieństwie do statycznych wózków inwalidzkich, dystalne segmenty użytkownika są obsługiwane, ale mogą się poruszać. Pomaga to uzyskać kontrolę nad segmentami proksymalnymi, zwłaszcza gdy użytkownik nie może kontrolować ruchów ze względu na stan zdrowia.



Stabilizator nóg Netti Dynamic System S umożliwia dynamiczne:

- Zgięcie podeszwowe stóp (podpórka pod nogi obraca się do przodu).
- Jednostronne wyprostowanie biodra (oparcie pojedynczego wspornika opuszcza się).
- Prostowanie kolan: (podnóżki przesuwają się do przodu).

Kiedy napięcie zmniejsza się, kończyny dolne będą podparte do pozycji spoczynkowej.

Regulacja podpórki pod nogi musi być dostosowana do indywidualnych potrzeb użytkownika

**Ostrzeżenie:** Regulacja powinna być wykonana przez przeszkolonego specjalistę.

**⚠ Uwaga** - cotygodniowe smarowanie profili ślizgowych białą wazeliną jest ważne, aby zapewnić sprawne działanie wsporników nóg Netti Dynamic System.

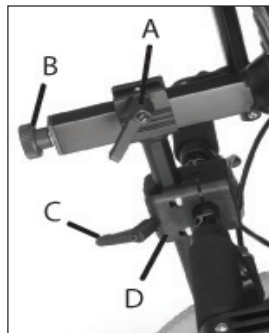
## 6.19 ZAGŁÓWEK

Głębokość zagłówek powinna być tak wyregulowana, aby podczas siedzenia ledwo dotykała tyłu głowy użytkownika.

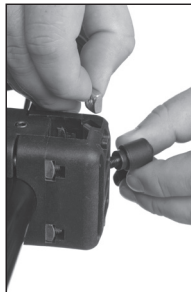
Wysokość zagłówek należy wyregulować tak, aby pasowała bezpośrednio za głową.

### ZAGŁÓWEK NETTI MINI

- A - Dźwignia do regulacji głębokości
- B - Koło do regulacji kąta
- C - Dźwignia do regulacji wysokości
- D - Wspornik podparcia głowy



- Umieść kwadratową nakrętkę w szczelinie we wsporniku podparcia głowy, jak pokazano poniżej.
- Umieść zagłówek w odpowiednim wsporniku.
- Wysokość i głębokość zagłówek ustawia się w żądanych pozycjach i dokręca.





- Wspornik podparcia głowy jest mocowany poprzez dokręcenie czterech śrub po dwa po przekątnej, dzięki czemu wspornik jest zamocowany z taką samą siłą podzieloną na cztery śruby.

**Regulacja zagłówka na głębokość:**

- Zwolnij dźwignię blokującą w górnej części pionowego drążka (A).
- Wyreguluj zagłówek i zamocuj go w wymaganej pozycji.

**Regulacja wysokości zagłówka:**

- Zwolnij dźwignię blokującą na adapterze zagłówka (C).
- Wyreguluj zagłówek i zamocuj go w wymaganej pozycji.

**Regulacja kąta zagłówka:**

- Zwolnij pokrętko regulacyjne z tyłu poziomej belki (B).
- Wyreguluj zagłówek i zamocuj go w wymaganej pozycji.

**Regulacja zagłówka na boki:**

- Adapter zagłówka można przesuwając zarówno w prawo, jak i w lewo, co daje możliwość dostosowania się do specjalnych potrzeb związanych z zagłówkiem.
- Poluzuj cztery śruby mocujące adapter razem.
- Przesuń adapter do wymaganej pozycji i zamocuj go, dokręcając śruby po przekątnej.

**⚠ Pamiętaj, aby zwolnić dźwignie podczas regulacji zagłówka.**

**i** Jeśli zagłówek nie pasuje idealnie do wspornika, wspornik jest prawdopodobnie zamocowany zbyt ciasno lub nierównomiernie.

**i** Po zamontowaniu zagłówka, należy go prawidłowo zamocować, dokręcając małą śrubę dociskową pośrodku na górze wspornika zagłówka za pomocą klucza imbusowego.

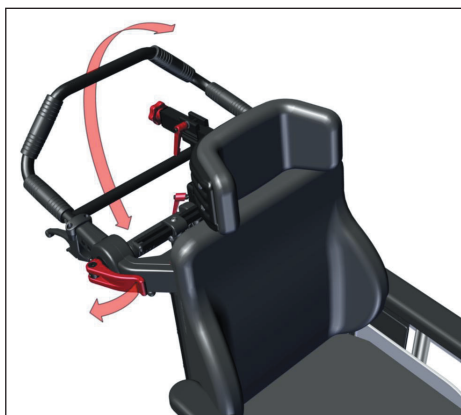
**👍** Jeśli zagłówek wydaje się zbyt krótki, można go obrócić o 180°, zwalniając pokrętko regulacyjne z tyłu poziomej belki (B).

## 6.20 UCHWYT DO PCHANIA

**Regulacja uchwytu:**

- Zwolnij czerwony uchwyt po prawej stronie.
- Ustaw uchwyt w wymaganej pozycji.
- Zablokuj uchwyt w wymaganej pozycji, dokręcając czerwoną rączkę.

**⚠ Pamiętaj, aby prawidłowo zablokować uchwyt.**



**⚠** Upewnij się, że przewody hamulca i funkcji kąta/pochylenia nigdy nie są wygięte w ostry kształt.

**i** Aby umożliwić swobodny dostęp do siedziska, uchwyt można obrócić całkowicie, aż dotknie oparcia wózka.



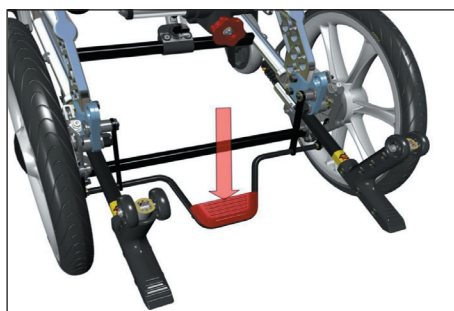
## 6.21 HAMULCE

Netti S z kołami 16" wyposażona jest w hamulce bębnowe o 3 trybach pracy

- Hamulce postojowe - z pedałem,
- Hamulce postojowe obsługiwane przez użytkownika - z uchwytem.
- Hamulce dla osoby towarzyszącej z uchwytami hamulca na uchwycie do pchania

**Hamulec postojowy** - obsługiwany przez opiekuna: wcisnij pedał nożny.

- Aby wyłączyć hamulec, unieś pedał do góry

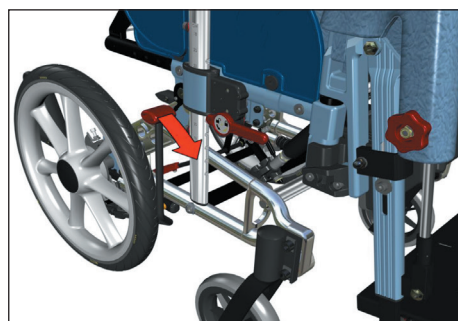


**i** Netti S z kołami 22" nie posiada hamulca pedałowego, ale ma oba pozostałe hamulce bębnowe.

**HAMULEC POSTOJOWY UŻYTKOWNIKA:**

pchnij dźwignię hamulca do przodu, aby zablokować.

Pociągnij uchwyt do tyłu, aby zwolnić.



**i** W Netti S z kołami napędowymi 22" hamulce postojowe muszą być uruchamiane oddzielnie po jednej stronie.



**HAMULCE OBSŁUGI:**

pociągnąć rączki w kierunku uchwytu. Pozwala to na regulację prędkości jazdy.

**👍** Hamulce te mogą być również aktywowane jako hamulce postojowe, gdy rączka na głównym uchwycie hamulca jest przesunięta do przodu, podczas gdy główny uchwyt jest pociągnięty. Upewnij się, że oba hamulce postojowe są zablokowane.

Funkcja hamulca postojowego jest zwalniana przez ponowne pociągnięcie głównego uchwytu.

**⚠️** Niezwykle ważne jest, aby hamulce postojowe były zablokowane, gdy użytkownik siedzi na wózku inwalidzkim.

**⚠️** Nie pozostawiaj użytkownika na wózku inwalidzkim bez włączenia hamulca postojowego

## REGULACJA HAMULCA BĘBNOWEGO

**Jeśli hamulec nie hamuje prawidłowo:**  
wyreguluj linkę po jednej lub obu stronach,  
wyreguluj śrubę nożną o 2-4 obroty.  
Następnie ponownie sprawdź hamulce.



### **Jeśli drut jest zbyt luźny:**

Wyreguluj śrubę stopki do końca. Dokręć drut, poluzowując zacisk drutu, a następnie przeciągnij go dalej. Dokręć zacisk drutu i ponownie wyreguluj śrubę nóżki

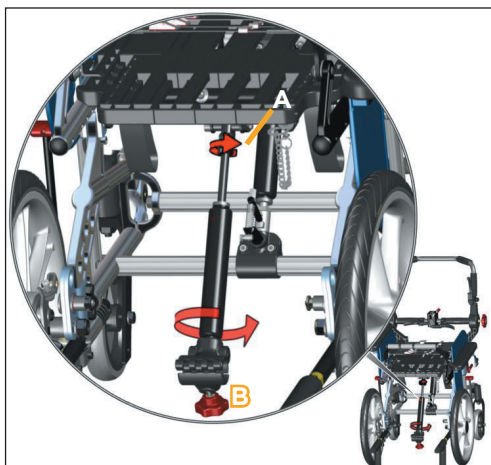


**1 szt. Klucza płaskiego 10 mm.**



**Aby zapewnić prawidłowe działanie drutu, nigdy nie mogą one być naprężone.**

## 6.22 WYMIANA TYLNEGO CYLINDRA ODCHYLENIA



Może być wymagana wymiana cylindra w celu dostosowania do wagi i potrzeb użytkownika.

Odchyl krzesło do przodu, odłączając oparcie krzesła od cylindra.

Otwórz nakrętkę A kluczem płaskim 17 mm i wyjmij cylinder.

Odkręć wspornik głowicy cylindra B i przymocuj wspornik do nowego cylindra.

Wkręć nowy cylinder w głowicę, aż dotknie śruby krzyżakowej, nie pozostawiając luzu. Pozostaw nakrętkę A luźną, aż cylinder będzie miał odpowiednią głębokość.

Jeśli cylinder jest zbyt luźny, nie można go zwolnić za pomocą uchwytu; gdy jest zbyt ciasny, uchwyt nie blokuje cylindra.

Dokręć nakrętkę A blisko głowicy za pomocą klucza płaskiego 17 mm i mocno zamocuj cylinder.

Złóż tył i przymocuj do niego cylinder. Sprawdź funkcję odchylenia.

# 7 PRZECHYLANIE I ODCHYLANIE

## OGÓLNE TECHNIKI, KLUCZOWE SŁOWA DOTYCZĄCE PRZECHYLANIA I ODCHYLANIA WÓZKÓW INWALIDZKICH,

Przechylenie i odchylenie to podstawowe zalety komfortowego wózka inwalidzkiego. Pozwala to na zmianę pozycji w czasie siedzenia na wózku.

Przeanalizowaliśmy dowody kliniczne dotyczące przechylenie i odchylenie i odkryliśmy, że istnieje kilka badań oraz wytycznych dotyczących najlepszych praktyk sugerujących, że sekwencja przechylenie i odchylenie jest ważna dla zmniejszenia napięcia i utrzymania odpowiedniej pozycji:

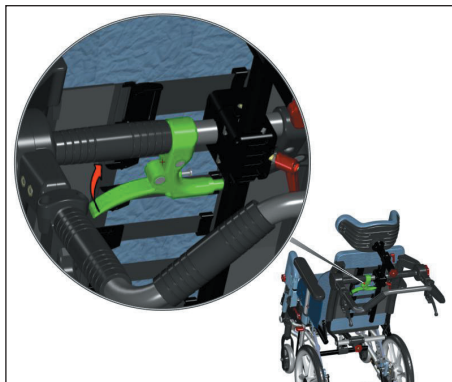
**Najpierw przechyl, a następnie odchyl się.** Przy ponownym podnoszeniu klienta do pozycji pionowej, sekwencja powinna być najpierw odchyłona, a następnie przechylona. Wydawałoby się, że największe napięcie byłoby wywołane podczas przechodzenia do pozycji wyprostowanej z pozycji połączanej i pochylonej.



### 7.1 ODCHYLANIE SIEDZISKA ZA POMOCĄ UCHWYTU

Naciśnij lewą rączkę na uchwycie do pchania i naciśnij na uchwyt, aby przechylić siedzisko jedną ręką, jednocześnie utrzymując kontakt wzrokowy z użytkownikiem, a drugą ręką kładąc na podłokietniku.

Prawidłowy względny kąt między częściami ciała pozostaje taki sam, gdy siedzisko jest pochylone.

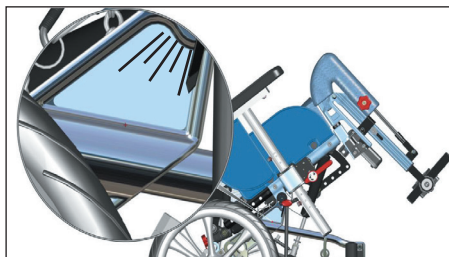


Gdziekolwiek zwolnisz uchwyt, siedzisko pozostanie w tej pozycji.

Aby podnieść siedzisko, naciśnij uchwyt, a siłownik przechyłu pomoże ci podnieść siedzisko.

Odchylone do tyłu siedzisko zapewnia bardziej stromy kąt siedzenia w stosunku do powierzchni i zapobiega ślizganiu się użytkownika.

Siedzisko można odchyłać od 0° do + 35°. Po boku siedziska znajduje się skala nachylenia.



Znak przechyłu znajduje się na uchwycie do pchania:



⚠ Kąt nachylenia siedziska i oparcia nie może być regulowany bez mechanizmu antywrotnego.

⚠ Aby zapewnić prawidłowe działanie przewodów, nigdy nie mogą one być naprężone.



## ZMNIĘSIENIE MOŻLIWOŚCI ZSUWANIA, NAPIĘCIA I ODLEŻYN:

Kąt nachylenia służy do zmiany pozycji siedzącej użytkownika.

Nie należy regulować funkcji odchylania oparcia siedziska po ustawieniu kąta oparcia w najlepszej wyprostowanej pozycji siedzącej użytkownika.

Napięcie mięśni karku i pleców powinno być jak najniższe dla użytkownika, a zmiana kąta pochylenia z prawidłowej pozycji spowoduje przerwanie i pogorszenie prawidłowej pozycji ciała oraz spowoduje zwiększenie napięcia mięśni szyi podczas siedzenia w pozycji wyprostowanej.

**⚠** Jeśli funkcja odchylania jest używana podczas siadania lub innych sytuacji, bardzo ważne jest, aby kąt pochylenia został wyregulowany z powrotem do prawidłowej, pierwotnej pozycji, gdy użytkownik powraca do normalnej pozycji siedzącej.

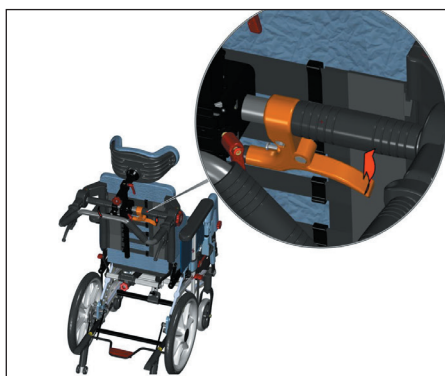
**⚠** Niewłaściwe pochylenia powoduje zwiększone prawdopodobieństwo zsuwania, a to oznacza zwiększone niebezpieczeństwo napięcia oraz odleżyny.

## 7.2 POCHYLENIE SIEDZISKA DO TYŁU ZA POMOCĄ UCHWYTU:

Naciśnij prawą rączkę i wywieraj nacisk na uchwyt do pchania, aby jedną ręką odchylić plecy, jednocześnie utrzymując kontakt wzrokowy z użytkownikiem, a drugą ręką kładąc na podpórcę.

**Siedzisko można pochyłać od 0° do + 35°.**

Gdziekolwiek zwolnisz uchwyt, oparcie krzesła pozostanie unieruchomione i zablokowane.



Etykieta oparcia znajduje się na uchwycie do pchania:



## 8. MANEWROWANIE

### 8.1 OGÓLNE TECHNIKI

Waga i równowaga wózka wpływa na manewrowanie. Na czynniki wpływają waga, rozmiar i pozycja siedząca użytkownika. Położenie kół będzie również miało wpływ na zdolność prowadzenia pojazdu. Im większy ciężar nałożony na główne koła, tym łatwiej jest manewrować. Jeśli na przednie kółka zostanie nałożony zbyt duży ciężar, wózkiem będzie ciężko manewrować. Patrz rozdział - Regulacja głębokości siedziska - w celu wyważenia krzesła.

### POKONYWANIE PROGÓW:

⚠ Zawsze zbliżaj się do progów powoli, zapobiegając uderzeniu przednich kółek w stopień z siłą. W wyniku uderzenia użytkownik może spaść z krzesła. Przednie kółka mogą zostać uszkodzone.

### ZJEŹDŻANIE Z PROGÓW/ CHODNIKÓW

⚠ Uważaj, aby nie zjeżdżać po stopniach wyższych niż 30 mm. Podpórki pod nogi mogą najpierw uderzyć o ziemię. W ten sposób możesz stracić kontrolę nad kierownicą i złamać podpórki pod nogi.

JAZDA NA MIĘKKIM, WYBOISTYM LUB ŚLISKIM PODŁOŻU może utrudnić bezpieczne manewrowanie, ponieważ koła mogą stracić przyczepność i trudno jest kontrolować wózek.

### PARKOWANIE:

Zwiększ powierzchnię postojową i podparcie wózka inwalidzkiego, przesuwając wózek o około 100 mm do tyłu, powodując obrót przednich kółek do przodu.

### OPIEKUN:

Jeśli użytkownik zostanie sam na wózku inwalidzkim, zawsze zablokuj hamulce i sprawdź, czy mechanizm antywywrotny jest aktywny.

### 8.2 TECHNIKI JAZDY - PRÓG -

#### OPIEKUNIE, PODJEŹDŻAJĄC POD PRÓG:

- Sprawdź, czy mechanizm antywywrotny jest aktywny.
- Przechył wózek do tyłu.
- Wyważ fotel na głównych kołach i pchnij go do przodu, aż przednie kółka znajdą się na stopniu.
- Podnieś uchwyty do pchania, wypychając krzesło na stopień.

⚠ Obróć antywywroty w dół.



## UŻYTKOWNIKU, PODJEDŹ DO PROGU TYŁEM:

Ta technika jest przydatna tylko wtedy, gdy stopień jest bardzo niski. Zależy to również od przeswitu między płytami podnóżka a podłożem.

- Sprawdź, czy mechanizm antywrotowy jest podniesiony.
- Podjedź krzesłem do tyłu w kierunku stopnia.
- Mocno chwyć obręczach do pchania i pociągnij ciało do przodu.

⚠ Obróć antywrotny w dół.

## OPIEKUNIE, PODJEDŹ DO PROGU TYŁEM:

- Sprawdź, czy mechanizm antywrotowy jest podniesiony.
- Odciągnij krzesło do tyłu obok stopnia.
- Przechyl wózek do tyłu, przesuwając przednie kółka lekko w górę.
- Wciągnij wózek inwalidzki do góry po stopniu i cofnij się na tyle długo, aby opuścić przednie kółka na stopniu.

⚠ Obróć antywrotny w dół.

## 8.3 TECHNIKI JAZDY - ZJEŹDŻANIE -

### OPIEKUNIE, ZJEDŹ Z PROGU PRZODEM:

- Sprawdź, czy mechanizm antywrotowy jest podniesiony.
- Przechyl wózek do tyłu, przesuwając przednie kółka lekko w górę.
- Zjedź ostrożnie w dół stopnia i pochyl wózek do przodu, kładąc przednie kółka z powrotem na ziemi.

⚠ Obróć antywrotny w dół.

### OPIEKUNIE, ZJEDŹ Z PROGU TYŁEM:

- Sprawdź, czy mechanizm antywrotowy jest podniesiony.
- Podjedź wózkiem inwalidzkim do tyłu na stopień.
- Zjedź ostrożnie w dół stopnia i cofnij wózek inwalidzki na kole głównym, aż przednie kółka odsuną się od stopnia.
- Połóż przednie kółka na ziemi.

⚠ Obróć antywrotny w dół.

## 8.4 TECHNIKI JAZDY - SPADEK -

Ważna rada dotycząca zjeżdżania i podjeżdżania pod górę, aby uniknąć ryzyka przewrócenia.

⚠ Unikaj skręcania wózka inwalidzkiego na środku zbocza.

⚠ Jedź zawsze tak prosto, jak to możliwe.

⚠ Lepiej prosić o pomoc niż podejmować ryzyko.





### JAZDA POD GÓRĘ:

Przesuń górną część ciała do przodu, aby zachować równowagę wózka.

### ZJAZD Z GÓRY:

Przesuń górną część ciała do tyłu, aby zachować równowagę krzesła. Kontroluj prędkość krzesła, ściskając obręcz do pchania. Nie używaj hamulców.


## 8.5 TECHNIKI JAZDY - PO SCHODACH W GÓRĘ -


-  Zawsze proś o pomoc.
-  Nigdy nie używaj schodów ruchomych, nawet jeśli pomaga Ci osoba towarzysząca


Z pomocą, do tyłu.

- Sprawdź, czy mechanizm antywrotowy jest podniesiony i czy uchwyt do pchania jest prawidłowo zamocowany.
- Pociągnij wózek do tyłu do pierwszego stopnia schodów.
- Przechyl wózek do tyłu na głównych kołach.
- Wciągaj wózek powoli po schodach, krok po kroku, utrzymując równowagę na głównym kole.
- Docierając do szczytu schodów, pociągnij wózek inwalidzki do tyłu na tyle daleko, aby bezpiecznie postawić przednie koła na podłodze.

-  Obróć antywywroty w dół.


-  Nie podnoś wózka inwalidzkiego trzymając za podnóżków.

-  Nie podnoś wózka inwalidzkiego trzymając za podłokietniki.

-  Jeśli obecnych jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomagać w podnoszeniu z przodu wózka.

Opiekuni powinni wykorzystać siłę nóg niosących krzesło, unikając niepotrzebnego obciążenia pleców.


## 8.6 TECHNIKI JAZDY - PO SCHODACH W DÓŁ -


-  Nigdy nie używaj schodów ruchomych, nawet jeśli pomaga Ci osoba towarzysząca.


Z pomocą, przodem

- Sprawdź, czy mechanizm antywrotowy jest podniesiony i czy uchwyty do pchania są prawidłowo zamocowane.
- Podjedź wózkiem do pierwszego stopnia schodów.
- Przechyl wózek do tyłu na głównych kołach.
- Mocno chwyć uchwyt do pchania i utrzymuj równowagę na głównym kole, pokonując za każdym razem jeden krok
- Sięgając do dolnej części schodów, bezpiecznie postaw przednie koła na podłodze.

-  Obróć antywywroty w dół.

-  Nie podnoś wózka inwalidzkiego trzymając za podnóżków.

-  Nie podnoś wózka inwalidzkiego trzymając za podłokietniki.

-  Jeśli obecnych jest dwóch opiekunów, jedna osoba może pomagać w podnoszeniu z przodu wózka.

Opiekuni powinni wykorzystać siłę nóg niosących krzesło, unikając niepotrzebnego obciążenia pleców.

## 8.7 SIADANIE/ZSIADANIE

Techniki przesiadania się na/z wózka powinny być dobrze wyćwiczone z zaangażowanymi osobami. Tutaj podajemy kilka ważnych rad dotyczących przygotowania krzesła:

## Z OPIEKUNEM LUB BEZ - BOKIEM. PRZED SIADANIEM/ZSIADANIEM:

- Wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przesiadki.
- Pociągnij wózek inwalidzki do tyłu o 50-100 mm, aby przednie kółka obróciły się do przodu.
- Zablokuj hamulce.
- Zdejmij podpórki pod nogi i pchnij podpórkę na ręce w dół po stronie transferu.



## Z OPIEKUNEM LUB BEZ - PRZODEM. PRZED SIADANIEM/ZSIADANIEM:

- Wózek inwalidzki należy ustawić jak najbliżej miejsca docelowego przesiadki.
- Pociągnij wózek do tyłu o 50-100 mm, aby przednie kółka obróciły się do przodu i zablokowały hamulce.
- Zdejmij podpórki na nogi.
- Przechyl krzesło do przodu.



## KORZYSTANIE Z PODNOŚNIKA: PRZED PRZESIADKĄ NA KRZESŁO:

- Odchyl krzesło do tyłu
- Zdejmij zagłówek
- Zdejmij podpórki pod nogi
- Lekko odchyl kąt oparcia
- Wymień komponenty po zakończeniu przenoszenia.



**⚠ Nigdy nie stawaj na podnóżkach ze względu na ryzyko przewrócenia się krzesła do przodu.**

## 8.8 PUNKT RÓWNOWAGI

Wyreguluj punkt równowagi, zmieniając położenie głównego koła w głównym wsporniku koła.

- Przesuń główne koło.
- Wyreguluj hamulce.

Gdy główne koła zostaną przesunięte do przodu, łatwiej będzie manewrować wózkiem, ale zwiększa się ryzyko przewrócenia się do tyłu.

**i** Punkt równowagi można również zmienić, regulując kąt nachylenia siedziska i / lub kąt oparcia.

**⚠** Zawsze używaj mechanizmu antywywrotowego.

## 8.9 PODNOSZENIE WÓZKA



- Wózek inwalidzki należy podnosić tylko za ramę, uchwyt do pchania/rączki do pchania. Jest to oznaczone powyższym symbolem, gdzie należy go podnieść.

**⚠** Nigdy nie podnoś wózka inwalidzkiego za podnóżek lub podłokietnik. Mogą się odłączyć, użytkownik może zostać zraniony, a wózek inwalidzki może zostać uszkodzony, jeśli spadnie.

## 8.10 KĄT NACHYLENIA

Netti S standardowo nie posiada kąta pochylenia kół ze standardowymi 16" kołami głównymi. Jeśli główne koła zostaną wymienione na 22", niezbędny wspornik przedłużenia ramy koła ma wbudowany kąt, który daje głównym kołom kąt pochylenia 4°.

**⚠** Zmiana wymiarów kół głównych musi być wykonana przez upoważniony personel.



## 9. TRANSPORT

Dziecięce siedziska do transportu samochodowego zostały opracowane i przetestowane pod kątem maksymalnego bezpieczeństwa dla młodych użytkowników. W miarę możliwości należy używać tego rodzaju fotelika i zabezpieczyć użytkownika samochodowymi pasami bezpieczeństwa podczas przewożenia użytkownika w samochodzie.

### 9.1 SKŁADANIE DO TRANSPORTU

Gdy wózek nie jest zajęty, złoż go zgodnie z poniższym opisem. Umieść wózek inwalidzki w bagażniku lub na tylnym siedzeniu. Zabezpiecz wszystkie części i ramę za pomocą pasów.

- Zdejmij siedzisko i poduszki oparcia.
- Zdejmij zagłówek (rozdział 6.17)
- Złóż uchwyt do pchania (rozdział 6.18)
- Obróć antywywroty do góry (rozdział 6.12)
- Dociśnij podłokietniki w dół (Rozdział 6.15)
- Zdejmij podpórki pod nogi (rozdział 6.16)
- Odkręć koło ostrogowe na wsporniku siłownika oparcia i złóż oparcie do przodu do siedzenia (Rozdział 6.7)

### 9.2 TRANSPORT W SAMOCHODZIE



**Netti S przeszedł testy zderzeniowe w Millbrook - Wielka Brytania i RISE - Szwecja i został zatwierdzony zgodnie z ISO 7176-19: 2008 do stosowania jako siedzenie w samochodzie. Maksymalna waga użytkownika 75 kg.**

Przed użyciem wózka Netti S jako fotelika samochodowego należy usunąć i zabezpieczyć wszystkie części i akcesoria, które mogą spaść w razie wypadku.

Do mocowania wózka w pojeździe zawsze używaj zatwierdzonego wózka i systemu zabezpieczającego pasażera (ISO 10452: 2012). Netti S przeszedł pomyślnie testy zderzeniowe przy użyciu opracowanego połączonego wózka inwalidzkiego i systemu zabezpieczającego pasażera W120 / DISR przez Unwin Safety Systems. Więcej informacji: [www.unwin-safety.com](http://www.unwin-safety.com)

### MOCOWANIE WÓZKA



Z przodu użyj pasów owiniętych wokół pionowego pręta ramy za przednimi kółkami. Wyciągnij do przodu. Etykiety pokazują, gdzie należy zamocować paski.

W tylnej części wózka, do wsporników kół należy zamontować wsporniki do mocowania samochodu.



Wspornik ma numer zamówienia 88203.

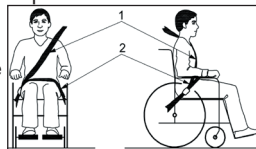
Za pomocą haczyków przymocuj pasy do wsporników mocujących samochodu.



Kąt pasów powinien wynosić ok. 45° do podłoża. Dobrze dokręć. Zablokuj hamulce.

**⚠** Dla użytkownika wózka inwalidzkiego zawsze zapinaj pasy bezpieczeństwa w samochodzie.

Uprężę korygujące używane w wózku nie są pasami bezpieczeństwa.



**⚠** Upewnij się, że pasy bezpieczeństwa znajdują się blisko ciała użytkownika (nie w poprzek podłokietnika, kół itp.)

**⚠** Podnieś oparcie pleców do pozycji pionowej, zablokuj podpórki pod nogi w dół i przechyl siedzisko o 12°, gdy krzesło jest używane jako siedzenie w samochodzie.

**⚠** Netti S przeszedł test zderzeniowy bez żadnego zestawu zasilającego itp. Jeśli w późniejszym czasie zostanie zamontowany zestaw zasilający, urządzenie do wspinania się po schodach itp., Sprawdź, czy urządzenie wspomagające zostało przetestowane zderzeniowo i zatwierdzone do użytku na wózkach inwalidzkich jako siedzisko w samochodzie. W przeciwnym razie należy go zdemontować, gdy wózek jest używany jako siedzenie w samochodzie.

**⚠** Netti S przeszedł testy zderzeniowe i został zatwierdzony z poduszkami Netti. Zawsze używaj poduszek Netti, gdy wózek inwalidzki jest używany jako siedzenie w samochodzie.

**⚠** Prawidłowo zamontowany zagłówek Netti jest bardzo stabilny, ale nie może zastąpić zatwierdzonego zagłówka samochodowego.

**⚠** Nigdy nie używaj wózka inwalidzkiego jako siedzenia w samochodzie, jeśli brał udział w wypadku z uderzeniem.



## 9.3 TRANSPORT SAMOLOTEM

Wózek inwalidzki Netti S można przewozić samolotem bez żadnych ograniczeń. Wózek inwalidzki Netti S wyposażony jest w 2 sprężyny gazowe. Nie są one jednak klasyfikowane jako towary niebezpieczne. W przeciwieństwie do ogólnej instrukcji UN3164 dotyczącej towarów niebezpiecznych, IATA-DGR (przepis specjalny A114) stanowi, że towary zawierające gaz i przeznaczone do pracy jako amortyzatory (w tym urządzenia pochłaniające energię lub sprężyny pneumatyczne) NIE podlegają instrukcjom transportowym, tj. są zwolnione z następujących wymogów:

- każdy obiekt ma objętość gazu nieprzekraczającą 1,6 l oraz ciśnienie doładowania nieprzekraczające 250 barów, przy czym iloczyn pojemności wyrażony w litrach i ciśnienie doładowania wyrażony w barach nie przekracza 80.
- Każdy obiekt ma minimalne ciśnienie rozrywające 4 razy większe niż ciśnienie ładowania przy +20 stopniach Celsjusza dla produktów nieprzekraczających 0,5 l pojemności przestrzeni gazowej.
- Każdy obiekt jest wykonany z materiału, który nie ulega fragmentacji.
- Każdy obiekt został wyprodukowany zgodnie z normami jakości zatwierdzonymi przez właściwe władze krajowe
- Zostało udowodnione i wykazane, że wyrób ponownie zwiększa swoje ciśnienie za pomocą ulegającej degradacji przez ogień uszczelki lub innego urządzenia obniżającego ciśnienie, tak że przedmiot nie będzie się rozpadał, ani nie wystrzeli w powietrze.

## 9.4 PODRÓŻOWANIE TRANSPORTEM PUBLICZNYM

Wózek należy ustawić w specjalnym miejscu dla wózków inwalidzkich. Wózek powinien być skierowany w stronę przeciwną do kierunku jazdy. Tył wózka musi być oparty o nieruchomy przedmiot, taki jak rząd siedzeń lub ścianka działowa. Upewnij się, że użytkownik ma łatwy dostęp do poręczy lub uchwytów. Używaj pasów i uprząży na krześle, aby przytrzymać użytkownika. Używaj pasów bezpieczeństwa, aby zabezpieczyć użytkownika, jeśli są dostępne w pojeździe.

# 10. KONSERWACJA

## 10.1 INSTRUKCJA KONSERWACJI

**▲** Ty jako użytkownik wózka inwalidzkiego (oraz Twój opiekunowie i rodzina) jesteście odpowiedzialni za codzienną konserwację wózka inwalidzkiego. Czyść go regularnie i wykonuj wymienione czynności konserwacyjne, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie przez długi czas oraz higieniczny wygląd.

Częstotliwość	Tyg.	Mies.
Sprawdź, czy nie ma luźnych śrub, wad / uszkodzeń, np. pęknięcia / brakujące części	X	
Mycie wózka		X
Smarowanie łożysk olejem rowerowym*		X
Pranie poduszek		X
Sprawdzenie antywywrotów		X
Sprawdź działanie hamulca i wyreguluj w razie potrzeby		X
Nasmarować pionowe wsporniki nóg białą wazeliną	X	
Sprawdź zużycie opon		X

## 10.2 CZYSZCZENIE I MYCIE

- Przed umyciem wózka zdejmij poduszkę siedziska i poduszkę oparcia.
- Wyczyść ramę wodą i szmatką.
- Zalecamy używanie miękkiego mydła.
- Dobrze opłucz wózek czystą wodą, aby usunąć całe mydło.
- Użyj spirytusu metylowego, aby usunąć pozostały brud.
- Umyj poduszki oparcia i siedziska zgodnie z instrukcjami wydrukowanymi na poduszkach.





## PROCEDURY CZYSZCZENIA PODUSZKI NETTI:


PODUSZKA	
Mycie	Prać ręcznie w 40°C
Dezynfekcja	Virkon S
	Autoklaw 105°C
Suszenie	Wyciskanie
	Wysuszyć na powietrzu
POSZEWKA	
Mycie	Prać w pralce 60°C
Suszenie	Suszarka bębnowa max 85°C


## DEZYNFEKCJA WÓZKA

Zdejmij poduszki (Patrz oddzielne instrukcje prania powyżej). Użyj miękkiej szmatki zwilżonej nadtlenkiem wodoru lub alkoholem technicznym (izopropanolem) i wytrzyj całe krzesło do czysta. Zalecany nadtlenek wodoru: NU-CIDEX „Johnson & Johnson”

 Regularnie sprawdzaj i reguluj śruby i nakrętki.

 Piasek i woda morska (sól używana zimą do posypywania) mogą uszkodzić łożyska przednich i głównych kół. Dokładnie wyczyść wózek po użyciu.

 \*Zasadniczo należy smarować części ruchome i wszystkie łożyska olejem. Alu Rehab zaleca używanie zwykłego oleju rowerowego.


 Aby naprawić zadrapania i drobne uszkodzenia lakieru, możesz zamówić oryginalną farbę w firmie Alu Rehab: Aby zamówić, skontaktuj się ze sprzedawcą.


## 10.3 PRZECHOWYWANIE DŁUGOTERMINOWE

Jeśli wózek inwalidzki jest przechowywany przez dłuższy okres (ponad 4 miesiące), nie są wymagane żadne specjalne czynności. Zalecamy wyczyszczenie wózka inwalidzkiego przed przechowywaniem. Przed ponownym użyciem należy postępować zgodnie z instrukcjami konserwacji.

## CZĘŚCI ZAMIENNE:


Krzesła Netti zbudowane są z modułów. Alu Rehab posiada zapasy wszystkich części i jest gotowy dostarczyć je w krótkim czasie. Niezbędne instrukcje montażu będą dostępne po dostarczeniu częściach. Części obsługiwane przez użytkownika są zdefiniowane w katalogach części zamiennych, które można pobrać ze strony [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com). W razie potrzeby części te można również usunąć i na żądanie przesłać do producenta/dystrybutora.

 Części związane z konstrukcją ramy koła muszą być obsługiwane przez producenta lub autoryzowany serwis.


 Jeśli pojawiają się wady lub uszkodzenia, skontaktuj się ze sprzedawcą.

# 11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Powód	Przyczyna/działanie	Odniesienie w instrukcji
Wózek jest przekrzywiony	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kąt obudowy łożyska może nie wynosić 90°</li> <li>• Sprawdź, czy przednie kółka są zamontowane na tej samej wysokości</li> <li>• Jeden z hamulców może być zbyt napięty</li> <li>• Użytkownik siedzi bardzo krzywo na krześle</li> <li>• Użytkownik może być bardziej cięższy z jednej strony</li> </ul>	6.4 6.4 6.19
Wózek jest trudny do manewrowania	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koło główne może być nieprawidłowo zamontowane</li> <li>• Oczyszcz przednie kółka i widelce z brudu</li> <li>• Zbyt duży ciężar na przednie kółka (Dostosuj punkt równowagi, przesuwając główne koła do tyłu)</li> </ul>	6.6 8.8
Wózek jest trudny do skręcenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź, czy przednie kółka nie są zamocowane zbyt mocno</li> <li>• Wyreguluj kąt obudowy łożyska</li> <li>• Duży ciężar na przednie kółka</li> <li>• Wyreguluj punkt równowagi</li> </ul>	6.4 6.4 8.8
Przednie kółka się chwieją	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Duży ciężar na przednich kółkach (wyreguluj punkt równowagi)</li> <li>• Przednie kółka nie są prawidłowo zamocowane</li> <li>• Sprawdź, czy przednie widelce są zamontowane na tej samej wysokości</li> <li>• Kąt obudowy łożyska może nie wynosić 90°</li> </ul>	8.8 6.4 6.4 6.5
Główne koła nie toczą się dobrze	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oczyszcz i nasmaruj oś</li> </ul>	6.6
Hamulce nie działają dobrze	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wyreguluj hamulec</li> <li>• Sprawdź odległość między kołami a hamulcami</li> </ul>	6.19
Wózek jest „chwiejny”	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź ogólnie śruby i punkty regulacji</li> </ul>	

 Skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać informacje na temat autoryzowanych punktów serwisowych, które mogą udzielić pomocy, jeśli rozwiązanie nie jest dostępne w tym formularzu.

 Jeśli potrzebujesz części zamiennych, skontaktuj się ze sprzedawcą.

 W przypadku wprowadzania zmian mających wpływ na konstrukcję ramy, należy skontaktować się ze sprzedawcą/producentem w celu potwierdzenia zmian przed montażem.

# 12. TESTY I GWARANCJE

## 12.1 TESTY

Netti S został przetestowany i został zatwierdzony do użytku zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz. Krzesło posiada oznaczenie CE.

Maksymalna waga użytkownika: 75 kg

**Został przetestowany przez TÜV SÜD Product Service GmbH zgodnie z normą DIN EN 12183: 2014.**



Netti S przeszedł testy zderzeniowe w Millbrook Proving Ground w Bedford w Wielkiej Brytanii oraz w RISE Research Institute of Sweden, zgodnie z ISO 7176-19: 2008

Maksymalna waga użytkownika używanego jako siedzenie w samochodzie to 75 kg.

**⚠** Podczas montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., Ciężar akcesoriów należy odjąć od maksymalnej wagi użytkownika.

**i** Specyfikacje różnią się w zależności od kraju.

## 12.2 GWARANCJA

Firma Alu Rehab zapewnia 5-letnią gwarancję na wszystkie elementy ramy i rury poprzeczne. Wszystkie inne elementy oznaczone znakiem CE, z wyjątkiem akumulatora, objęte są 2-letnią gwarancją. Na akumulatory udzielana jest 6-miesięczna gwarancja.

**⚠** Alu Rehab nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z niewłaściwego lub nieprofesjonalnego montażu i/lub napraw, zaniedbania i zużycia, ze zmian w zespołach wózków inwalidzkich dokonywanych przez instytucje niezatwierdzone przez Alu Rehab lub z użyciem części zamiennych dostarczonych lub wyprodukowanych przez osoby trzecie.

W takich przypadkach niniejsza gwarancja zostanie uznana za nieważną.

**⚠** Niniejsza gwarancja obowiązuje tylko wtedy, gdy użytkownik używa, konserwuje i obsługuje wózek zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.

## 12.3 ROSZCZENIA

Jeśli w okresie gwarancyjnym w produkcie wystąpiła wada w wyniku wady projektowej lub produkcyjnej, możesz zgłosić roszczenie gwarancyjne.

- Reklamacje należy kierować niezwłocznie po wykryciu wady, ale nie później niż 2 tygodnie po jej stwierdzeniu.
- Reklamacje należy kierować do przedstawiciela handlowego wózka inwalidzkiego. Należy pamiętać, że dokumentacja sprzedaży musi być poprawnie wypełniona i podpisana numerem seryjnym i ewentualnie numerem NeC w celu udokumentowania czasu i miejsca zakupu konkretnego wózka inwalidzkiego.
- Agent sprzedaży i Alu Rehab mają zdecydować, czy wada jest objęta gwarancją. O decyzji wnioskodawca zostanie jak najszybciej poinformowany.
- Jeśli reklamacja zostanie uwzględniona, agent sprzedaży i przedstawiciel Alu Rehab zadecydują, czy produkt zostanie naprawiony, wymieniony, czy też klientowi przysługuje zniżka.
- Jeśli roszczenie gwarancyjne zostanie uznane za nieważne - po dokładnym zbadaniu wady przez specjalistę technicznego Alu Rehab (wada spowodowana niewłaściwym użytkowaniem i / lub brakiem wymaganej konserwacji) możesz zdecydować, czy chcesz mieć naprawę wadliwego produktu (jeśli to możliwe) na Twój koszt lub chcesz kupić nowy produkt.


**⚠** Normalne zużycie, nieprawidłowe użytkowanie lub nieprawidłowa obsługa nie stanowią podstawy do reklamacji.

## 12.4 SPECJALNE DOPASOWANIE/ADAPTACJE

Specjalne dopasowanie/adaptacje są zdefiniowane jako wszystkie regulacje, które nie są zawarte w tej instrukcji. Poszczególne adaptacje wykonane przez Alu Rehab są oznaczone unikalnym numerem NeC w celu identyfikacji.

Wózki, które są specjalnie dostosowane/przystosowane przez klienta, nie mogą zachować znaku CE nadanego przez Alu Rehab A.S Norway. W takim przypadku gwarancja udzielona przez Alu Rehab A.S Norway traci ważność.


Jeśli nie ma pewności co do specjalnego dopasowania i adaptacji, prosimy o kontakt z Alu Rehab A.S.

 Jeśli masz inne potrzeby niż ten, który może obejmować nasz standardowy program wózków inwalidzkich, skontaktuj się z obsługą klienta w celu ewentualnych specjalnych dostosowań lub indywidualnych rozwiązań.

## 12.5 KOMBINACJE Z INNYMI PRODUKTAMI

Kombinacje Netti i innych produktów niewyprodukowanych przez Alu Rehab A.S:

Generalnie w takich przypadkach znak CE wszystkich powiązanych produktów nie będzie ważny. Jednak Alu Rehab A.S zawarł umowy z niektórymi producentami w sprawie niektórych kombinacji. Dzięki tym kombinacjom znak CE i gwarancja są ważne.

 Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z firmą Alu Rehab A.S Norway.

## ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA PRODUKT


Netti S z różnymi konfiguracjami sprzętu Netti został przetestowany/oszacowany pod kątem ryzyka przez Alu Rehab.


Nie wolno dokonywać żadnych przeróbek ani wymian w punktach mocowania wózka inwalidzkiego ani w elementach konstrukcji i ramy bez konsultacji z producentem wózka Alu Rehab.


Zastąpienie lub przeróbka komponentów od dostawców części trzecich do Netti S wymaga oceny ryzyka i akceptacji odpowiedzialności za produkt i bezpieczeństwa użytkownika wózka inwalidzkiego od producenta, który dokonuje wymiany lub zmiany.

## 12.6 SERWIS I NAPRAWA

Informacje o serwisie i naprawach w Twojej okolicy, prosimy o kontakt z lokalnym dealerem.

 Niepowtarzalny numer identyfikacyjny / numer seryjny znajduje się na dolnej ramie poprzecznej krzesła.

 Katalog części zamiennych do wózka inwalidzkiego można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)

 Podręcznik renowacji wózka inwalidzkiego można uzyskać u lokalnego sprzedawcy lub pobrać ze strony [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)

Informacje na temat bezpieczeństwa produktów i ewentualnych wycofań z rynku można znaleźć na naszej stronie głównej [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)


## 13. POMIARY I WAGI


Rozmiar*	Standardowa głębokość siedziska**	Wysokość oparcia***	Całkowita szerokość = szerokość transportowa	Waga
250 mm	250 - 350 mm	375 mm	406 mm	21,1 kg
300 mm	250 - 350 mm	375 mm	456 mm	22,8 kg
350 mm	250 - 350 mm	375 mm	506 mm	24,5 kg


\* Mierzone między krawędziami rur ramy - identyczne z odległością między osłonami

\*\* Mierzone od przodu płyty siedziska do zawiasu oparcia bez poduszki. Podczas montażu przedłużaczy głębokości siedziska do Netti S o szerokości siedziska 350 mm, głębokość siedziska można zwiększyć do 395 i 440 mm. Używając poduszki oparcia Netti Smart S, odejmij około 30 mm.

\*\*\* Mierzone od siedziska do górnej części oparcia na rzep.

 Waga obejmuje główne koła, przednie kółka i podłokietniki.  
Bez poduszki.

 Maksymalna waga użytkownika to 75 kg.  
W przypadku używania jako krzesło w samochodzie: maksymalna waga użytkownika 75 kg

 Podczas montażu akcesoriów, takich jak zestaw zasilający itp., Ciężar akcesoriów należy odjąć od maksymalnej wagi użytkownika

## 14. Podsumowanie:

# JAK NETTI „ROŚNIE” Z UŻYTKOWNIKIEM

Netti S pozwala na dostosowanie się do ewolucji i wzrostu użytkownika poprzez regularną regulację różnych funkcji wózka inwalidzkiego.

Netti S oferuje użytkownikowi najlepsze i najbezpieczniejsze korzyści dla wózków inwalidzkich. Netti S będzie dostarczany z różnymi konfiguracjami i wyposażeniem Netti i dlatego musi być dostosowany do użytkownika, gdy wózek jest odbierany po raz pierwszy lub gdy sytuacja użytkownika, taka jak waga i/lub wysokość, ulegnie zmianie. Zapoznaj się z instrukcją obsługi - cały rozdział 6.

Kiedy użytkownik rozwija/zmienia sylwetkę lub wagę, każdą z poniższych regulacji należy regularnie sprawdzać, czy nadal są dopasowane do użytkownika lub czy należy je wyregulować.

Przed przystąpieniem do dostosowywania wózka do użytkownika należy wyregulować pochylenie i odchylenie do wygodnej wyprostowanej pozycji siedzącej. Systematycznie sprawdzaj:

- \*      Pozycja podparcia nóg: wysokość podnóżka powinna umożliwiać pozostanie uda na poduszce siedzenia. Podpory łydek mogą wymagać regulacji wysokości.  
Regulacje opisano w rozdziale - 6.18
- \*      Głębokość siedzenia: Głębokość płyty siedzenia musi umożliwiać użytkownikowi dobry kontakt z oparciem poduszki i jednocześnie zapewniać około 20–40 mm wolnej przestrzeni między łydką a poduszką siedzenia.  
Regulacje opisano w rozdziałach od - 6.08 do 6.11
- \*      Szerokość siedziska: Nakładki na szerokość siedziska powinny być tak wyregulowane, aby podpierały biodra, zapewniając dobrą boczną stabilność miednicy.  
Regulacje opisano w rozdziale - 6.12
- \*      Podłokietnik: musi podparać przedramię, gdy jest zgięte pod kątem około 90 stopni, będąc wygodne dla całego ramienia. Zagłębienie w podłokietniku powinno umożliwiać podparcie większości przedramienia.  
Regulacje opisano w rozdziale - 6.17
- \*      Podpórki boczne: powinny mieć regulowaną wysokość, aby podeprzeć tułów, pomagając zapewnić stabilność górnej części ciała.  
Regulacje opisano w rozdziale - 6.16
- \*      Pozycja poduszki oparcia: powinna być regulowana na wysokość, aby zapewnić wygodne podparcie odcinka lędźwiowego.  
Regulacje opisano w rozdziałach - 6.14 - 6.15



- \* Pasy i szelki: muszą być dopasowane do wysokości i długości, aby zapewnić wygodne podparcie i bezpieczne ułożenie. Należy pamiętać, że pas biodrowy można zamocować pod wieloma różnymi kątami i że uprząż nie powinna popychać użytkownika w kierunku fotelika. Poproś terapeutę o radę, aby znaleźć właściwy punkt i odpowiedni kąt. Montaż i niektóre regulacje opisano w rozdziale 5.02
- \* Zagłówek: ma wysokość i głębokość dostosowaną do podparcia głowy. Poduszka zagłówka powinna stykać się z dolną środkową częścią głowy, gdy użytkownik jest lekko odchylony do tyłu. Regulacje opisano w rozdziale - 6.19


**Prawidłowy rozmiar wózka inwalidzkiego:** Zasadniczo wózek inwalidzki powinien pasować do użytkownika w momencie odbioru. Zapewnia to użytkownikowi najlepsze wsparcie i bezpieczeństwo już od pierwszego dnia. Jednak ponieważ dzieci szybko się rozwijają i rosną, przygotowaliśmy Netti S do śledzenia wzrostu w rozsądnych krokach, w których rozmiar, do którego może "urosnąć", nie jest niedopuszczalny.

Wybierz neetti S z szerokością siedziska, która pasuje do użytkownika, gdy nakładki na szerokość siedziska są najbardziej wyregulowane do wewnątrz. Gdy użytkownik dotrze do punktu, w którym maksymalna odległość między nakładkami na szerokość siedziska jest zbyt mała, wymagany jest nowy wózek inwalidzki - o jeden rozmiar większy.

Netti S jest dostarczany w 3 rozmiarach:

Rozmiar 1	Maksymalna szerokość siedziska 250 mm - od 160 mm
Rozmiar 2	Maksymalna szerokość siedziska 300 mm - od 210 mm
Rozmiar 3	Maksymalna szerokość siedziska 350 mm - od 260 mm

Kiedy użytkownik wyrośnie z Netti S, dostępna jest szeroka gama wózków inwalidzkich Netti z szeroką gamą regulowanych funkcji i akcesoriów.  
Zapraszamy na [www.My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)



IN DIALOGUE WE CREATE  
SIMPLE SOLUTIONS AND  
ENABLE JOY OF LIFE



**MD** wyrób medyczny

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU:

**Netti®**  
BY ALU REHAB

WYTWÓRCA:  
Alu Rehab AS  
Bedriftsvegen 23 4353  
Klepp Stasjon NORGE

Tel: +47 51 78 62 20  
post@My-Netti.no

DYSTRYBUTOR  
mdh Sp. z o.o.  
ul. Maratowska 104  
94-007 Łódź, Polska

tel. +48 42 674 83 84  
fax. +48 42 636 52 21  
www.mdh.pl  
www.mdhnetti.pl